Goldhofer

»MPA« V
STZ-VL | STZ-VH
STZ-VP (245 / 285)

TIEFBETTAUFLIEGER

ROBUST UND FLEXIBEL
AUF UND NEBEN DER STRASSE

Flexibilität ist die Grundvoraussetzung beim Einsatz von Tiefbettaufliegern, um unterschiedlichste Ladungen mit einem einzigen Fahrzeug transportieren zu können. Dieser Anforderung tragen wir mit unseren zwangsgelenkten Tiefbettaufliegern Rechnung, welche mit verschiedenen Brückenausführungen und Achssystemen ideal auf die jeweiligen Bedürfnisse angepasst werden können. Ihre Anschaffungsaufwendungen können somit langfristig reduziert und gleichzeitig die Fuhrparkgröße so gering wie möglich gehalten werden.

STZ-VL | STZ-VH 06
EINFACH ZUVERLÄSSIG

Im harten Transportalltag zählt vor allem Zeit. Daher sind unsere Tiefbettauflieger vom Typ STZ-VL und STZ-VH einfach und zügig von vorne zu beladen. Mit zunehmendem Gewicht und Volumen der Ladegüter ist darüber hinaus entscheidend, dass die Fahrzeuge selbst möglichst leicht sind und gleichzeitig hohe Nutzlasten aufnehmen können. Hier sind der STZ-VL und der STZ-VH wahre Champions, die Ihnen die Schwerstarbeit abnehmen.

»MPA« V 08
LEICHTGEWICHT FÜR SCHWERE LASTEN

Der »MPA« V ist ein wendiger Dauerläufer für den täglichen Einsatz: Das Design der »MPA« Achse garantiert höchste Manövrierbarkeit und großen Achsausgleich. Der besonders niedrige Verschleiß reduziert Wartungsaufwendungen auf ein Minimum und ermöglicht dadurch höchste Verfügbarkeit. Selbst extrem schwere Lasten mit einem hohen Ladungsschwerpunkt stellen für den »MPA« V keine Herausforderung.

STZ-VP (245) 10
DER SPEZIALIST FÜR JEDEN ANSPRUCH

Besonders voluminöse und schwere Ladungen erfordern häufig Speziallösungen, um überhaupt transportiert werden zu können. Unsere robusten Pendelachs-Tiefbettauflieger vom Typ STZ-VP (245) sind verlässlich zur Stelle und sind dank Ihrer vielfältigen Kombinationsmöglichkeiten und dem umfangreichen Zubehör eine wirtschaftliche, wendige und leistungsstarke Lösung selbst für schwerste Lasten.

STZ-VP (285) 12
EINFACH. EXTREM. FLEXIBEL.

Tiefbettauflieger vom Typ STZ-VP (285) sind Meister der Nutzlast: Selbst im härtesten Gelände sind sie in der Lage, extreme Lasten sicher und zuverlässig an ihr Ziel zu bringen. Durch eine Vielzahl an möglichen Kombinationen kann mit dem STZ-VP (285) jede Ladung transportiert werden – egal, wie groß und wie schwer.

STZ-VL | STZ-VH
EINFACH ZUVERLÄSSIG

IHR NUTZEN

- Integrierte Trennstelle zwischen Brücke und Fahrwerk
- Flexible Fahrzeugkonfiguration für verschiedenste Anwendungen und maximalen Auszug
- Ausstattung mit verschiedenen Flachbettversionen
- Kundenspezifisches Nutzlast-Eigengewicht-Verhältnis
- Optionale Ausstattung mit »SmartControl«
- Anwenderfreundliche Bedienung des Fahrzeugs

TECHNISCHE MERKMALE

+	Achslast *(je nach Ländervorschrift)* (*technisch*)	10-12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h
+	Achsausgleich STZ-VL STZ-VH	 270 mm 260 mm
+	Bereifung	245/70 R 17,5
+	Fahrzeugbreite	2.550 mm/2.750 mm
+	Achsabstand	1.360 mm/1.510 mm
+	Max. Lenkeinschlag	45°

GERINGES EIGENGEWICHT

TRENNSTELLE ZWISCHEN BRÜCKE UND FAHRWERK

EINFACHE BEDIENUNG MIT »SMARTCONTROL«

TIEFBETTAUFLIEGER

SCHWANENHALS	BRÜCKENAUSFÜHRUNG	HINTERES FAHRWERK
+ Sattellast 20-35 t + Durchlenkradius 2.100-2.800 mm + Hydraulisch + Mittelträger, Außenträger	+ Brückenausführung: Flachbett mit herausnehmbaren Einlegeböden + Bauhöhe 220-350 mm + Ausziehbarkeit starr oder 1-fach	+ Breite der Baggerstielmulde* 760 mm/960 mm + Achsanzahl 2-4

*Abhängig von der Fahrzeugbreite

»MPA« V
LEICHTGEWICHT FÜR SCHWERE LASTEN

IHR NUTZEN

- Geringer Höhenunterschied zwischen Brücke und Fahrwerk
  Aufnahme von Ladungen mit geringem Böschungswinkel
- Niedrigste Bauhöhen der Brücken
  Konzentrierte Ladungen bei gleichzeitig höchster Stabilität
- Hoher Achsausgleich, großer Lenkeinschlag
  Sensationelle Manövrierfähigkeit

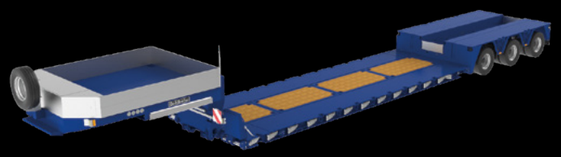
TECHNISCHE MERKMALE

+	Achslast *(je nach Ländervorschrift)* *(technisch)*	12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h
+	Achsausgleich	350 mm
+	Bereifung	245/70 R 17,5
+	Fahrzeugbreite	2.550 mm/2.750 mm
+	Achsabstand	1.360 mm/1.510 mm
+	Maximaler Lenkeinschlag	60°

»MPA« TECHNOLOGIE FÜR 12 T ACHSLAST

MAX. LENKWINKEL VON 60°

EINFACHE BEDIENUNG MIT »SMARTCONTROL«



TIEFBETTAUFLIEGER

SCHWANENHALS	BRÜCKENAUSFÜHRUNG	HINTERES FAHRWERK
+ Sattellast 20-35 t + Durchlenkradius 2.100-2.800 mm + Hydraulisch + Mittelträger, Außenträger	+ Brückenausführung: Flachbett mit herausnehmbaren Einlegeböden + Bauhöhe 220-300 mm + Ausziehbarkeit starr oder 1-fach	+ Breite der Baggerstielmulde* 604 mm/804 mm + Achsanzahl 2-4

*Abhängig von der Fahrzeugbreite

STZ-VP (245)

DER SPEZIALIST FÜR JEDEN ANSPRUCH

IHR NUTZEN

- Biegesteifes und robustes Tiefbett
- Zuverlässigkeit und Langlebigkeit
- Kurzes Fahrwerk
- Maximale Ladeflächenlänge
- Höchster Achsausgleich von 600 mm
- Optimale Geländegängigkeit auch bei langen Fahrzeugen

TECHNISCHE MERKMALE

+	Achslast *(je nach Ländervorschrift)*	12 t bei 80 km/h
	(technisch)	12 t bei 80 km/h
+	Achsausgleich	600 mm
+	Bereifung	245/70 R 17,5
+	Fahrzeugbreite	2.550 mm/2.750 mm
+	Achsabstand	1.360 mm/1.510 mm
+	Max. Lenkeinschlag	60°

MAXIMALE LADEFLÄCHENLÄNGE

HOHE FLEXIBILITÄT IM EINSATZ

HOHER ACHSAUSGLEICH

TIEFBETTAUFLIEGER

SCHWANENHALS	VORDERES FAHRWERK	BRÜCKEN-AUSFÜHRUNG	HINTERES FAHRWERK
+ Sattellast 20-40 t + Durchlenkradius 2.100-2.800 mm + Hydraulisch + Mittelträger, Außenträger	+ Achsanzahl 1-3	+ Brückenausführung: Flachbett, Baggerbett, Kesselbett + Bauhöhe 200-450 mm + Ausziehbarkeit starr oder 1-fach	+ Breite der Baggerstielmulde* 680 mm/880 mm + Achsanzahl 2-5

*Abhängig von der Fahrzeugbreite

UNIVERSELLE EINSATZMÖGLICH-KEITEN

Der STZ-VP (245) kann individuell auf die Anforderungen nahezu aller Ladegüter angepasst werden, so wie hier im Beispiel auf einen LTR 1100 mit einem Gewicht von über 56 t. Verschiedene Brückenvarianten und zahlreiche Ladungssicherungsoptionen stellen sicher, dass Sie immer ideal ausgerüstet sind.

STZ-VP (285) FÜR EXTREME EINSÄTZE

IHR NUTZEN

- Extreme Belastbarkeit bei geringem Eigengewicht
- Maximale Nutzlasten
- Schnelles An- und Abkuppeln des vorderen Fahrwerks
- Kurze Rüstzeiten
- Tiefe und durchgehend breite Baggerstielmulde
- Niedrigste Ladehöhen zur Erfüllung von strengsten Höhenrichtlinien

TECHNISCHE MERKMALE

+	Achslast *(je nach Ländervorschrift)* *(technisch)*	12 t bei 80 km/h 16 t bei 25 km/h
+	Achsausgleich	600 mm
+	Bereifung	285/70 R 17,5
+	Achsabstand	1.510 mm
+	Max. Lenkeinschlag	60°

HOHE LAUFLEISTUNG

MAXIMALE ACHSLASTEN

FLEXIBLE FAHRZEUG-KONFIGURATION

TIEFBETTAUFLIEGER

SCHWANENHALS	VORDERES FAHRWERK	BRÜCKENAUS-FÜHRUNG	HINTERES FAHRWERK
+ Sattellast 35/52 t oder 45 t + Durchlenkradius 2.500-2.800 mm oder 2.900-3.400 mm + Hydraulisch + Mittelträger	+ Breite 2.750 mm + Achsanzahl 2-4	+ Brückenausführung: Flachbett, Baggerbett + Bauhöhe 200-500 mm + Ausziehbarkeit starr oder 1-fach	+ Breite 2.850 mm/3.000 mm + Breite der Baggerstielmulde* 910 mm/1.060 mm + Achsanzahl 3-6

*Abhängig von der Fahrzeugbreite

STZ-VL | STZ-VH | »MPA« V | STZ-VP (245/285)

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

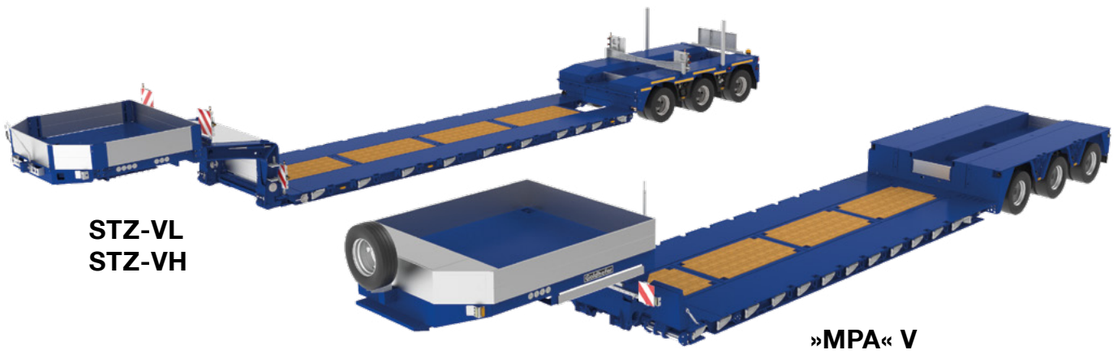
ALLGEMEINES ZUBEHÖR	+ Knorr “TIM”/ Wabco »Smartboard«
	+ Nachlenkung »easyCONTROL«
	+ »SmartControl«
	+ Warntafeln
	+ Arbeitsleuchten
	+ Liftachse
SCHWANENHALS	+ Ersatzradhalter
	+ Hohe Stirnwand, kombinierbar mit Planenaufbauten
	+ Bordwände
	+ Premium-Staukasten
	+ Verstauhilfen für Zubehör
	+ Elektro- oder Dieselhydraulikaggregat
LADEFLÄCHE	+ Einlegeböden
	+ Verbreiterungen
	+ Gewindebuchsen
	+ Auffahrrampen
	+ Schraubbare Twistlocks

STZ-VL / STZ-VH »MPA« V

TECHNISCHE DATEN

	STZ-VL	STZ-VH	»MPA« V
Achslast *(je nach Ländervorschrift)* *(technisch)*	 10-12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h	 10-12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h	 12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h
Sattellast	20-35 t	20-35 t	20-35 t
Achsausgleich	270 mm	260 mm	350 mm
Bereifung	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
Fahrzeugbreite	2.550 mm/2.750 mm	2.550 mm/2.750 mm	2.550 mm/2.750 mm
Achsabstand	1.360 mm/1.510 mm	1.360 mm/1.510 mm	1.360 mm/1.510 mm
Max. Lenkeinschlag	45°	45°	60°
Breite der Baggerstielmulde*	760 mm/960 mm	760 mm/960 mm	604 mm/804 mm
Achsanzahl	2-4	2-4	2-4
Oberflächen-veredelung	Langlebigkeit durch hochwertige Lackierung mit Zinkstaubgrundierung		

*Abhängig von der Fahrzeugbreite



STZ-VL
STZ-VH

»MPA« V

STZ-VP (245) STZ-VP (285)

TECHNISCHE DATEN

	STZ-VP (245)	STZ-VP (285)
Achslast *(je nach Ländervorschrift)* *(technisch)*	 12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h	 12 t bei 80 km/h 16 t bei 25 km/h
Sattellast	20-40 t	35/52 t oder 45 t
Achsausgleich	600 mm	600 mm
Bereifung	245/70 R 17,5	285/70 R 17,5
Fahrzeugbreite	2.550 mm/2.750 mm	Vorderes Fahrwerk 2.750 mm Hinteres Fahrwerk 2.850 mm 3.000 mm
Achsabstand	1.360 mm/1.510 mm	1.510 mm
Max. Lenkeinschlag	60°	60°
Breite der Baggerstielmulde*	680 mm/880 mm	910 mm/1.060 mm
Achsanzahl	Vorderes Fahrwerk 1-3 Hinteres Fahrwerk 2-5	Vorderes Fahrwerk 2-4 Hinteres Fahrwerk 3-6
Oberflächen-veredelung	Langlebigkeit durch hochwertige Lackierung mit Zinkstaubgrundierung	

*Abhängig von der Fahrzeugbreite

STZ-VP (245)

STZ-VP (285)

KONTAKT
TRANSPORT TECHNOLOGY

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany
Tel.: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Tel. Vertrieb Europa: +49 8331 15-341
Tel. Vertrieb International: +49 8331 15-342
E-Mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

DIENSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

Tel.: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
Notfall-Hotline: +49 172 837 61 65
E-Mail: service-transporttechnology@goldhofer.com

03/2025-DE Konstruktionsänderungen im Sinne des technischen Fortschrittes und auf Grund von gesetzlichen Vorschriften vorbehalten. Technische Angaben in beladenem Fahrzeugzustand.