



STZ-VP (245)
STZ-VP (285)

TIEFBETTAUFLIEGER



HELDEN AUF UND NEBEN DER STRASSE

Unsere Tiefbettauflieger der STZ-VP-Baureihe sind wahre Helden, wenn Robustheit, ein enormer Lenkeinschlag und ein hoher Achsausgleich gefordert sind. Anspruchsvolle Transportrouten mit wechselndem Terrain und engsten Passagen sind mit dem STZ-VP keine Herausforderung.



STZ-VP (245)

DER SPEZIALIST FÜR JEDEN ANSPRUCH

04

Besonders voluminöse und schwere Ladungen erfordern häufig Speziallösungen, um überhaupt transportiert werden zu können. Unsere robusten Pendelachs-Tiefbettauflieger vom Typ STZ-VP (245) sind verlässlich zur Stelle und sind dank Ihrer vielfältigen Kombinationsmöglichkeiten und dem umfangreichen Zubehör eine wirtschaftliche, wendige und leistungsstarke Lösung selbst für schwerste Lasten.



STZ-VP (285)

EINFACH. EXTREM. FLEXIBEL.

06

Tiefbettauflieger vom Typ STZ-VP (285) sind Meister der Nutzlast: Selbst im härtesten Gelände sind sie in der Lage, extreme Lasten sicher und zuverlässig an ihr Ziel zu bringen. Durch eine Vielzahl an möglichen Kombinationen kann mit dem STZ-VP (285) jede Ladung transportiert werden – egal, wie groß und wie schwer.



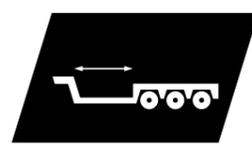


- IHR NUTZEN**
- ✓ Biegesteifes und robustes Tiefbett
 - » Zuverlässigkeit und Langlebigkeit
 - ✓ Kurzes Fahrwerk
 - » Maximale Ladeflächenlänge
 - ✓ Höchster Achsausgleich von 600 mm
 - » Optimale Geländegängigkeit auch bei langen Fahrzeugen



- TECHNISCHE MERKMALE**
- + Achslast (je nach Ländervorschrift) 12 t bei 80 km/h (technisch)
 - + Achsausgleich 600 mm
 - + Bereifung 245/70 R 17,5
 - + Fahrzeugbreite 2.550 mm/2.750 mm
 - + Achsabstand 1.360 mm/1.510 mm
 - + Max. Lenkeinschlag 60°

STZ-VP (245) DER SPEZIALIST FÜR JEDEN ANSPRUCH



MAXIMALE LADEFLÄCHENLÄNGE



HOHE FLEXIBILITÄT IM EINSATZ



HOHER ACHSAUSGLEICH



Schwannenhals	Vorderes Fahrwerk	Brückenausführung	Hinteres Fahrwerk
<ul style="list-style-type: none"> + Sattellast 20-40 t + Durchlenkradius 2.100-2.800 mm + Hydraulisch + Mittelträger, Außenträger 	<ul style="list-style-type: none"> + Achszahl 1-3 	<ul style="list-style-type: none"> + Brückenausführung: Flachbett, Baggerbett, Kesselbett + Bauhöhe 200-450 mm + Ausziehbarkeit starr oder 1-fach 	<ul style="list-style-type: none"> + Breite der Baggerstiellmulde* 680 mm/880 mm + Achszahl 2-5

*Abhängig von der Fahrzeugbreite



UNIVERSELLE EINSATZMÖGLICHKEITEN
Der STZ-VP (245) kann individuell auf die Anforderungen nahezu aller Ladegüter angepasst werden, so wie hier im Beispiel auf einen LTR 1100 mit einem Gewicht von über 56 t. Verschiedene Brückenvarianten und zahlreiche Ladungssicherungsoptionen stellen sicher, dass Sie immer ideal ausgerüstet sind.



- IHR NUTZEN**
- ✓ Extreme Belastbarkeit bei geringem Eigengewicht
 - » Maximale Nutzlasten
 - ✓ Schnelles An- und Abkuppeln des vorderen Fahrwerks
 - » Kurze Rüstzeiten
 - ✓ Tiefe und durchgehend breite Baggerstiellmulde
 - » Niedrigste Ladehöhen zur Erfüllung von strengsten Höhenrichtlinien

- TECHNISCHE MERKMALE**
- + Achslast (je nach Ländervorschrift) 12 t bei 80 km/h (technisch) 16 t bei 25 km/h
 - + Achsausgleich 600 mm
 - + Bereifung 285/70 R 17,5
 - + Achsabstand 1.510 mm
 - + Max. Lenkeinschlag 60°

STZ-VP (285) FÜR EXTREME EINSÄTZE



HOHE LAUFLEISTUNG



MAXIMALE ACHSLASTEN



FLEXIBLE FAHRZEUG-KONFIGURATION



Schwanenhals	Vorderes Fahrwerk	Brückenausführung	Hinteres Fahrwerk
			
<ul style="list-style-type: none"> + Sattellast 35/52 t oder 45 t + Durchlenkradius 2.500-2.800 mm oder 2.900-3.400 mm + Hydraulisch + Mittelträger, 	<ul style="list-style-type: none"> + Breite 2.750 mm + Achszahl 2-4 	<ul style="list-style-type: none"> + Brückenausführung: Flachbett, Baggerbett + Bauhöhe 200-500 mm + Ausziehbarkeit starr oder 1-fach 	<ul style="list-style-type: none"> + Breite 2.850 mm/3.000 mm + Breite der Baggerstiellmulde* 910 mm/1.060 mm + Achszahl 3-6

*Abhängig von der Fahrzeugbreite





SICHERER TRANSPORT

Durch vielfältige Verzurrmöglichkeiten, eine extrem tiefe Baggerstiellmulde sowie die höchstmöglichen Achs- und Nutzlasten im Tiefbett ist der effiziente Transport mit dem STZ-VP (285) auch unter den härtesten Einsatzbedingungen möglich.



HÖCHSTE FLEXIBILITÄT IM EINSATZ

Durch austauschbare Brückenvarianten und den optionalen Einsatz des vorderen Fahrwerks kann der Tiefbettauflieger vom Typ STZ-VP (285) flexibel auf die Anforderungen jeglicher Ladungsgüter angepasst werden.





STZ-VP (245) | STZ-VP (285) ZUBEHÖR UND OPTIONEN



ALLGEMEINES ZUBEHÖR

- + Knorr "TIM"
- + Nachlenkung "easyCONTROL"
- + »SmartControl«
- + Warntafeln
- + Arbeitsleuchten
- + Liftachse

SCHWANENHALS

- + Ersatzradhalter
- + Hohe Stirnwand, kombinierbar mit Planenaufbauten
- + Bordwände
- + Premium-Staukasten
- + Seilwinde
- + Verstauhilfen für Zubehör
- + Elektro- oder Dieselhydraulikaggregat

LADEFLÄCHE

- + Auffahrrampen
- + Einlegeböden
- + Verbreiterungen



STZ-VP (245) | STZ-VP (285) TECHNISCHE DATEN



TECHNISCHE DATEN

	STZ-VP (245)	STZ-VP (285)
Achslast <i>(je nach Ländervorschrift)</i> <i>(technisch)</i>	12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h	12 t bei 80 km/h 16 t bei 25 km/h
Sattellast	20-40 t	35/52 t oder 45 t
Achsausgleich	600 mm	600 mm
Bereifung	245/70 R 17,5	285/70 R 17,5
Fahrzeugbreite	2.550 mm/2.750 mm	Vorderes Fahrwerk 2.750 mm Hinteres Fahrwerk 2.850 mm 3.000 mm
Achsabstand	1.360 mm/1.510 mm	1.510 mm
Max. Lenkeinschlag	60°	60°
Breite der Baggerstiellmulde*	680 mm/880 mm	910 mm/1.060 mm
Achsanzahl	Vorderes Fahrwerk 1-3 Hinteres Fahrwerk 2-5	Vorderes Fahrwerk 2-4 Hinteres Fahrwerk 3-6
Oberflächenveredelung	Langlebigkeit durch hochwertige Lackierung mit Zinkstaubgrundierung	

*Abhängig von der Fahrzeugbreite



GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany
Tel.: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Tel. Vertrieb Europa: +49 8331 15-341
Tel. Vertrieb International: +49 8331 15-342
E-Mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

DIENSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

Tel.: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
Notfall-Hotline: +49 172 837 61 65
E-Mail: service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION