



Goldhofer

TAMA- ZUN- CHALE

mucina
TRANSPORTES

MADE FOR YOUR MISSION

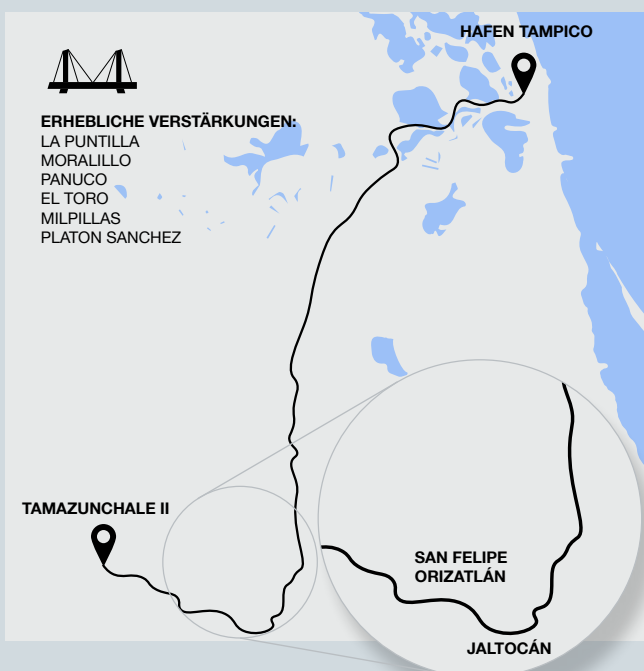
JOB REPORT: TAMAZUNCHALE II
EINE BAHNBRECHENDE TRANSPORTLEISTUNG



ÜBER DEN TRANSPORT

- ✓ Transport verschiedener Komponenten vom Hafen Tampico zum Kraftwerk Tamazunchale II (im Bau)
- » Schwerstes Transportgut: Ein Generator mit einem Gewicht von 380 t und Abmessungen von 10.200 mm x 5.430 mm x 5.410 mm

- ✓ Herausfordernde Transportroute: Steigungen von bis zu 19%, Serpentinaen, extrem enge StraÙen, mehrere Brücken
- » Erhebliche Verstärkungen an sechs Brücken waren erforderlich
- » Verbreiterung von 126 Kurven
- » Zwei erforderliche Umbauten während des Transports



Abfahrt: Hafen Tampico

2x Zugmaschinen, 1x Schubmaschine,
2x THP/ADD 6 + THP/SL 12 (einfache Breite),
»ADDRIVE« Module unterstützen den Konvoi



1. Umbau: Jaltocán

2x THP/ADD 6 + THP/SL 3 (Parallelkombination)
»ADDRIVE« + »ADDRONIC« bewegen den Konvoi,
Zugmaschinen sind abgekuppelt



2. Umbau: San Felipe Orizatlán

2x Zugmaschinen, 1x Schubmaschine
2x THP/ADD 6 + THP/SL 6 (Parallelkombination)
»ADDRIVE« Module unterstützen den Konvoi



Ziel: Tamazunchale II

2x THP/ADD 6 + THP/SL 6 (Parallelkombination)
»ADDRIVE« + »ADDRONIC« bewegen den Konvoi,
Zugmaschinen sind abgekuppelt





LINK ZUM VIDEO (EN)

BAHNBRECHENDE TRANSPORTLEISTUNG

Eine Aufgabe am Rande des Möglichen: Zwischen März und Mai 2021 transportierte das mexikanische Unternehmen Transportes Muciño im Auftrag von Mitsubishi Power Americas eine Gasturbine, eine Dampfturbine sowie einen Generator vom Hafen in Tampico zum Kraftwerk Tamazunchale II im mexikanischen Staat San Luis Potosí. Das sich im Bau befindliche gasbetriebene Kraftwerk Tamazunchale II ist mit einer Leistung von 514 MW das größte in Lateinamerika.

Das schwerste Transportgut war ein Generator mit einem Gewicht von 380 t und Abmessungen von 10.200 x 5.430 x 5.410 mm. Aufgrund der schwierigen Beschaffenheit der Transportroute kamen konventionelle Modulkombinationen nicht in Frage. Steigungen von bis zu 19%, Serpentin und sehr enge Straßen stellten eine Herausforderung für das Team von Muciño dar, deren Lösung vollen Einsatz, Teamwork und die Effizienz der Goldhofer-Transportlösungen benötigte. Schließlich kamen mehrere Goldhofer-Schwerlast-Modulkombinationen und die Seitenträgerbrücke »FAKTOR« 5 zum Einsatz. Das Gesamtgewicht des Zuges ohne Zugmaschinen betrug bis zu 705 t. Ohne die Kombination aus Goldhofer »ADDRIVE« und der neuen »ADDRONIC« hätte der Transport allerdings nicht durchgeführt werden können.



Raúl Cuevas
Kaufmännischer Leiter, Transportes Muciño

Mitsubishi hat sein Vertrauen für diesen herausfordernden Job in uns gesetzt. Für uns bedeutet ein Transport auch immer Teamwork, weshalb wir einen Partner wollten, mit dem wir bereits in der Vergangenheit zusammengearbeitet haben. Aus diesem Grund haben wir uns entschieden, das Projekt mit Goldhofer durchzuführen.



1



2



3

1: Erhebliche Verstärkung von sechs Brücken: Stahl- und Karbonträger sowie Betonfundamente mussten installiert werden, um den Konvoi tragen zu können.

2: Umbau in Jaltocán: Von einer 2x 18-Achslinien-Konfiguration mit einfacher Breite zu einer 2x 9-Achslinien-Parallelkombination.

3: Durchquerung der Stadt: Der Konvoi meistert eine extrem enge Kurve in San Felipe Orizatlán.

MADE FOR YOUR MISSION

09/2021-DE Konstruktionsänderungen im Sinne des technischen Fortschritts und auf Grund gesetzlicher Vorschriften vorbehalten.

KONTAKTIEREN SIE UNS

VERTRIEB GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Tel. Vertrieb Europa: +49 8331 15-341
Tel. Vertrieb International: +49 8331 15-342
E-Mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

VERTRIEB TRANSPORTES MUCIÑO

MEXIKO:
Tel.: +52 771 711 6735
E-Mail: cotizaciones@mucino.com.mx

USA:
Tel.: +1 956 712 8934
E-Mail: internationalsales@mucinousa.com