



# THP/SL-FAMILIE

SCHWERLAST-MODULE (GEZOGEN)



MADE FOR YOUR MISSION

# THP/SL-FAMILIE SCHWERTRANSPORT HAT EINEN NAMEN

Unsere THP/SL-Familie ist für Transportunternehmen jeder Größe die ideale Lösung. Mit ihrer grenzenlosen Kombinationsfähigkeit, dem umfangreichen Zubehörbaukasten und der Erweiterbarkeit bestechen SL-Module mit unschlagbarer Flexibilität für schwerste Lasten.



THP/SL-S

## LEICHTGEWICHT FÜR SCHWERSTE LASTEN

06

Das niedrige Eigengewicht und die Tiefbettvarianten unserer Leichtgewichte vom Typ THP/SL-S ermöglichen Autobahnfahrten und Brückenüberfahrten, die mit schwereren Systemen nur mit Umwegen möglich sind. Damit können zugleich höhere Nutzlasten transportiert werden.



THP/SL-L

## SPIELEND LEICHT TRANSPORTIEREN

08

THP/SL-L-Module entfalten ihre volle Stärke im Straßentransport besonders schwerer Lasten: Ladegüter werden immer schwerer, voluminöser und vor allem höher, was ein niedriges Eigengewicht sowie eine niedrige Bauhöhe von z. B. Ladebrücken bei gleichzeitig hohem Biegemoment erfordert.



THP/SL

## DAS ORIGINAL

10

THP/SL – das Synonym für den Schwertransport. Unser Original bedarf keiner Beschreibung, denn weltweit vertrauen unsere Kunden auf THP/SL-Module. Sie kommen immer dann zum Einsatz, wenn schwere Lasten bewegt werden müssen, die ein hohes Biegemoment erfordern. Durch vielfältige Variationsmöglichkeiten, wie z.B. Split-Module oder verschiedene Radstände, bietet der THP/SL eine Lösung für jeden Transportbedarf.



# THP/SL-FAMILIE IM EINSATZ

Lasten von mehreren Tausend Tonnen? Kein Problem mit den Schwerlast-Modulen der THP/SL-Familie. Durch nahezu unbegrenzte Kombinationsmöglichkeiten und das optimale Verhältnis von Nutzlast zu Achslast hat sich die THP/SL-Familie im Einsatz als unschlagbar erwiesen.



## DAS ORIGINAL: GOLDHOFER IST WELTMARKTFÜHRER

Mit der geballten Erfahrung von weit mehr als 16.000 Achslinien im weltweiten Einsatz können Sie sich darauf verlassen, dass Fahrzeuge unserer THP/SL-Familie Sie niemals im Stich lassen werden.

MEHR  
ZUM TYP  
THP/SL / SEITE  
10

## GOLDHOFER-PENDELACHSE MIT KUGELDREHKRANZLAGERUNG

Die bewährte Goldhofer-Pendelachstechnologie für die THP/SL-Familie setzt auf Komponenten von Premium-Herstellern und ermöglicht neben Achslasten von bis zu 45 t einen hydraulischen Achsausgleich von 600 mm. Das wartungsarme und robuste Kugeldrehkrantzaggregat ist direkt mit dem Rahmen verschraubt und ist somit besonders beim Einsatz in hartem Gelände von Vorteil.

- 1 – Lenkhebel für die mechanische Lenkung
- 2 – Kugeldrehkranz
- 3 – Hydraulikzylinder
- 4 – Radaufhängung
- 5 – Bremszylinder



## HOHE NUTZLAST

Schwerlast-Module der THP/SL-Familie erreichen Achslasten von bis zu 45 t. Aufgrund des optimalen Verhältnisses von Nutzlast zu Achslast, dem hohen Biegemoment und dem niedrigen Eigengewicht aller SL-Module sind schwierige Transportaufgaben ein Leichtes.



## BELIEBIG KOMBINIERBAR

Alle THP-Module sind mit Goldhofer-Komponenten kombinierbar – wie Schwannenhälsen, Drehschemeln, Tiefbett- oder Baggerbrücken. Ebenso ist der Verbund mit anderen Schwerlast-Modulen, wie beispielsweise dem »ADDRIVE« oder Fahrzeugen vom Typ PST/SL und PST/SL-E ein Leichtes. Diese Flexibilität ermöglicht das Zusammenstellen exakt der Kombination, die für Ihre aktuelle Transportaufgabe am wirtschaftlichsten ist.



- IHR NUTZEN**
- ✓ Extrem niedriges Eigengewicht
  - » Sehr hohe Nutzlasten
  
  - ✓ Verschiedene Reifengrößen
  - » Ideale Anpassung für die Ladehöhe oder den robusten Baustelleneinsatz
  
  - ✓ Breiteste Spur in der SL-Familie
  - » Höhere Seitenstabilität

**TECHNISCHE MERKMALE**

+ Einzelbereifung <sup>[1]</sup>	245/70 R 17,5
+ Achslast <sup>[1]</sup>	15,6 t bei 20 km/h
+ Eigengewicht (4-Achser) <sup>[1]</sup>	9,6 t
<hr/>	
+ Einzelbereifung <sup>[2]</sup>	285/70 R 19,5
+ Achslast <sup>[2]</sup>	23 t bei 10 km/h
+ Eigengewicht (4-Achser) <sup>[2]</sup>	10,2 t
<hr/>	
+ Max. Lenkwinkel	± 55°
+ Fahrzeugbreite	3.000 mm

# THP/SL-S

## LEICHTGEWICHT FÜR SCHWERSTE LASTEN



GERINGES  
EIGENGEWICHT



PENDELACHSE MIT  
KUGELDREHKRANZ

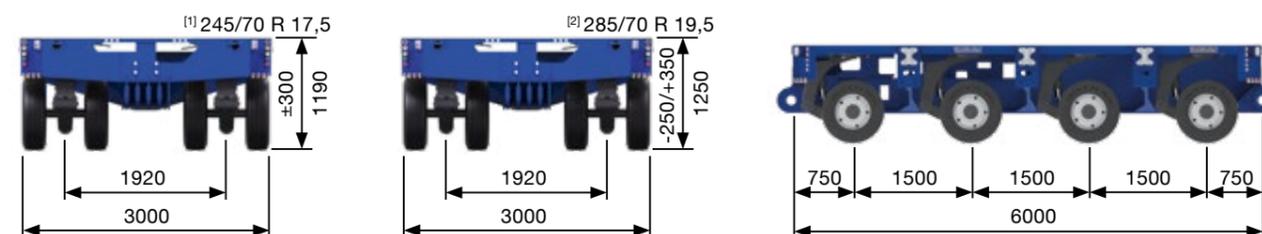


UNIVERSELL  
KOMBINIERBAR



### EINSATZBEISPIEL

STHP/SL-S (5+4) beim Transport einer Stahlkomponente. Zubehör kann flexibel eingesetzt werden, auch, um zum Beispiel mit einer Baggerbrücke die Ladefläche zu verlängern. So können Sie Ihr Fahrzeug ideal jeder Ladung anpassen.





- IHR NUTZEN**
- ✓ Ideale Kombination zwischen Eigengewicht und Biegemoment
  - » Optimiert für Straßeneinsatz mit limitierten Achslasten
  - ✓ Kombinierbarkeit mit anderen Schwerlast-Modulen der SL-Familie
  - » Erweiterung und höhere Flexibilität des Fuhrparks
  - ✓ Weitestgehend geschlossene Ladefläche
  - » Höhere Torsionssteifigkeit und Arbeitssicherheit



<b>TECHNISCHE MERKMALE</b>	+ Zwillingbereifung	215/75 R 17,5
	+ Achslast	26,1 t bei 20 km/h
	+ Eigengewicht (4-Achser)	11,1 t
	+ Fahrzeugbreite	3.000 mm
	+ Max. Lenkwinkel	± 55°
	+ Optional: Split-Version	

# THP/SL-L SPIELENDE LEICHT TRANSPORTIEREN



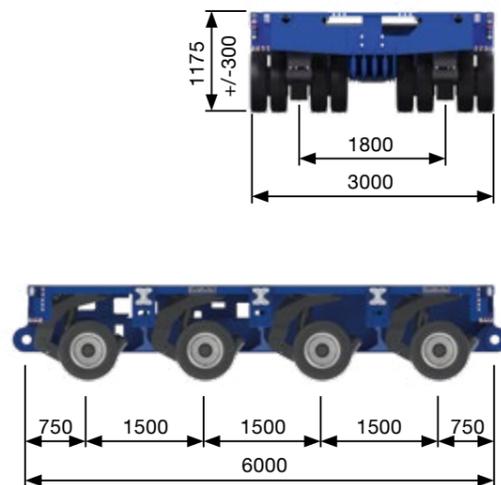
HOHE FLEXIBILITÄT  
BEIM TRANSPORT



PENDELACHSE MIT  
KUGELDREHKRANZ



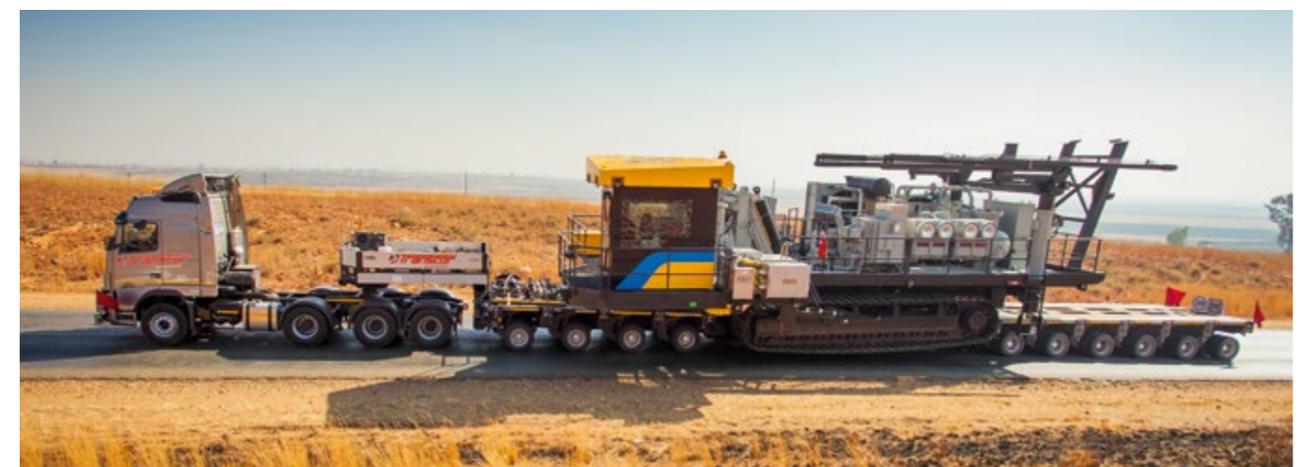
UNIVERSELL  
KOMBINIERBAR



**THP/SL-L 7 (3+4) MIT KESSELBRÜCKE**  
Kombinationsbeispiel: Alle Fahrzeuge der SL-Familie sind mit einem umfangreichen Zubehör-Baukasten kombinierbar

### WELTWEITER EINSATZ UNTER HÄRTESTEN BEDINGUNGEN

Dieser Einsatz in Südafrika demonstriert eindrucksvoll die Leistungsfähigkeit einer THP/SL-L-Kombination.





- IHR NUTZEN**
- ✓ Robustes Rahmen- und Kupplungskonzept
  - » Für extremste Schwerlast-Transporte auf und abseits der Straße
  - ✓ Einfaches Austauschen von Achsaggregaten
  - » Höchste Verfügbarkeit auch während des Transportes
  - ✓ Effiziente Ergänzung zu angetriebenen Schwerlast-Modulen
  - » Wirtschaftliche Lösung zur Erhöhung der Nutzlast und zur Maximierung der Einsatzzeiten



<b>TECHNISCHE MERKMALE</b>	+ Zwillingbereifung	215/75 R 17,5
	+ Achslast	45 t bei 1 km/h
	+ Eigengewicht (4-Achser)	13,85 t
	+ Fahrzeugbreite	3.000 mm
	+ Max. Lenkwinkel	± 55°
	+ Optional: Split-Version	

# THP/SL DAS ORIGINAL



**ACHSLAST  
VON BIS ZU 45 t**



**PENDELACHSE MIT  
KUGELDREHKRANZ**

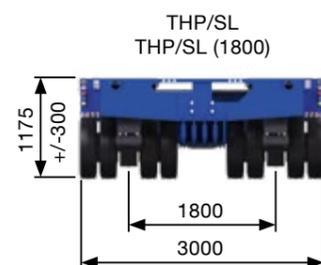


**UNIVERSELL  
KOMBINIERBAR**

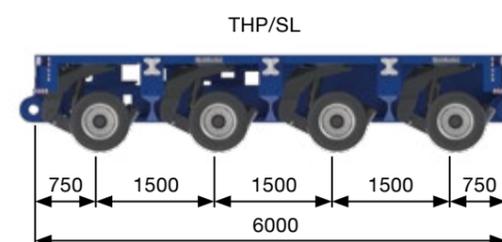


### FLEXIBEL KOMBINIERBAR

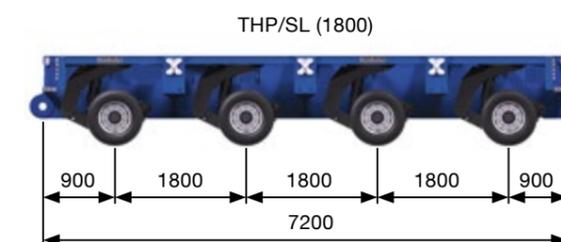
Transport eines Stahlturmsegments für eine Offshore-Windkraftanlage auf einer 22-achsigen THP/SL Kombination.



TRANSPORT TECHNOLOGY



THP/SL



THP/SL



**BESTE LEISTUNGSFÄHIGKEIT FÜR JEDE LAST**

Durch das umfangreiche Zubehör können die Schwerlast-Module der THP/SL-Familie flexibel an die Gegebenheiten der Ladung angepasst werden, wie hier durch eine Parallel-Kombination (1+1/2).



Beispielhafte Darstellung





# THP/SL FAMILIE

## ZUBEHÖR UND OPTIONEN

<b>+</b>	<b>ALLGEMEINES ZUBEHÖR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Hydraulikaggregat Hatz 10 kW/13,6 PS</li> <li>+ Kohler 17,9 kW/24,3 PS</li> <li>+ Bedienschild</li> <li>+ Kabelfernbedienung</li> <li>+ Funkfernbedienung</li> </ul>
	<b>ZUGEINRICHTUNGEN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Zugeinrichtung für einfache Breite</li> <li>+ Mittelzugeinrichtung für Parallelkombination (1+1/2)</li> <li>+ Mittelzugeinrichtung für Parallelkombination (1+1)</li> <li>+ Zuggabel 2 m, 3 m und 5 m</li> </ul>
	<b>SCHWANENHÄLSE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Kombinations-Schwanenhals 35 t</li> <li>+ Universal-Schwanenhals 35 t, 45 t und 52 t</li> </ul>
	<b>DREHSCHEMEL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ 100 t/200 t<sup>[2]</sup></li> <li>+ 300 t/400 t<sup>[2]</sup></li> <li>+ 600 t<sup>[2]</sup></li> </ul>
	<b>FLACHBETTBRÜCKE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Bauhöhe 250 mm/300 mm</li> <li>+ Länge 7.000-12.000 mm<sup>[1]</sup></li> <li>+ Mit/ohne Trennstelle, überfahrbar/nicht überfahrbar</li> </ul>
	<b>KESSELBRÜCKE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Bauhöhe 450 mm, 500 mm oder 650 mm</li> <li>+ Länge 7.000-13.000 mm<sup>[1]</sup></li> <li>+ Breite 3.000-6.000 mm</li> <li>+ Starr oder ausziehbar</li> </ul>
	<b>BAGGERBRÜCKE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Bauhöhe 350 mm, 450 mm oder 500 mm</li> <li>+ Länge 7.000-13.000 mm<sup>[1]</sup></li> <li>+ Starr oder ausziehbar</li> </ul>
	<b>SPACER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ 8.000-15.000 mm (je nach Ausführung ausziehbar auf bis zu 40.000 mm)</li> <li>+ Auszugsstufen 1-4</li> </ul>
	<b>ZWISCHENBRÜCKE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Länge 3.000-9.000 mm</li> </ul>
	<b>FLÜGELTRANSPORT-VORRICHTUNG</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ FTV 300</li> <li>+ FTV 500</li> </ul>
	<b>SEITENTRÄGERBRÜCKE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ »FAKTOR« 5,5</li> <li>+ »FAKTOR« 5</li> </ul>
	<b>ROHRADAPTER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ RA 2</li> <li>+ RA 3</li> <li>+ RA 4</li> </ul>

<sup>[1]</sup> Auf Wunsch Sonderlängen von 3.000-15.000 mm  
<sup>[2]</sup> Kapazität pro Drehschemel-Tisch

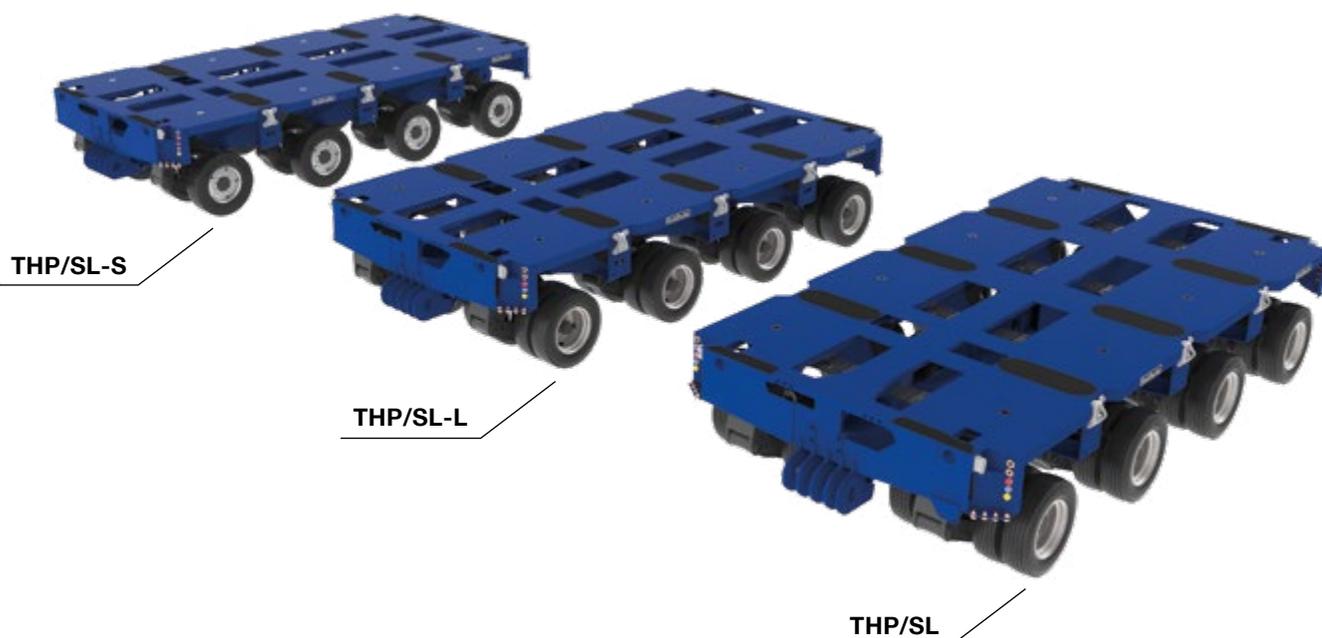
## THP/SL FAMILIE TECHNISCHE DATEN



### TECHNISCHE DATEN

	THP/SL-S	THP/SL-L	THP/SL THP/SL (1800)
Bereifung	Einzelbereifung 245/70 R 17,5 <sup>[1]</sup> 285/70 R 19,5 <sup>[2]</sup>	Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5	Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5
Achslast	15,6 t bei 20 km/h <sup>[1]</sup> 23 t bei 10 km/h <sup>[2]</sup>	26,1 t bei 20 km/h	45 t bei 1 km/h
Achsausgleich	600 mm	600 mm	600 mm
Eigengewicht (4-Achser)	9,6 t <sup>[1]</sup> 10,2 t <sup>[2]</sup>	11,1 t	13,85 t
Fahrzeugbreite	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm
Achsabstände	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm 1.800 mm
Max. Lenkwinkel	± 55°	± 55°	± 55°
Achszahl	2-8	2-8	2-8

<sup>[1]</sup> 245er-Bereifung <sup>[2]</sup> 285er-Bereifung



### GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany  
Tel.: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239  
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

### VERTRIEB

Tel. Vertrieb Europa: +49 8331 15-341  
Tel. Vertrieb International: +49 8331 15-342  
E-Mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

### DIENSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

Tel.: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247  
Notfall-Hotline: +49 172 837 61 65  
E-Mail: service-transporttechnology@goldhofer.com

**MADE FOR YOUR MISSION**