

News
05/09

SALES INFORMATION VERTRIEBSINFORMATION

Innovatives und geniales Transportsystem für VESTAS 2-MW Nacelles

In engster Zusammenarbeit mit Ingenieuren des namhaften Windmühlenherstellers VESTAS sowie der Transportfirma TORBEN RAFN entwickelte Goldhofer eine innovative und geradezu einfache Lösung zum Transport der neuen 2-MW Nacelles Mk6 und Mk7.

Das Kesselbrückensystem hat z.B. in Verbindung mit einem 10-achsigen Schwerlastmodulsystem eine Nutzlast von max. 95 t. Vergleichen Sie die Vorteile unseres Systems gegenüber den anderen Systemen am Markt!

☑ Neutrales Fahrverhalten

Als einziger Hersteller berücksichtigt Goldhofer bei seinen Fahrzeugkonzepten die außermittige Schwerpunktlage der Gondel, die sowohl in der Längsrichtung als auch in der Querrichtung besteht.

➔ Dies gewährleistet gleichmäßige Achsdrücke und führt somit zu neutralem Fahrverhalten auch in unebenem Gelände.

☑ Konzipiert für engste Platzverhältnisse

Einfache Gondelaufnahme auf engstem Raum durch das seitliche Anbringen und Fixieren der Längsträger.

➔ Kurze Rüstzeit, kein Mobilkran notwendig

☑ Hohe Sicherheit, einfache Bedienung

Sicherer Transport der Nacelle durch direkte Auflage des VESTAS Transportrahmens und spielfreie Fixierung mittels Steckbolzen

➔ Keine weitere Verzerrung notwendig

☑ Leerfahrten! - Kein Problem

Kurze Gesamtzuglängen bei Leerfahrten durch formschlüssige Aufnahme und Fixierung der Längsträger auf den Fahrwerken. Querträger werden einfach direkt zusammengekuppelt.

➔ Keine zusätzliche Verzerrung der Längsträger notwendig

☑ Flexibel und wirtschaftlich

Die Brücke kann auch für vielfältig andere Ladungen eingesetzt werden

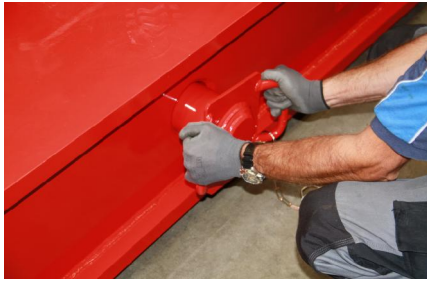
➔ Somit schnellere Amortisation der Anschaffungskosten.



Je nach Länderzulassungsvorschrift als 2+4 / 3+5 / 3+6 oder 4+6 fahrbar !



Nach dem seitlichen Anbringen der Längsträger wird der Nacellerahmen fixiert.



Hier deutlich zu erkennen, die Nacellerahmen-Auflagepunkte.



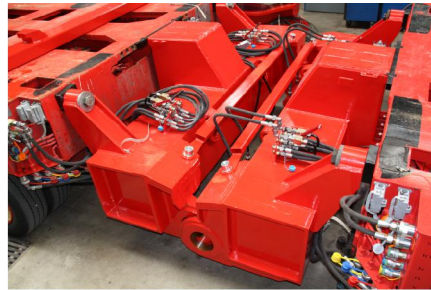
Der Rahmen liegt sicher spielfrei zwischen den Längsträgern.



Einfaches Ankuppeln der Längsträger an die Fahrwerke durch Eins-in-Zwei-Laschenkupplung.



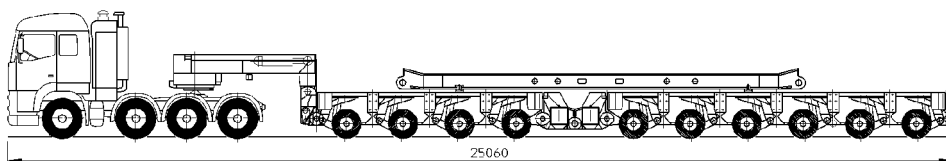
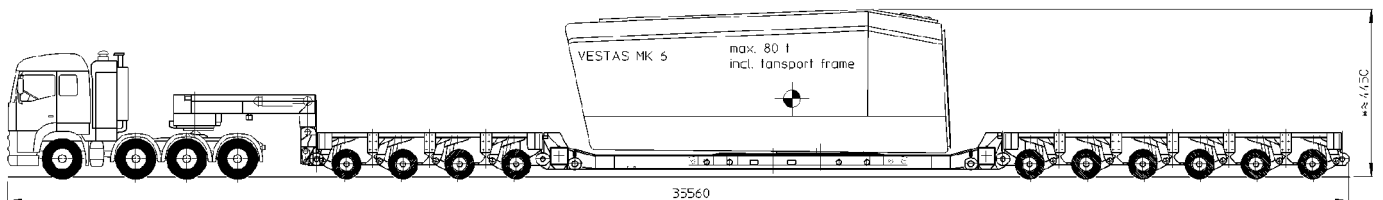
Bei Leerfahrt werden die beiden Querröhren einfach direkt zusammengekuppelt.



Die Längsträger werden ohne zusätzliche Verzerrung spielfrei auf der Ladefläche fixiert.



Nacelle-Kesselbrücke in Verbindung mit einem 10-Achs-Fahrwerk



Torben Rafn erhält für seine mehr als 25-jährige Kundentreue von Vorstandsvorsitzendem Stefan Fuchs ein Modell überreicht.

„Das Goldhofer System erwies sich als überaus schnell und bedienfreundlich. Selbst Vestas zeigte sich begeistert von der kurzen Aufnahmezeit.“

Torben Rafn



Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:
Karlheinz Nagl +49(0)8331-15317