

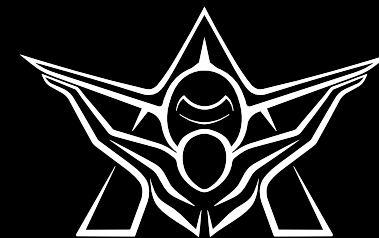
Goldhofer



»ATLAS« 2 MACHT DEN UNTER- SCHIED AM GATE



DER VOLLELEKTRISCHE STANGENLOSE FLUGZEUGSCHLEPPER VON GOLDHOFER
FÜR DEN GATE-BETRIEB



»ATLAS« 2

ENTWICKELT FÜR DIE AFORDERUNGEN DER ZUKUNFT

Der »ATLAS« 2 ist ein vollelektrischer Pushback-Schlepper, der konventionelle Flugzeugschlepper mit Schleppstange herausfordert. Basierend auf der bewährten »PHOENIX«-Produktlinie von Goldhofer wurde der »ATLAS« 2 speziell für den Gate-Betrieb optimiert. Er deckt dieselbe Flugzeugrange ab wie der »PHOENIX« und ermöglicht sowohl das Handling mehrerer Gates als auch Inter-Gate-Schleppvorgänge.

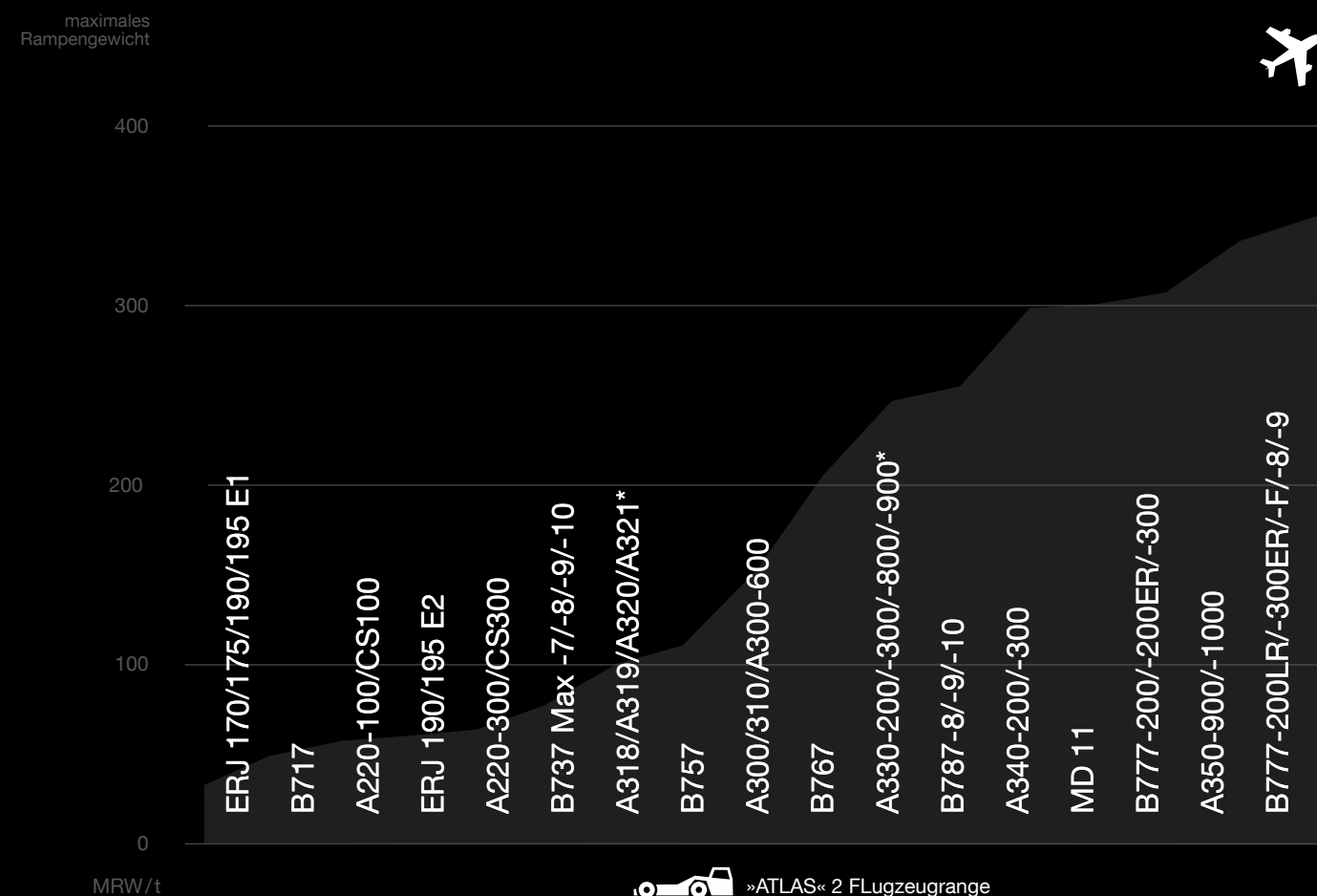
Als emissionsfreier und vollelektrischer Leistungsträger und mit seiner außergewöhnlichen Vielseitigkeit setzt der »ATLAS« 2 neue Maßstäbe in Sachen Effizienz und Innovation im Ground Handling.

Auch in puncto Sicherheit überzeugt der »ATLAS« 2: Durch die Konzeption als stangenloser Schlepper werden Bedienfehler deutlich reduziert. Das bedeutet: keine Scherbolzenbrüche, keine Fehlanpassung der Schleppstange – und vor allem keine Flugzeugschäden durch falsches Handling. Der »ATLAS« 2 ist die sichere und zuverlässige Lösung für den modernen Flughafenbetrieb

FLUGZEUG RANGE.

DER »ATLAS« 2 BEWEGT NAHEZU ALLE GÄNGIGEN TYPEN

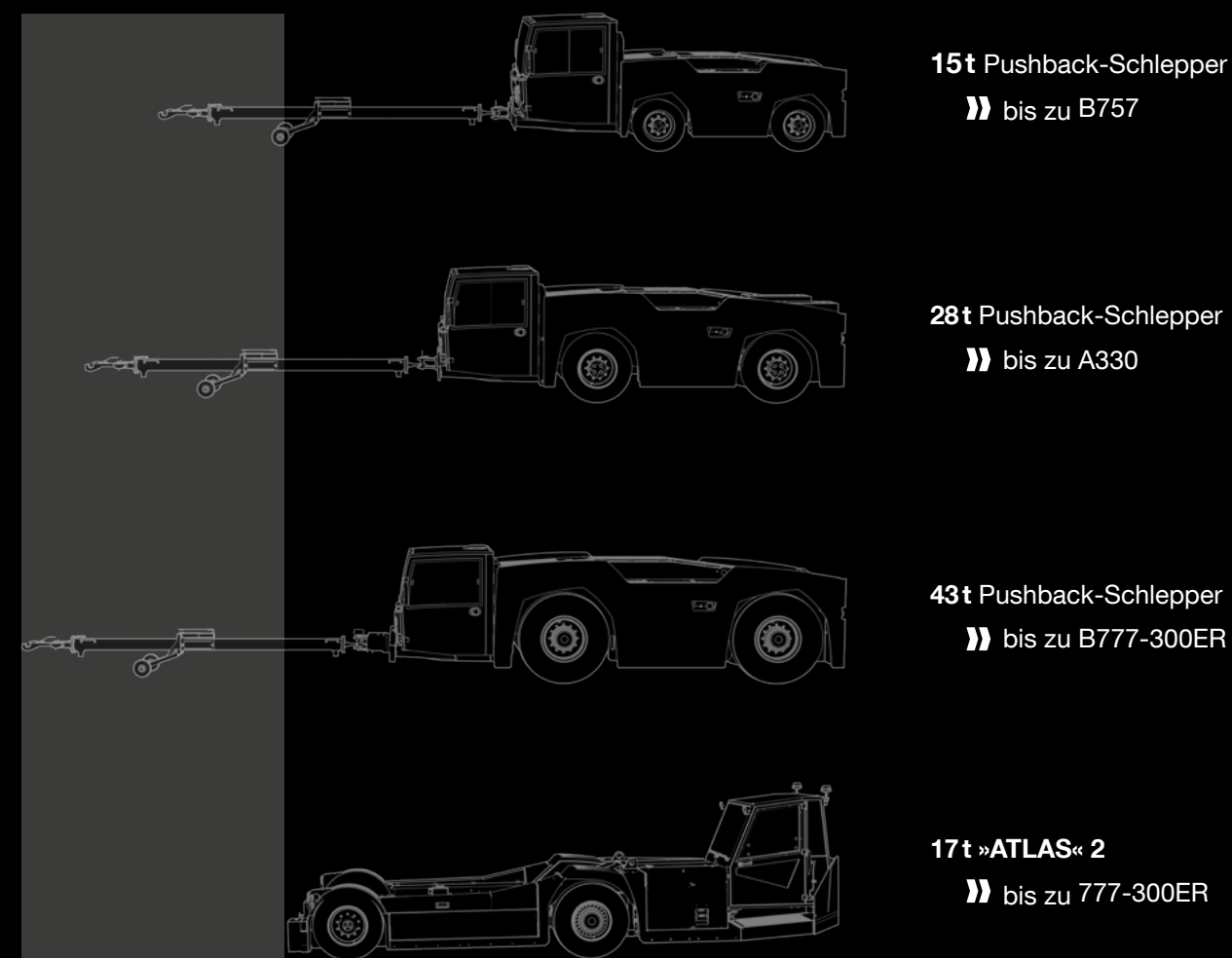
Vom ERJ 170 bis hin zur B777 – kein Problem für den brandneuen Gate-Schlepper von Goldhofer. Der »ATLAS« 2 bietet unvergleichliche Flexibilität, indem er ein breites Spektrum an Flugzeugtypen abdeckt – von kleinen Narrowbody-Jets bis hin zu großen Widebody-Flugzeugen. So ermöglicht er eine effiziente Gate-Abfertigung mit nur einem Fahrzeug – nahezu universell einsetzbar für alle Gate-Operationen.



* Inkl. Neo-Versionen

GRÖSSENVERGLEICH

Mit seinem kompakten Design, außergewöhnlicher Wendigkeit und der Fähigkeit, nahezu alle Flugzeugtypen am Gate zu bedienen, ersetzt der »ATLAS« 2 mehrere konventionelle Fahrzeuge und Schleppstangensysteme. Er beschleunigt Abläufe, vermeidet unnötige Fahrten, verbessert die Sichtverhältnisse und erhöht die Sicherheit für Personal, Flugzeuge und umliegende Ausrüstung.



EFFIZIENZ PERFEKTIONIERT.

LEISTUNG ERHALTEN.

Mit dem neuen Goldhofer »ATLAS« 2 spiegelt jedes Detail den kompromisslosen Fokus auf Effizienz wider – von der schlanken Entwicklung bis hin zum intelligenten Design. Intelligent konstruiert, liefert der »ATLAS« 2 leistungsstarke und energieeffiziente Performance für den Gate-Betrieb. Durch die Maximierung der Leistung bei gleichzeitig minimalem Energieverbrauch setzt er neue Maßstäbe für nachhaltiges und wirtschaftliches Ground Handling.

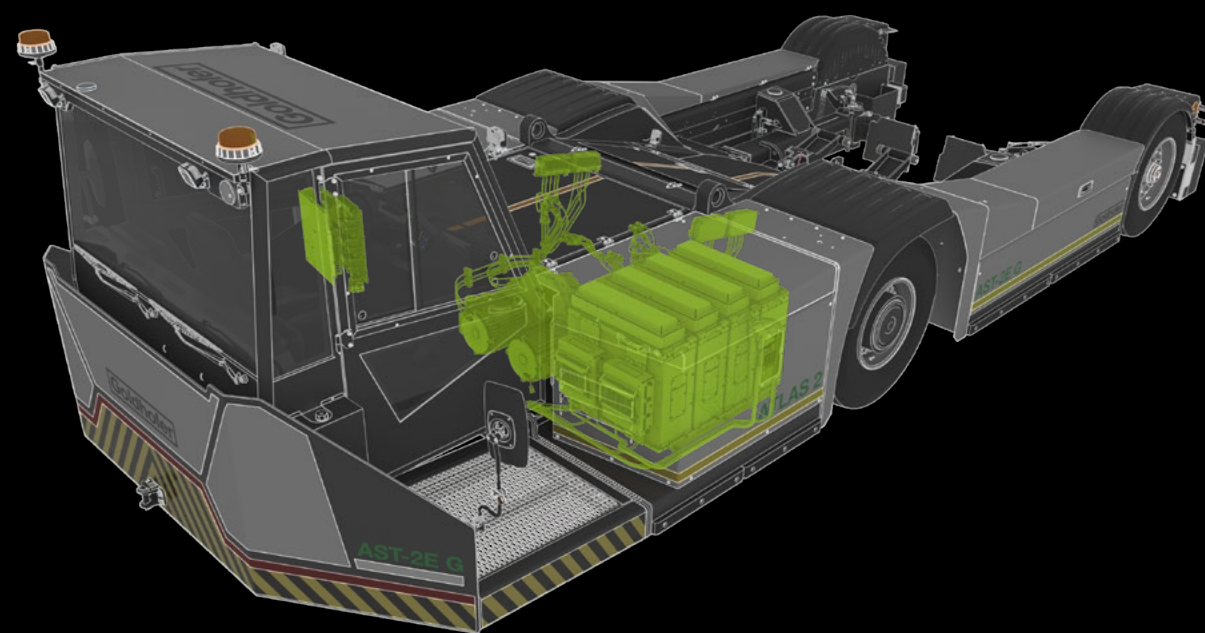
HOCHLEISTUNGS- ANTRIEBSSYSTEM MIT 96 VOLT

- » Vollelektrischer Antriebsstrang ohne Hydrostatantrieb – für maximale Effizienz und optimale Energienutzung
- » Optimiert für den Einsatz (geringere Gesamtbetriebskosten)
- » Kompatibel mit weit verbreiteter Ladeinfrastruktur
- » Entwickelt für maximale Zuverlässigkeit bei minimalem Wartungsaufwand
- » Keine spezielle Hochvolt-Schulung für das Personal erforderlich

IMMER EINSATZBEREIT – REDUZIERTER STILLSTANDSZEITEN

- » Zuverlässige Standardkomponenten mit in verschiedenen Branchen bewiesener Bewährtheit
- » Hohe Teileverfügbarkeit weltweit
- » Vereinfachte Systemarchitektur – speziell optimiert und abgestimmt auf praktische Anforderungen

KONFIGURATIONEN



LADEOPTIONEN

STANDARD:

- » DC 96 V Rema Typ

OPTIONAL:

- » AC 400Hz /115V Gate Charger max 13kW
- » AC Typ 1 max 13kW
- » AC Typ 2 max 13kW

BATTERIEN

- » LFP 96V Lithium Ion Batteries
- » Capacity up to 86 kWh

SICHERHEIT AUF EINEM NEUEN LEVEL

VERLASSEN SIE SICH AUF DEN »ATLAS« 2

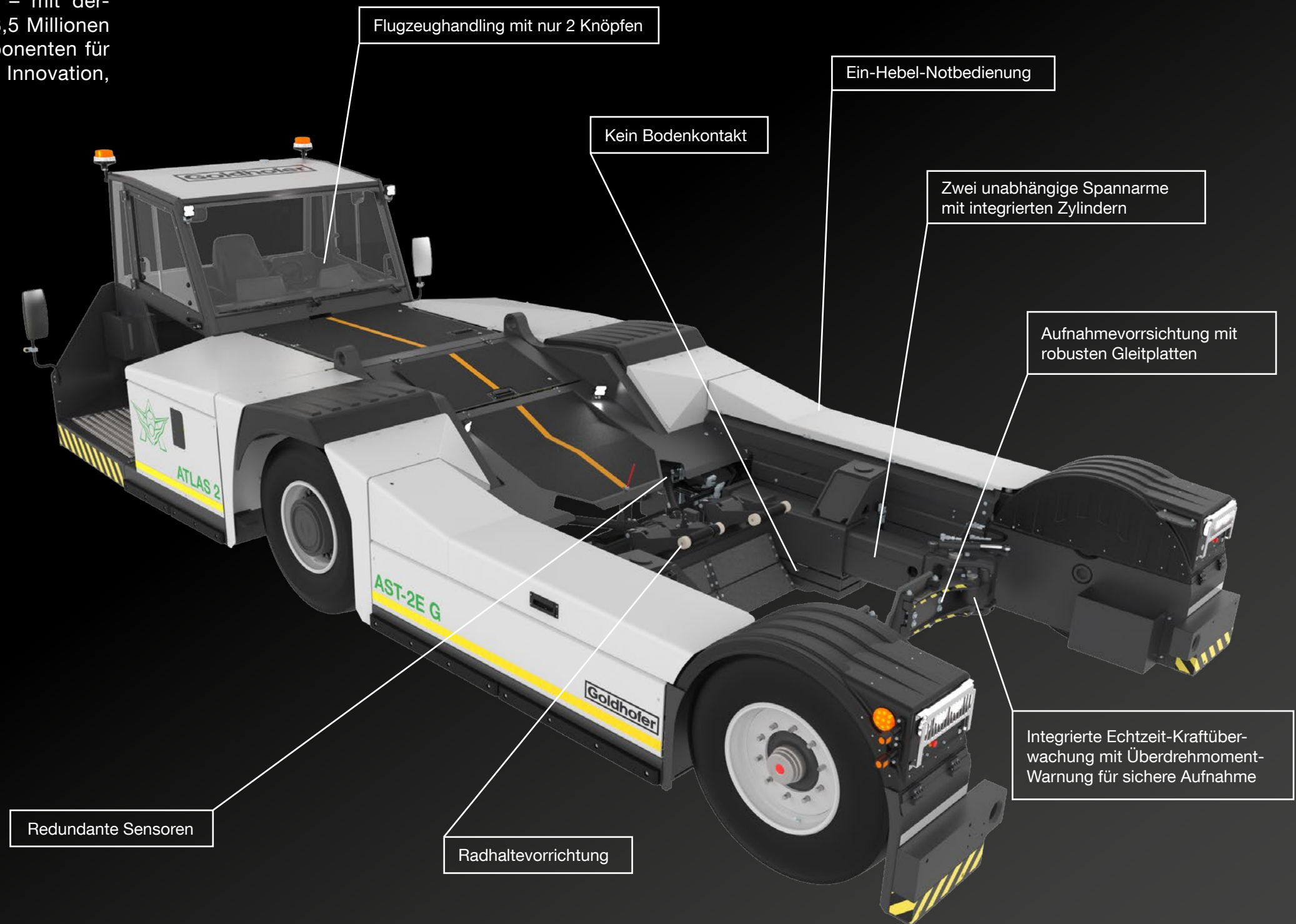
- » Reduzierte Belastung des Bugfahrwerks
- » Differentialsperre, Schneeketten und Winterreifen verfügbar
- » Redundantes Bremssystem inklusive automatischer Feststellbremse
- » Visuelle und akustische Überdrehmoment-Warnung zur Vermeidung von Flugzeugschäden
- » Der Schlepper kann das Flugzeug am Gate gegen Wegrollen sichern
- » Verhindert unbefugte Flugzeugbewegungen und Scherbolzenbrüche
- » Optionale KI-Kamera / Personenerkennung
- » Software-gesteuerte Überwachung der Batterie- und Zelltemperatur
- » 360° Rundumsicht



PRÄZISION & VERLÄSSLICHKEIT

Der neue »ATLAS« 2 knüpft nahtlos an den »PHOENIX« an – mit derselben zuverlässigen Aufnahmevorrichtung. Gestützt auf über 3,5 Millionen erfolgreiche Flugzeugbewegungen sorgen die bewährten Komponenten für maximale Zuverlässigkeit und nahtlose Integration. Erleben Sie Innovation, getragen von Erfahrung.

- » Reduzierte Belastung des Bugfahrwerks (sanfteres Fahrverhalten)
- » Stangenloses Aufnahme-System für ein sichereres und zuverlässigeres Handling des Bugfahrwerks
- » Automatisierte Bugfahrwerks-Kopplung und Flugzeugerkennung – intuitiv für Bediener, vermeidet Bedienfehler
- » Adaptive Kraftregelung – Kopplungskräfte werden automatisch an den Flugzeugtyp angepasst
- » Echtzeit-Kraftüberwachung mit Überdrehmoment-Warnung – für maximale Sicherheit beim Pushback



KABINE

Perfekte Lösungen für einen sicheren und effizienten stangenlosen Pushback – unter allen Einsatzbedingungen.

» DUAL-KABINE

Steuerung in beide Richtungen – ideal für Pushback- und Schleppvorgänge



» KABINE

Auf Pushback optimiert – kompaktes Design für beengte Platzverhältnisse



FUNKFERN- STEUERUNG

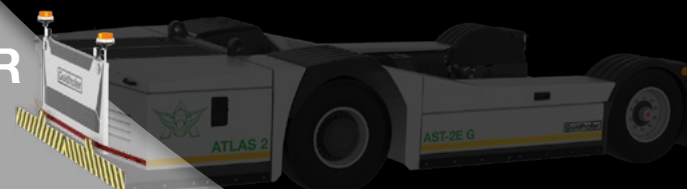
Ideal für extreme Betriebssituationen unter maximal beengten Platzverhältnissen bei Pushbacks und Hangar-Operationen

» FERNSTEUERUNG (keine Kabine)

» FAHRERSTAND



VORBEREITET FÜR AUTONOMES FAHREN*



EIN SCHLEPPER. JEDE MISSION. ZUKUNFTSSICHER.

Der »ATLAS« 2 ist für maximale Anpassungsfähigkeit konzipiert – für alle Einsatzbedingungen und mit Blick auf die Zukunft. Dank seines modularen, verschraubten Kabinendesigns und flexibler Kabinen-Konfigurationen – von Kabinenvarianten bis zur Fernsteuerung – sowie einer zukunftsfähigen Architektur ist der »ATLAS« 2 die All-in-One-Lösung für heutige Anforderungen und kommende Technologien.

Mit dem Wandel in der GSE-Branche wächst der Bedarf an intuitiven, zukunftssicheren Lösungen – getrieben durch den Wunsch nach mehr Sicherheit und Effizienz, insbesondere angesichts des zunehmenden Mangels an qualifiziertem Personal. Der »ATLAS« 2 begegnet dieser Herausforderung mit intelligenten, sicheren und zuverlässigen Technologien, die Abläufe vereinfachen, ohne Kompromisse bei der Leistung einzugehen. Anpassungsfähigkeit steht im Zentrum des Designs. Dank

seiner modularen Architektur kann das Fahrzeug mit minimalem Aufwand und geringer Ausfallzeit von einer voll ausgestatteten Kabine auf Fernsteuerung umgerüstet werden – oder umgekehrt. Dieses zukunftsorientierte Konzept bietet maximale Flexibilität für sich wandelnde betriebliche Anforderungen. Der »ATLAS« 2 verfügt über eine robuste, modulare Kabine mit zentraler Sitzposition, die einfache Upgrades oder Downgrades ermöglicht – ganz nach Kundenbedarf. Ob beim Betrieb eines einzelnen Gates oder der gleichzeitigen Abfertigung mehrerer Gates: Der »ATLAS« 2 bietet maximale Flexibilität. Konzipiert für Pushback, Umpositionierung und Inter-Gate-Schleppvorgänge, gewährleistet er höchste Sicherheit und Komfort – für Bedienpersonal und Flugzeug gleichermaßen.

IDEAL FÜR ALLE EINSATZSZENARIEN.



ALWAYS AHEAD.

Goldhofer hat sich als ein führender Anbieter von nachhaltigen und hoch-effizienten Flugzeug- und Fracht-schlepplösungen etabliert, die sich an den globalen „Green Initiatives“ und „Blue Sky Policies“ der Flughäfen weltweit orientieren. Heutzutage gehören Flugzeuge aufgrund der extrem hohen Sicherheitsstandards, der umfassenden Ausbildung des Personals, der fortschrittlichen

Technik und der strengen Wartungsverfahren zu den sichersten Reise-mitteln. Mit dem Bau von Flugzeug-schleppern seit den 1960er Jahren und von Elektrofahrzeugen seit den 1980er Jahren hat sich Goldhofer als einer der Pioniere der Branche etabliert. In dieser Zeit hat sich Goldhofer ein umfangreiches Know-how und eine einzigartige Erfahrung angeeignet.

ERFAHRUNG, KOMPETENZ, KONTINUITÄT.

AUSSERGEWÖHNLICHER SERVICE

- » Goldhofer bietet Wartungspläne, Generalüberholungen und Modifikationen
- » Ersatzteile: mindestens 15 Jahre Lieferung oder Bereitstellung von Alternativen (Gleichteile, Überholung, etc.)

AUSSERGEWÖHNLICHE ERFAHRUNG

- » Höchste Erfahrung sowohl bei kupplungslosen als auch bei konventionellen Zugmaschinen auf dem Markt
- » Einer der Pioniere bei E-Fahrzeugen ab 1986 mit dem Schopf F356
- » Langjährige Mitarbeiter mit herausragender Beratungskompetenz

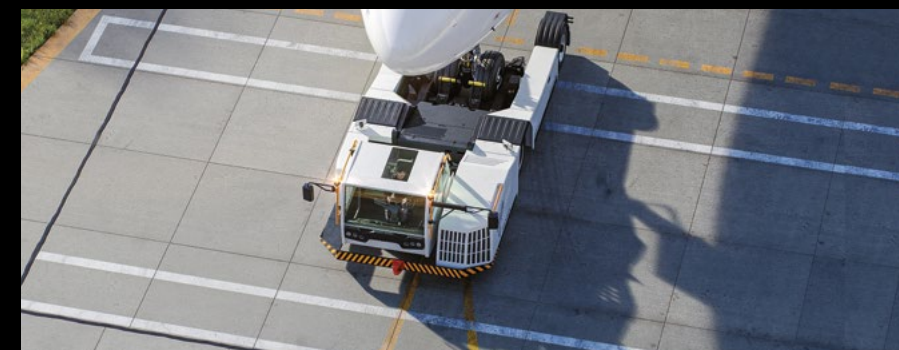
GOLDHOFER »LINK«

- » Ermöglicht kontinuierliche Überwachung und zustandsorientierte Instandhaltung
- » Mit »LINK« zahlen sich langfristige Investitionen aus: Höhere Effizienz durch reduzierte Ausfallzeiten
- » Die Verfolgung und Auswertung von Betriebs- und Nutzungsdaten ermöglicht eine optimale Beratung und Optimierung der Flotte

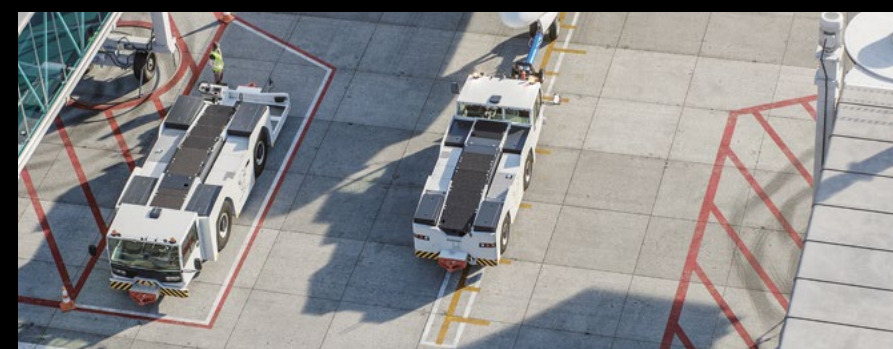
»PHOENIX« SERIE: DIE STANGENLOSE HIGH- PERFORMANCE LÖSUNG

Stangenlose Goldhofer-Flugzeugschlepper bewegen weltweit Millionen von Flugzeugen – mit höchster Sicherheit und Zuverlässigkeit. Durch intelligente Ingenieurskunst wird sowohl der Schutz von Mensch als auch Maschine gewährleistet. Kontinuierliche Innovation sorgt dabei für maximale Leistungsfähigkeit.

Der »PHOENIX« überzeugt durch intuitive Bedienung, uneingeschränkte 360°-Rundumsicht und ein ergonomisches Design, das bei jeder Mission Sicherheit und Komfort garantiert.



»BISON« SERIE: DER SICHERSTE STANGENSCHLEPPER



Die fortschrittliche Technologie der »BISON«-Serie unterstützt höchste Sicherheitsstandards in Ihren Abläufen. Durch kontinuierliche Optimierung, Innovation sowie intensive Forschung und Entwicklung sind Goldhofer-Schlepper außergewöhnlich zuverlässig.

Ein einheitliches Bedienkonzept sorgt für intuitive Handhabung über die gesamte Baureihe hinweg – einmal geschult, fühlt sich jedes Modell sofort vertraut an.

»SHERPA« SERIE: KOMPAKTE KRAFTPAKETE FÜR DEN DAUERHAFTEN EINSATZ.

Unsere Cargo-Schlepper haben weltweit Millionen Tonnen Fracht sicher und zuverlässig bewegt. Das bewährte Armaturenbrett, die robuste Motorhaube sowie optional verstärkte Stoßstange und der großzügige Zugang zum Fahrersitz machen den »SHERPA« zu einem sicheren und ergonomischen Arbeitsplatz.



»ATLAS« 2

KONTAKTIEREN SIE UNS!

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Deutschland
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Tel.: +49 8331 15-343
E-Mail: sales-airporttechnology@goldhofer.com

DIENTSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

Tel.: +49 8331 15-660 , Fax: +49 8331 15-247
E-Mail: service-airporttechnology@goldhofer.com