

Goldhofer



**SICHERE, ZUVERLÄSSIGE
UND FLEXIBLE
FLUGZEUGBERGUNG
MIT ARTS**

AIRPORT TECHNOLOGY



MADE FOR YOUR MISSION

ARTS – DAS KOSTENSPARENDE FLUGZEUGBERGUNGS- UND TRANSPORTSYSTEM

Immer mehr Menschen reisen Jahr für Jahr mit dem Flugzeug. Dies bedeutet einen konstanten Anstieg des Luftverkehrs und führt zu einer höheren Start- und Landefrequenz an den Flughäfen.

Ein beschädigtes Flugzeug, welches die Runway blockiert, bedeutet damit nicht nur eine Verzögerung für die Passagiere, sondern kann rasch zu enorm hohen Kosten für alle Beteiligten führen.





8



KLEINE SCHÄDEN

12



GROSSE SCHÄDEN

18



MODULARE PLATTFORM

EINE FALLSTUDIE

EIN NOTFALL – WAS DANN?

Wenn es einen Notfall am Flughafen gibt, bleibt keine Zeit für Fehler. Ein beschädigtes Flugzeug muss so schnell wie möglich und ohne weitere Beschädigung geborgen und abtransportiert werden, um die Kosten so gering wie möglich zu halten. Hier kommt das Flugzeugberge- und Transportsystem (Aircraft Recovery and Transport System – ARTS) zum Einsatz. In enger Zusammenarbeit mit internationalen Bergungsspezialisten wurde das von Goldhofer entwickelte ARTS zum weltweiten Standard.



DER ERNSTFALL:

- + Kleiner Zivilflughafen mit einer Start-/Landebahn
- + A 330/70t, rechter Reifen beim Landevorgang geplatzt
- + 5-stündige Blockierung des einzigen Runway, aufgrund fehlendem Bergeequipment





ARTS HÄTTE 600.000 DOLLAR SPAREN
KÖNNEN. EINSCHLIESSLICH DER
INVESTITION HÄTTE SICH ARTS BEIM
ERSTEN EINSATZ GERECHNET.

\$ 1,000,000
FINANZIELLER SCHADEN OHNE ARTS

\$ 400,000
FINANZIELLER SCHADEN MIT ARTS





KLEINE SCHÄDEN AN FLUGZEUGEN EINE AUFGABE FÜR UNSERE DOLLIES!

Es gibt die unterschiedlichsten Ursachen, warum ein defektes Flugzeug die Start- und Landebahn am Flughafen blockiert: vom geplatzten Reifen über eine gebrochene Achse, einen beschädigten Rahmen bis hin zu einer Bremse, die sich nicht mehr öffnen lässt.

Doch selbst bei kleineren Schäden sind Ersatzteile oft nicht sofort verfügbar und somit kann die Reparatur nicht binnen kürzester Zeit ausgeführt werden.



GEPLATZTE REIFEN BESCHÄDIGTE RAHMEN GEBROCHENE ACHSE GESCHLOSSENE BREMSE



Insbesondere an hochfrequentierten Flughäfen, die nur eine Start- und Landebahn haben, ist eine schnelle und effiziente Reaktion auf Notsituationen unerlässlich, um eine lange Blockierung des Runway zu verhindern.

Unsere Dollies sind Ihre Versicherung, so schnell wie möglich handeln zu können – das macht sie zum unerlässlichen Helfer auf allen Flughäfen der Welt.

DOLLY 12 t

NLG/MLG* MIT EINEM REIFEN

- + Hydraulische Handpumpe zum Anheben der Plattform



DOLLY 30 t

NLG/MLG* MIT EINER ACHSE

- + Opt. Verschleißplatten für eine leichtere Bergung
- + Hydraulische Handpumpe für Flugzeugaufnahme



DOLLY 50 t

NLG/MLG* MIT EINER ACHSE

- + Opt. Verschleißplatten für eine leichtere Bergung
- + Power Pack für Flugzeugaufnahme u. Steuerung
- + Fernbedienung für die Steuerung



DOLLY 100 t

MLG* MIT ZWEI ODER MEHR ACHSEN

- + Kombination aus 2 x 50 t Dollies
- + Opt. Verschleißplatten für eine leichtere Bergung
- + Power Pack für Flugzeugaufnahme u. Steuerung
- + Fernbedienung für die Steuerung







GROSSE SCHÄDEN AM FLUGZEUG BEDÜRFFEN EFFIZIENTER BERGUNGS-LÖSUNGEN

Größere Schäden an Flugzeugen, wie z.B. ein gebrochenes Bugfahrwerk, führen oftmals zu langen Sperrungen der Start- und Landebahn. Insbesondere wenn kein umfassendes und einsatzbereites Equipment bereitsteht.

In den meisten Fällen bedeutet dies Zeit- und Kostenintensive Bergungen, was sowohl finanzielle als auch personelle Ressourcen bindet.



GEBROCHENES BUGFAHRWERK





DOLLY + DREHSCHEMEL

In 80% aller Schäden an Flugzeugen ist das Bugfahrwerk beteiligt.

Mit Goldhofer sind Sie bestens auf alle Situationen vorbereitet. Während das Basispaket die Bergung auf dem Runway ermöglicht, können Sie mit dem Professional- und Premiumpaket auch off-road bergen und die Systeme mit weiteren Modulen erweitern.

DAS BASISPAKET

- + Für Bergung auf Runways
- + Zugfahrzeug notwendig



GEZOGENES SCHWERLASTMODUL + DREHSCHEMEL

DIE PROFESSIONELLE LÖSUNG

- + Für Bergung auf Runways und Grünstreifen
- + Zugfahrzeug notwendig
- + Hydraulische Achsaufhängung
- + Kleines Power Pack für Steuerung, Bremsen und zum anheben des Flugzeugs



SELBSTFAHRENDES SCHWERLASTMODUL + DREHSCHEMEL

DIE PREMIUMLÖSUNG

- + Für Bergung auf Runways und Grünstreifen
- + Selbstfahrend (kein Zugfahrzeug notwendig)
- + Hydraulische Achsaufhängung
- + Großes Power Pack für Fahrtrieb, Steuerung, Bremsen und zum anheben des Flugzeugs





BUGFAHRWERK UND EIN HAUPTFAHRWERK



Die Risikoabdeckung wird durch die Ergänzung eines Wing-Support Moduls zum Hauptmodul der professionellen oder Premium-Lösung erweitert. Dieses System erlaubt die Bergung von Flugzeugen, bei denen nicht nur das Bugfahrwerk, sondern auch eines der Hauptfahrwerke beschädigt ist.



DREHSCHEMEL + WING SUPPORT AUF GEZOGENEN SCHWERLASTMODUL

DIE PROFESSIONELLE LÖSUNG

- + Für Bergung auf Runways und Grünstreifen
- + Zugfahrzeug notwendig
- + Hydraulische Achsaufhängung
- + Für Bergung von Schmalrumpf- wie auch Großraumflugzeugen geeignet
- + Zwei kleine Power Packs für Steuerung, Bremsen und Anheben



DREHSCHEMEL + WING SUPPORT AUF SELBSTFAHRENDEN SCHWERLASTMODUL

DIE PREMIUM LÖSUNG

- + Für Bergung auf Runways und Grünstreifen
- + Selbstfahrend (kein Zugfahrzeug notwendig)
- + Hydraulische Achsaufhängung
- + Für Bergung von Schmalrumpf- wie auch Großraumflugzeugen geeignet
- + Zwei große Power Packs für Antrieb, Steuerung, Bremsen und Anheben





BUGFAHRWERK UND BEIDE HAUPTFAHRWERKE



Wir empfehlen das komplette Bergesystem. Warum? Es ermöglicht Ihnen auf jeden Zwischenfall auf der Start- und Landebahn vorbereitet zu sein. Bestehend aus einem vorderen Modul und zwei Wing-Support-Modulen, ermöglicht es die schnelle und sichere Bergung, selbst wenn alle Fahrwerke beschädigt sind.



KOMPLETTBERGESYSTEM AUF GEZOGENEN SCHWERLASTMODUL

DIE PROFESSIONELLE LÖSUNG

- + Für Bergung auf Runways und Grünstreifen
- + Zugfahrzeug notwendig
- + Hydraulische Achsaufhängung
- + Für Bergung von Schmalrumpf- wie auch Großraumflugzeugen geeignet
- + Drei kleine Power Packs für Steuerung, Bremsen und Anheben



KOMPLETTBERGESYSTEM AUF SELBSTFAHRENDEN SCHWERLASTMODUL

DIE PREMIUM LÖSUNG

- + Für Bergung auf Runways und Grünstreifen
- + Selbstfahrend (kein Zugfahrzeug notwendig)
- + Hydraulische Achsaufhängung
- + Für Bergung von Schmalrumpf- wie auch Großraumflugzeugen geeignet
- + Drei große Power Packs für Antrieb, Steuerung, Bremsen und Anheben





MODULARE PLATTFORM FÜR IHRE ANFORDERUNGEN

Die einzelnen Bausteine können nach Bedarf erweitert werden und damit auch unterschiedliche Aufgaben erfüllen.

KONFIGURATIONSBEISPIEL

GEZOGENES SCHWERLASTMODUL + DREHSCHEMEL



+

WING SUPPORT +
EINZELTRÄGER



=

DREHSCHEMEL + WING SUPPORT
AUF GEZOGENEN SCHWERLAST-
MODUL

» Mehr Informationen auf Seite 15



+

2 WING SUPPORTS +
KOMPLETTES TRÄGERSET

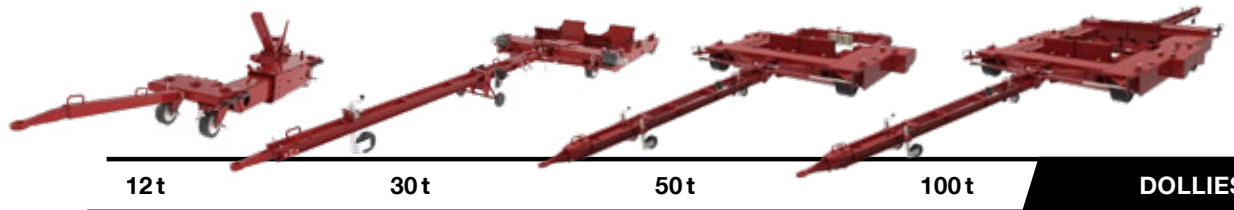


=

KOMPLETTES BERGESYSTEM
AUF GEZOGENEN SCHWERLAST-
MODULEN

» Mehr Informationen auf Seite 17





12t

30t

50t

100t

DOLLIES



GEZOGENES MODUL

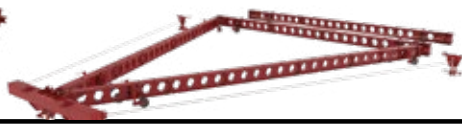


SELBSTFAHRENDES MODUL

SCHWERLASTMODULE



EINZELTRÄGER



KOMPLETTES TRÄGERSET

VERBINDUNGSTRÄGER

10° NEIGUNGSWINKEL

DREHSCHEMEL

WING SUPPORT

18-15° NEIGUNGSWINKEL



30t

**SCHMALRUMPF-
FLUGZEUG**



**SCHMALRUMPF-
FLUGZEUG**

50t



50t

**SCHMALRUMPF-
UND GROSS-
RAUMFLUGZEUG**



**SCHMALRUMPF-
UND GROSS-
RAUMFLUGZEUG**

100t



50t

**SCHMALRUMPF-
UND GROSS-
RAUMFLUGZEUG
INCL A380**



**SCHMALRUMPF- UND
GROSSRAUMFLUGZEUG
INCL A380**

100t



GOLDHOFER ARTS KONTAKTIEREN SIE UNS!

GOLDHOFER AIRPORT TECHNOLOGY

Standort: Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Deutschland
Standort: Parkstrasse 19-21, 73760 Ostfildern/Deutschland
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Tel.: +49 8331 15-343
E-Mail: sales-airporttechnology@goldhofer.com

DIENSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

Tel.: +49 8331 962 99 99, Fax: +49 8331 15-247
E-Mail: service-airporttechnology@goldhofer.com