



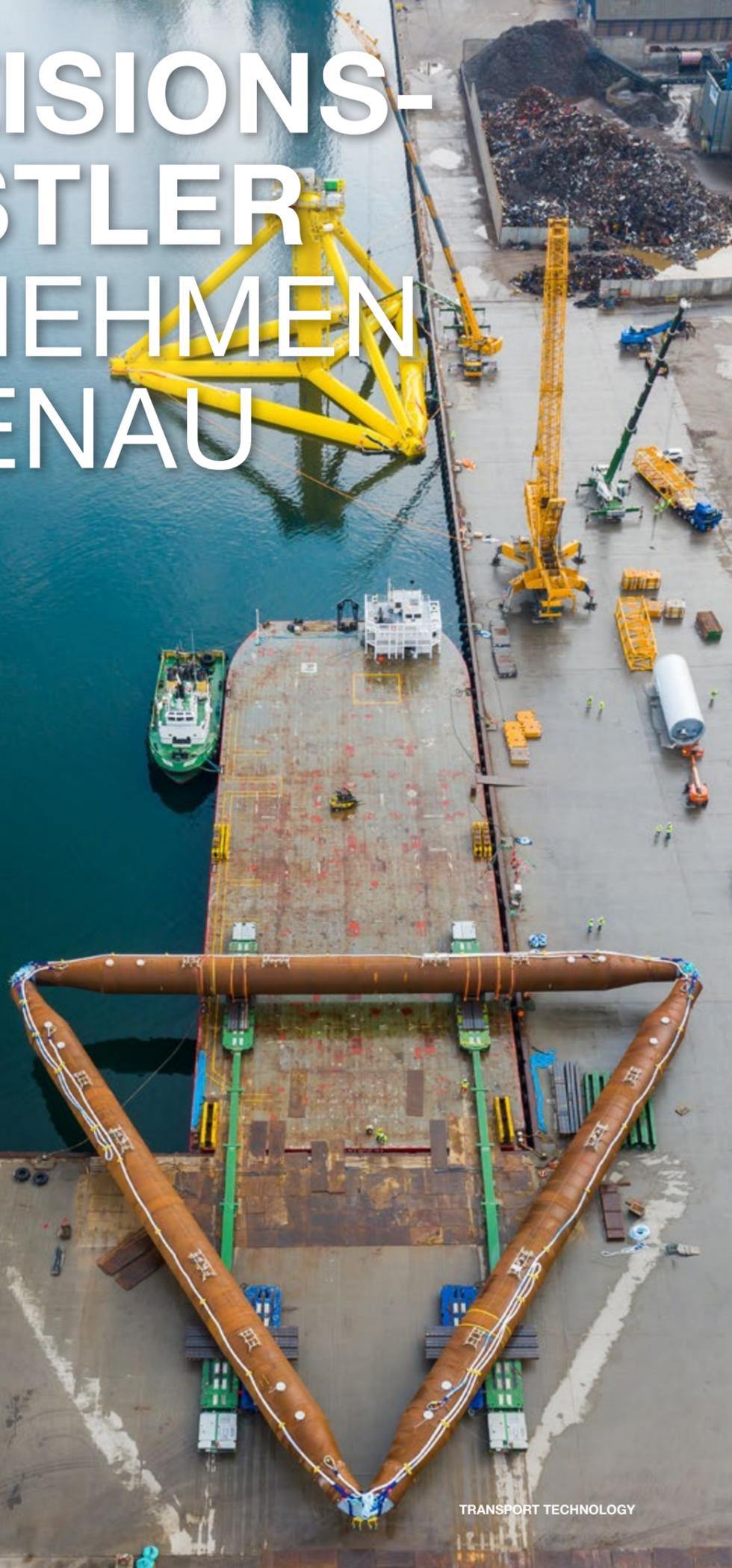
PST/SL-E PST/ES-E



SCHWERLASTMODULE (ANGETRIEBEN)

PRÄZISIONS- KÜNSTLER WIR NEHMEN ES GENAU

Oft müssen größte und schwerste Lasten extreme Engstellen passieren oder millimetergenau an ihrem Bestimmungsort positioniert werden. In solchen Situationen müssen Sie sich voll und ganz auf Ihr Fahrzeug verlassen können. Auf unsere Präzisionskünstler können Sie mit bestem Gewissen vertrauen, denn mit ihnen bringen Sie jede Ladung punktgenau und sicher an ihr Ziel.



PST/SL-E DER ALLESKÖNNER

Wenn Selbstfahrer im Einsatz sind, müssen in der Regel verschiedenste Ladungen transportiert werden – und dementsprechend ist es notwendig, den Transportverbund bestmöglich auf die Fracht abzustimmen. PST/SL-E können mit allen Fahrzeugen der SL-Familie kombiniert werden, egal ob es sich

um angetriebene oder gezogene Schwerlast-Module handelt. Gepaart mit seiner enorm hohen Zugkraft und der elektronischen Vielweglenkung ist der PST/SL-E Ihr Fahrzeug der Wahl, wenn außerordentliche Leistungsfähigkeit bei höchster Flexibilität gefordert ist.



06

PST/SL-E SPLIT MIT ANTRIEBSACHSEN

Der Goldhofer PST/SL-E split mit angetriebenen Achsen bietet eine ideale Lösung für anspruchsvolle Transportaufgaben. Mit enormer Zugkraft und elektronischer Mehrweglenkung gewährleistet er außergewöhnliche Leistung und maximale Flexibilität. Ob beim Transport von Rotorblättern in der

Windindustrie oder anderen schweren Lasten – der PST/SL-E split passt sich dank vielseitiger Kombinationsmöglichkeiten perfekt an jede Herausforderung an. Höchste Präzision und Sicherheit sind selbst bei extremen Lasten garantiert.



08

PST/ES-E STABILE LEISTUNG

Eine noch wirtschaftlichere Flottenmobilisierung mit unseren Selbstfahrern vom Typ PST/ES-E: Durch ihre einzigartige Konstruktion können sie mit ihrer Grundbreite von 2.430 mm auch in Flatracks

transportiert werden. Hinzu kommt, dass je nach Ausführung Achslasten von bis zu 60 t erreicht werden, sodass auch kleinere Kombinationen größte Lasten bewegen können.



10

EXAKTES MANÖVRIEREN VON SCHWERSTEN LASTEN



Es gibt nichts, was unsere elektronisch gelenkten Selbstfahrer nicht leisten können. Mit ihrer außerordentlichen Zugkraft und der bewährten Goldhofer-Qualität ermöglichen diese Fahrzeuge einen sicheren Transport jeder Ladung – selbst wenn die Transportroute extrem herausfordernd ist.

MEHR
ZUM TYP
PST/SL-E

SEITE
08

ANGETRIEBENE GOLDHOFER- PENDELACHSE MIT KUGEL- DREHKRANZLAGERUNG

Die bewährte Goldhofer-Pendelachstechnologie für unsere elektronisch gelenkten Selbstfahrer setzt auf Komponenten von Premium-Herstellern und ermöglicht neben Achslasten von bis zu 60 t (je nach Fahrzeugtyp) einen hydraulischen Achsausgleich von 600 mm.

- 1 - Kugeldrehkranz
- 2 - Drehantrieb
- 3 - Hydraulikzylinder
- 4 - Achse mit Antrieb



EXTREM LEISTUNGSFÄHIG

Mit ihrer enormen Zugkraft sind selbst Steigungen ein Leichtes für unsere Selbstfahrer vom Typ PST/SL-E und PST/ES-E. Hinzu kommt die außerordentlich robuste Bauweise, sodass auch fordernde Lasten spielend leicht transportiert werden können.



FLEXIBEL KOMBINIERT

Spezielle Ladungen erfordern häufig ein voneinander unabhängiges Positionieren der Schwerlast-Module an verschiedenen Aufnahmepunkten. Die elektronische Synchronisierbarkeit unserer Fahrzeuge vom Typ PST/SL-E und PST/ES-E ermöglicht ein flexibles Ladungshandling, während meist nur ein Operator notwendig ist, um den Transportverbund zu steuern.



HÖCHSTE PRÄZISION

Je größer die Ladung, desto komplizierter das Manövrieren – dieser Tatsache tragen unsere angetriebenen Schwerlast-Module vom Typ PST/SL-E und PST/ES-E mit ihrer elektronischen Vielweglenkung Rechnung: Mit einem Lenkwinkel von $\pm 135^\circ$ kann auch der letzte Millimeter Platz ausgenutzt werden.

PST/SL-E DER ALLESKÖNNER

IHR NUTZEN

- ✓ Extrem hohes Biegemoment
- » Bestmögliche Sicherheitsreserve, auch bei extremen Belastungen
- ✓ Sehr niedrige Ladehöhe
- » Absenkung der Schwerpunkthöhe für erhöhte Sicherheit
- ✓ Verwendung von Standardreifen
- » Hohe Verfügbarkeit weltweit und geringere Betriebskosten

TECHNISCHE MERKMALE

- + Zwillingbereifung
 - + Achslast
 - + Eigengewicht (4-Achser)
 - + Elektronische Vielweglenkung
 - + Zugkraft
- 215/75 R 17,5
45 t bei 1 km/h
17,1 t
± 135°
180 kN
(pro angetriebener Achslinie)



**EXTREM ROBUSTER
FAHRZEUGGRAHMEN**



**ELEKTRONISCH
SYNCHRONISIERBAR**



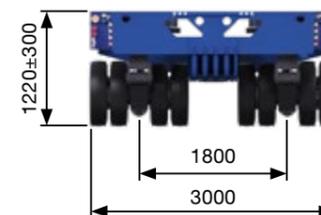
**VIelfÄLTIGE
KOMBINATIONEN-
MÖGLICHKEITEN**



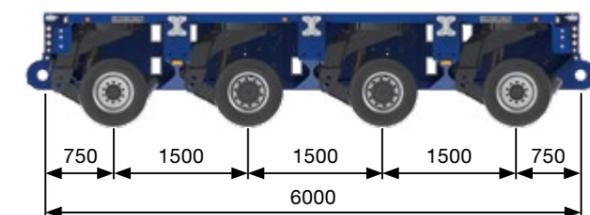
**SCHWERLAST-MODULE
(ANGETRIEBEN)**



PST/SL-E im Einsatz



PST/SL-E



PST/SL-E SPLIT MIT ANTRIEBS- ACHSEN

IHR NUTZEN

- ✓ Verschiedene Fahrzeugbreiten über 3.000 mm
- » Höhere Seitenstabilität und Anpassungsfähigkeit an unterschiedliche Beladungssituationen
- ✓ Geteiltes Fahrzeug mit angetriebenen Achslinien
- » Mehr Traktionskraft für die gesamte Kombination
- ✓ Fahrzeug ist uneingeschränkt einsetzbar in 3.000 mm Breite
- » Flexibelstes Produkt für den Fuhrpark

TECHNISCHE MERKMALE

- + Zwillingbereifung
 - + Achslast
 - + Eigengewicht
 - + Elektronische Vielweglenkung
 - + Zugkraft
- (pro angetriebener Achslinie)
- | |
|-----------------|
| 215/75 R 17,5 |
| 45 t bei 1 km/h |
| 18,4 t |
| ± 135° |
| 180 kN |



VERSCHIEDENE
FAHRZEUGBREITEN



GETEILTES MODUL
MIT ANGETRIEBE-
NEN ACHSLINIEN



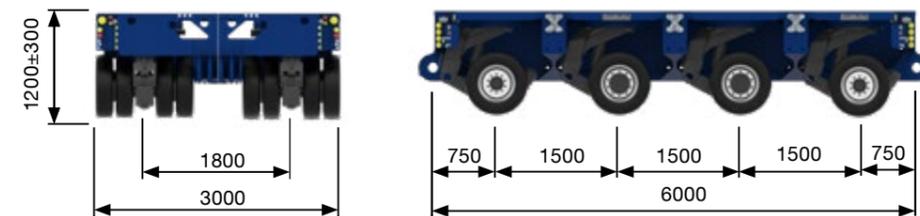
VOLLSTÄNDIG
KOMBINIERBAR
MIT SL-FAMILIE



SCHWERLAST-MODULE
(ANGETRIEBEN)



AUCH ALS 6-ACHSER ERHÄLTlich



WEITERE ANWENDUNGEN



Parallelkombination P (1 + 1/2)



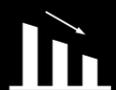
Parallelkombination P (1/2 + 1/2)



PST/ES-E STABILE LEISTUNG

IHR NUTZEN

- ✓ Erstklassige Zugkraft bei hoher Geschwindigkeit
- » Wirtschaftliches Flottenmanagement durch weniger angetriebene Achslinien
- ✓ Verwendung von Standardreifen
- » Weltweite Verfügbarkeit bei maximaler Wirtschaftlichkeit
- ✓ Lenkwinkel von $\pm 135^\circ$
- » Bestmögliches Lenkverhalten zur Reduzierung von Reifenverschleiß
- ✓ PST/ES-E (285): Auf Knopfdruck verbreiterbare Spur
- » Höhere Seitenstabilität bei Grundbreite 2,43 m für Flatrack-Versand



GERINGE INVESTITIONSKOSTEN



WARTUNGSARMES FAHRZEUGDESIGN



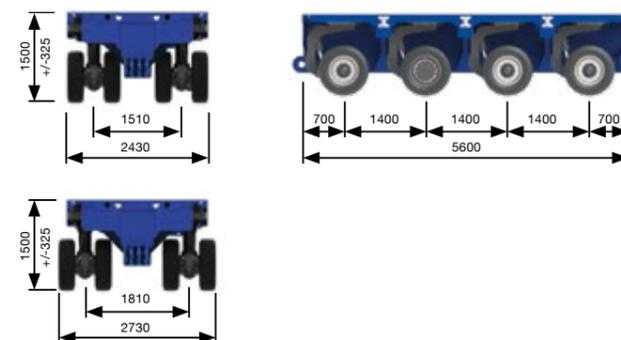
ACHSLASTEN VON BIS ZU 60 T



SCHWERLAST-MODULE
(ANGETRIEBEN)



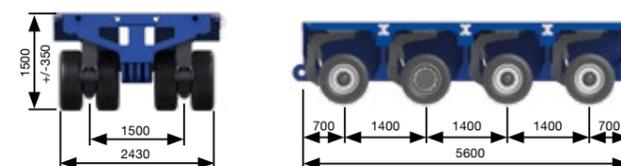
PST/ES-E (285)



TECHNISCHE MERKMALE

- + Einzelbereifung 285/70 R 19,5
- + Achslast 40 t bei 0,4 km/h
- + Eigengewicht (4-Achser) 16,6 t
- + Zugkraft (pro angetriebene Achslinie) 162 kN
- + Fahrzeugbreite 2.430 mm
- Verbreiterbar auf 2.730 mm

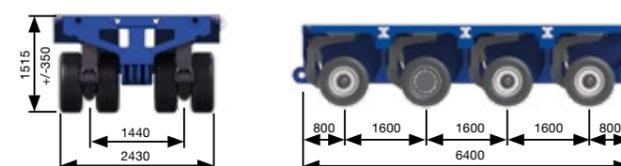
PST/ES-E (315)



TECHNISCHE MERKMALE

- + Einzelbereifung 315/60 R 22,5
- + Achslast **48,8 t bei 1 km/h**
- + Eigengewicht (4-Achser) 16,9 t
- + Zugkraft (pro angetriebene Achslinie) 153 kN
- + Fahrzeugbreite 2.430 mm

PST/ES-E (385)



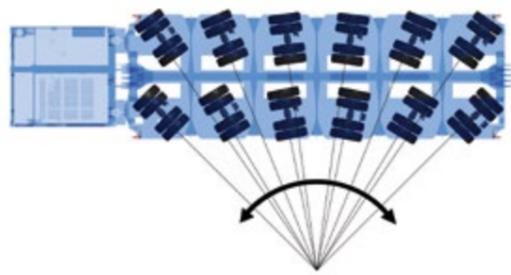
TECHNISCHE MERKMALE

- + Einzelbereifung 385/55 R 22,5
- + Achslast 60 t bei 1 km/h
- + Eigengewicht (4-Achser) 20,6 t
- + Zugkraft (pro angetriebene Achslinie) 160 kN
- + Fahrzeugbreite 2.430 mm

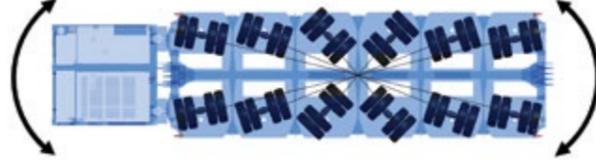
PST/SL-E | PST/ES-E

ÜBERSICHT LENKPROGRAMME

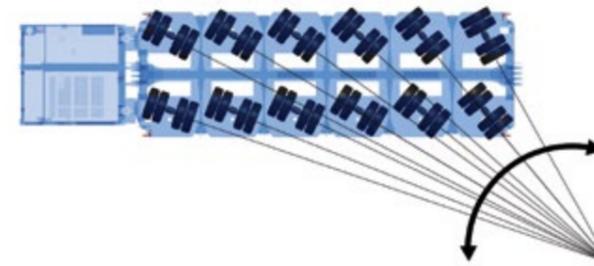
1. Gegenlenkung



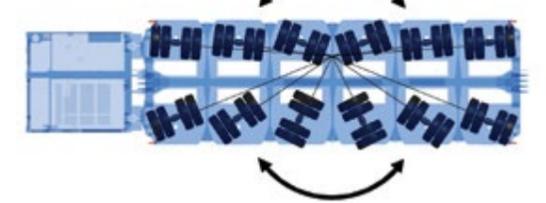
2. Karussell-Lenkung



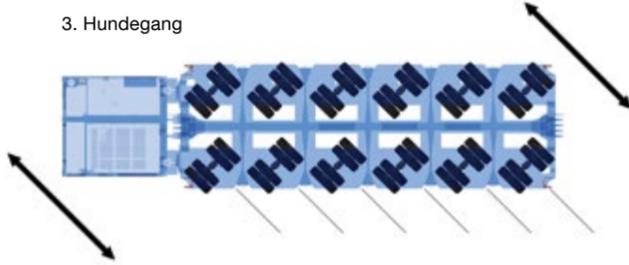
7. Querlenkung links/rechts



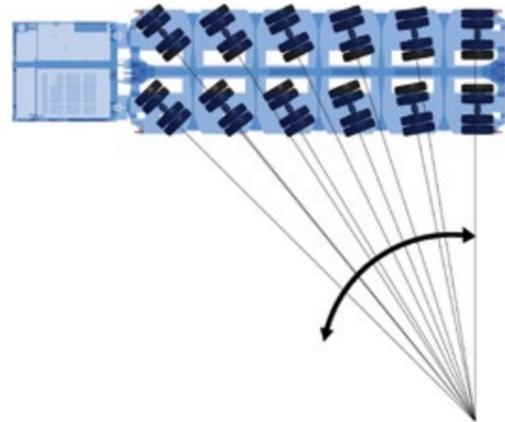
8. Karussell-Querlenkung



3. Hundegang



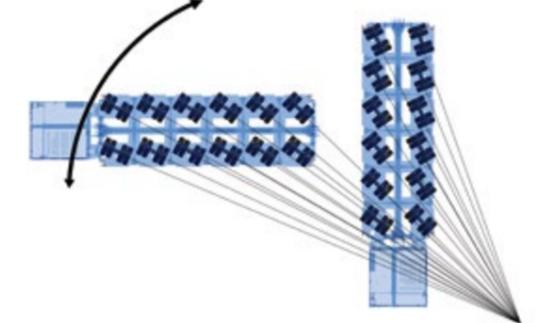
4. Vorderachslenkung



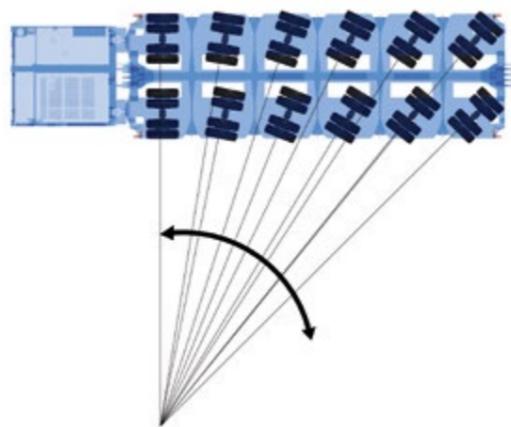
9. Winkel-Kombination



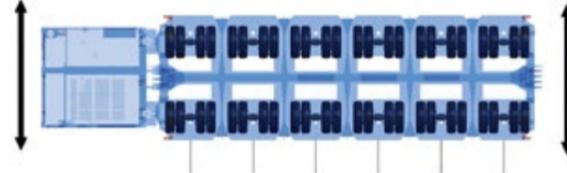
10. T-Kombination



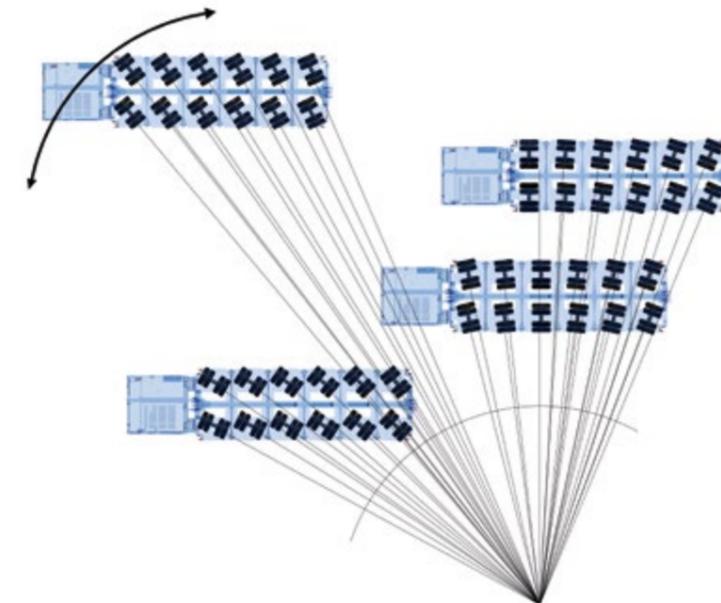
5. Hinterachslenkung



6. Querlenkung 90°



11. Freie Kombination





PST/SL-E | PST/ES-E

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

ALLGEMEINES ZUBEHÖR



+ Funkfernbedienung

+ Kabelfernbedienung für den Notfall-Betrieb

+ Kabelfernbedienung

POWERPACKS



+ 194 kW / 260 PS
+ Breite 2.400 mm
+ Cummins (EU STAGE IIIa / EPA-TIER 3)

+ 360 kW / 490 PS
+ Breite 2.400 mm
+ Deutz (EU STAGE IIIa / EPA-TIER 3)

+ 360 kW / 490 PS
+ Breite 3.000 mm
+ Deutz (EU STAGE IIIa / EPA-TIER 3)

+ 207 kW / 280 PS
+ Breite 2.400 mm
+ Cummins (EU STAGE V / TIER 4 FINAL)



+ 390 kW / 530 PS
+ Breite 2.400 mm
+ Deutz (EU STAGE V / EPA-TIER 4 FINAL)

+ 390 kW / 530 PS
+ Breite 3.000 mm
+ Deutz (EU STAGE V / TIER 4 FINAL)

+ E-PowerPack
+ 250 kW / 340 PS



PST/SL-E | PST/ES-E

TECHNISCHE DATEN

	PST/SL-E	PST/ES-E (285)	PST/ES-E (315)	PST/ES-E (385)
Bereifung	Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5	Einzelbereifung 285/70 R 19,5	Einzelbereifung 315/60 R 22,5	Einzelbereifung 385/55 R 22,5
Achslast	45 t bei 1 km/h	40 t bei 0,4 km/h	48,8 t bei 1 km/h	60 t bei 1 km/h
Achsausgleich	600 mm	650 mm	700 mm	700 mm
Eigengewicht (4-Achser)	17,1 t	16,6 t	16,9 t	20,6 t
Zugkraft (pro angetriebener Achslinie)	180 kN	162 kN	153 kN	160 kN
Fahrzeugbreite	3.000 mm	2.430 mm, verbreiterbar auf 2.730 mm	2.430 mm	2.430 mm
Achsabstand	1.500 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.600 mm
Elektronische Vielweglenkung	± 135°	± 135	± 135	± 135
Achszahl	4, 6, 8	3, 4, 6, 8	3, 4, 6, 8	3, 4, 6, 8



PST/ES-E



PST/SL-E

KONTAKT TRANSPORT TECHNOLOGY

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany
Tel.: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Tel. Vertrieb Europa: +49 8331 15-341
Tel. Vertrieb International: +49 8331 15-342
E-Mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

DIENTSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

Tel.: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
Notfall-Hotline: +49 172 837 61 65
E-Mail: service-transporttechnology@goldhofer.com