



Goldhofer

**FAMILIA »SHERPA«
DISEÑO MODULAR PARA
REMOLQUE DE MERCANCÍAS
Y PUSH-BACK**

REMOLCADORES DE MERCANCÍAS Y PUSH-BACK



MADE FOR YOUR MISSION

FAMILIA »SHERPA« POTENCIA COMPACTA PARA USO SOSTENIDO.



La familia »SHERPA« ofrece la eficiencia definitiva.
Esta línea de productos se ha desarrollado con un diseño modular en mente:
Piezas estandarizadas con opciones sofisticadas para diseños de vehículo personalizados.

Largos intervalos de mantenimiento que permiten ahorrar dinero y garantizan la disponibilidad operativa.

4

PLATAFORMA MODULAR

8

MÁXIMO RENDIMIENTO

10

VALOR INDIVIDUAL



PLATAFORMA MODULAR RESUMEN

»SHERPA« D y »SHERPA« E proporcionan una cobertura potente y fiable para una amplia gama de tareas en la pista del aeropuerto.

Aunque »SHERPA« E ofrece las mismas ventajas de comodidad, seguridad y rendimiento que los vehículos diésel, puede funcionar como alternativa respetuosa con el medio ambiente, e incluso en interiores.

- + Diseño compacto y versiones de cabina: sin cabina, cabina abierta y cabina cerrada
- + Equipado según sus necesidades: Con motor diésel o grupo motriz eléctrico y sistema de batería modular
- + Mismo vehículo, distintos pesos: Fuerza de tracción y arrastre óptima gracias a pesos de lastre de 4-8 t, con la máxima maniobrabilidad



4 t 5 t 6 t 7 t 8 t

PESO DE LASTRE



SIN CABINA

CABINA ABIERTA

CABINA CERRADA

CABINA



36 kW	25 kN	»SHERPA« D	»SHERPA« E	25 kN	40 kW
55 kW	40 kN			45 kN	70 kW
75 kW	45 kN				



MULTIFUNCIÓN PUSH-BACK PARA JETS COMERCIALES

Para los pequeños aeropuertos especializados en jets privados, disponer de un equipamiento flexible es crucial; debe ser seguro y fiable en todas las funciones.

Por eso desarrollamos »SHERPA« no solo como remolcador, sino para que fuera capaz de mover aeronaves de hasta 50t MTOW.



≤ 40 t

»SHERPA« D6



≤ 50 t

»SHERPA« D8



≤ 40 t

»SHERPA« E6



≤ 50 t

»SHERPA« E8





MÁXIMO RENDIMIENTO CUENTE CON »SHERPA«

»SHERPA« impresiona en todos los aspectos del trabajo con mercancías y pushback. El remolcador brilla especialmente en las siguientes categorías:

- + Rendimiento
- + Fiabilidad
- + Seguridad
- + Ergonomía
- + Respeto medioambiental

RENDIMIENTO Y ERGONOMÍA

- + Todos los modelos »SHERPA« ofrecen un manejo uniforme
- + Funcionamiento extremadamente silencioso
- + Incluso en una pendiente del 3% se pueden manejar cargas de hasta 50 t con facilidad
- + Los distintos trenes de transmisión permiten velocidades de hasta 30 km/h

SEGURIDAD

- + El eje delantero probado y contrastado con suspensión optimizada ofrece una maniobrabilidad excelente
- + Un sistema de frenado de circuito doble y un freno de estacionamiento independiente garantizan la máxima seguridad
- + Cabina sofisticada con manejo sencillo y posición ergonómica del asiento

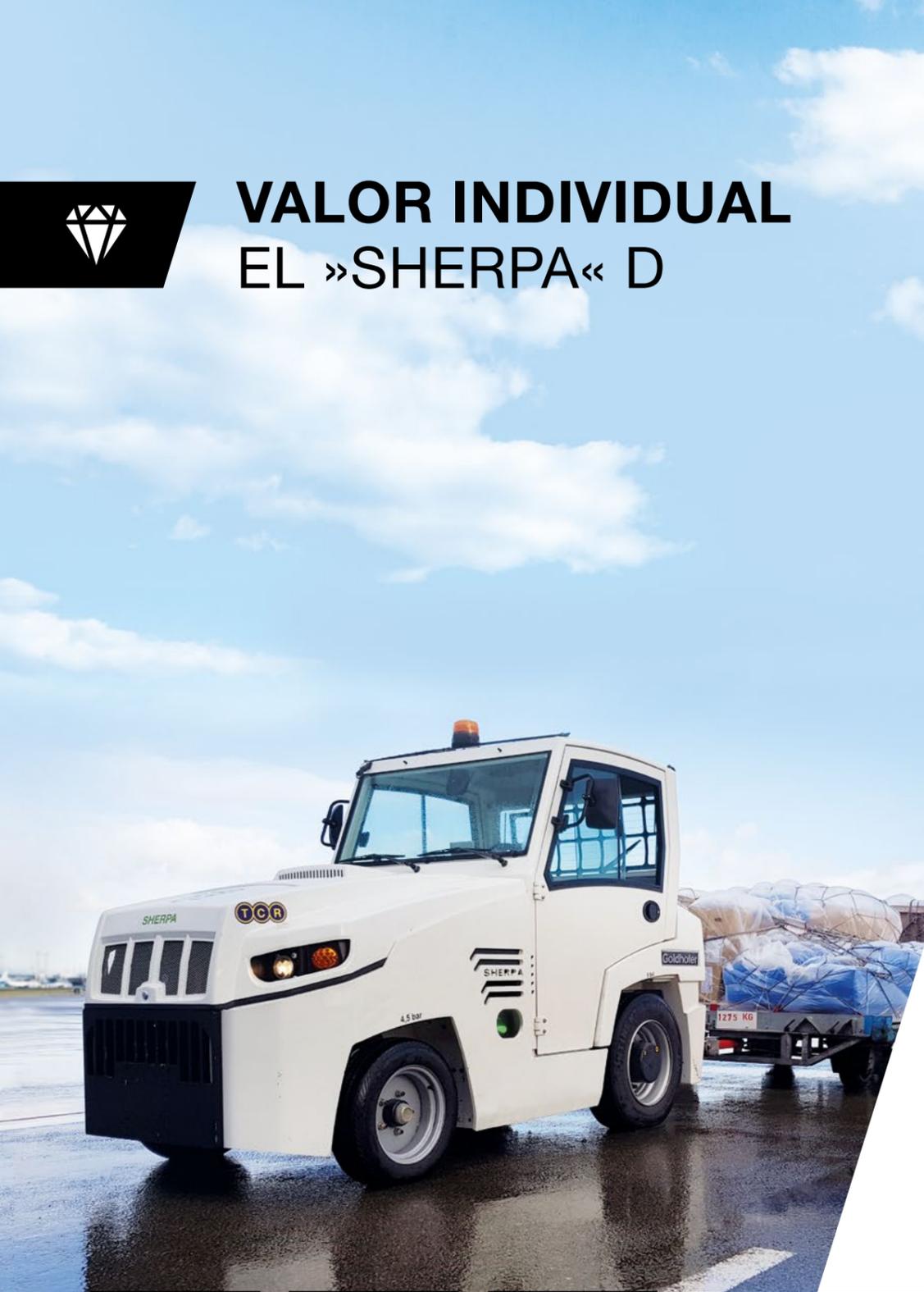
FIABILIDAD

- + Componentes robustos y duraderos de fabricantes de primera calidad
- + Mantenimiento mínimo para la disponibilidad operativa a largo plazo





VALOR INDIVIDUAL EL »SHERPA« D



DIAGNÓSTICO Y MANTENIMIENTO

- + Información y mensajes de error en la pantalla
- + Freno de estacionamiento como disco de freno con resorte en el conjunto del eje
- + Compuerta de mantenimiento en el pie de la cabina para facilitar el acceso al filtro, la transmisión, el indicador de aceite y la boca de llenado
- + Los frenos de disco en el eje delantero y trasero no requieren ajustes ni reajustes
- + Sistema hidráulico optimizado con bombas de engranajes fiables para proporcionar una larga vida útil
- + Eje de transmisión sin lubricación



CONCEPTO DE ÉXITO

- + En uso en todos los continentes y en todas las condiciones ambientales, desde -30°C hasta +52°C^[1]
- + Tres diseños de cabina: sin cabina, cabina abierta, cabina cerrada
- + Pequeño radio de giro de 3.95 m



VENTAJAS ESPECÍFICAS DEL VEHÍCULO

- + Varias clases de potencia en motores
- + Suspensión por resorte de lámina desarrollada específicamente para el »SHERPA« con gran comodidad en la suspensión
- + Vista de 360° desde la cabina



LARGO INTERVALO
DE MANTENIMIENTO



OPCIONES DE
CABINA PARA UNA
CONFIGURACIÓN
FLEXIBLE



COMPONENTES SIN
MANTENIMIENTO



36 kW
Carga remolcada máx. ≤ 28 t
EU STAGE IIIA | US TIER 3
25 kN tracción en la barra



55 kW^[2]
Carga remolcada máx. ≤ 55 t
EU STAGE IIIA | EU STAGE V
US TIER 3 | US TIER 4F
40 kN tracción en la barra



75 kW^[2]
Carga remolcada máx. ≤ 80 t
EU STAGE IIIA | EU STAGE IV
US TIER 3 | US TIER 4F45 kN
tracción en la barra



»SHERPA« D



VALOR INDIVIDUAL EL »SHERPA« E



CAPACIDAD
DE LA BATERÍA
AJUSTABLE



OPCIONES DE
CABINA PARA UNA
CONFIGURACIÓN
FLEXIBLE



COMPONENTES SIN
MANTENIMIENTO



TECNOLOGÍA »IONMASTER«

- + Gestión térmica activa para cabinas y todos los componentes de alto voltaje: Calefacción y refrigeración que garantizan temperaturas óptimas, incluso durante la carga, para alargar la vida útil de la batería
- + Sistema de batería ampliable modularmente, con opciones de configuración según los requisitos de implementación particulares
- + Baterías de iones de litio de 400 V probadas y contrastadas en el sector de los vehículos comerciales con garantía de seguridad, rendimiento y vida útil máximos
- + El grupo motriz eléctrico, la batería, el módulo térmico y el convertidor son de bajo mantenimiento
- + Posibilidad de aplicaciones de reutilización para sistemas de batería, como sistemas de almacenamiento fijos



CARGA E INFRAESTRUCTURA

- + Todos los conectores de carga estándar disponibles: CCS tipo 1, CCS tipo 2 y GB/T
- + Asesoramiento sobre infraestructura de tarificación
- + Carga de CC rápida e intermedia de hasta 70 kW
- + Carga de CA opcional de hasta 22 kW



VENTAJAS ESPECÍFICAS DEL VEHÍCULO

- + Tres diseños de cabina: sin cabina, cabina abierta, cabina cerrada
- + Pequeño radio de giro de 4.12 m
- + Se puede usar en todas las condiciones climatológicas con temperaturas entre -30°C y +52°C^[1]
- + Vista de 360° para el conductor
- + Componentes de alto voltaje refrigerados por una mezcla de agua y glicol sostenible para el medio ambiente: Rendimiento constante, incluso en condiciones ambientales extremas



»SHERPA« E6

Carga remolcada máx. ≤ 60 t^[2]
1 batería de 35 kWh
35 kN tracción en la barra

»SHERPA« E8

Carga remolcada máx. ≤ 80 t^[2]
2 baterías de 35 kWh
45 kN tracción en la barra

FAMILIA »SHERPA« UN VEHÍCULO PARA MERCANCÍAS Y PUSHBACK





FAMILIA »SHERPA« ¡PÓNGASE EN CONTACTO CON NOSOTROS!

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany
Web: www.goldhofer.com, correo electrónico: info@goldhofer.com

VENTAS

Teléfono: +49 8331 15-343
Correo electrónico: sales-airporttechnology@goldhofer.com

SERVICIOS Y REPUESTOS

Teléfono: +49 8331 962 99 99, Fax: +49 8331 15-247
Correo electrónico: service-airporttechnology@goldhofer.com

HOJAS DE DATOS TÉCNICOS



»SHERPA« D



»SHERPA« E