



News  
04/09

## SALES INFORMATION VERTRIEBSINFORMATION

### Innovative Fahrzeugtechnik aus dem Hause Goldhofer

Maximale Flexibilität und Einsatzmöglichkeiten bietet Goldhofer mit seinem neuen Fahrzeugkonzept das einfach umrüstbar ist.

Hier gezeigt am Beispiel eines 8-achsigen Sattelanhängers, erweiterbar zum 9-Achser.

Kunden denen beispielsweise für ihre täglichen Transportaufgaben ein 8-achsiger Sattelanhänger ausreicht, jedoch hin und wieder höhere Nutzlasten oder niedrigere Achslasten benötigen, können dies durch einfaches Aufstecken einer weiteren Achse erreichen.

Diese Flexibilität bietet folgende Vorteile:

- Die Gesamtzuglänge bleibt mit einer 4-Achs Sattelzugmaschine und einem 8-achsigen Sattelanhänger innerhalb 20 m. Gleichzeitig können Nutzlasten von bis zu 90 Tonnen (technisch) gefahren werden
- Nutzlasterhöhung um rund 9 Tonnen (technisch) durch aufstecken eines weiteren Einachsfahrwerkes
- Reduzierung der Achslasten durch anstecken einer weiteren Achse - dies ist insbesondere für den osteuropäischen Transitverkehr interessant wegen den geringeren Gebühren

Das Grundfahrzeug verfügt in diesem Beispiel über eine 12.300 mm lange Ladefläche. Die Ladefläche ist um 8.600 mm auf 20.900 mm teleskopierbar. Durch das Aufstecken eines Einachsfahrwerkes verlängert sich die Ladefläche nicht ausgezogen auf 13.720 mm, die Maximallänge im ausgezogenen Zustand bleibt gleich.

Selbstverständlich bieten wir Ihnen dieses flexible Konzept auch mit geringerer Achszahl in verschiedensten Kombinationen an - ganz zugeschnitten auf Ihren jeweiligen Bedarf.

### Sattelanhänger STZ-H 8





Auszugsröhre entkuppeln und Schwanenhals abfahren



Nach dem Abkuppeln der Elektrik und Hydraulik kann das Fahrwerk nun mit Kran oder Stapler aufgesteckt werden



Für die Stapleraufnahme sind zwei Aufnahmeetaschen am Einachsfahrwerk vorhanden



Das Einachsfahrwerk kann über Stützfüße abgestützt werden



Lenkung:  
1+2. Achse gegengelenkt  
3. Achse starr  
4.-9. Achse zwangsgelenkt



Auszugslänge:  
STZ-H 8 = 8.600 mm  
STZ-H 9 = 7.180 mm



Technische Daten:	STZ-H 8		STZ-H 9	
	StVZO	technisch	StVZO	technisch
Geschwindigkeit	80 km/h	80 km/h	80 km/h	80 km/h
Sattellast	24.000 kg	26.000 kg	24.000 kg	26.000 kg
Achslast	8x10.000 kg	8x11.200 kg	9x10.000 kg	9x11.200 kg
Gesamtgewicht	104.000 kg	115.600 kg	114.000 kg	126.700 kg
Eigengewicht ca.	25.700 kg	25.700 kg	27.900 kg	27.900 kg
Nutzlast	78.300 kg	89.900 kg	86.100 kg	98.900 kg

## Sattelanhänger STZ-H 9



Deutschland: +49(0)8331-15340  
International: +49(0)8331-15341