

**Goldhofer**



**FAMILIA »SHERPA«**  
DISEÑO MODULAR PARA  
REMOLQUE DE MERCANCÍAS  
Y PUSH-BACK

REMOLCADORES DE MERCANCÍAS Y PUSH-BACK



**MADE FOR YOUR MISSION**

# FAMILIA »SHERPA« POTENCIA COMPACTA PARA USO SOSTENIDO.



La familia »SHERPA« ofrece la eficiencia definitiva.  
Esta línea de productos se ha desarrollado con un diseño modular en mente:  
Piezas estandarizadas con opciones sofisticadas para diseños de vehículo personalizados.

Largos intervalos de mantenimiento que permiten ahorrar dinero y garantizan la disponibilidad operativa.

4



PLATAFORMA MODULAR

8



MÁXIMO RENDIMIENTO

10



VALOR INDIVIDUAL



# PLATAFORMA MODULAR RESUMEN

»SHERPA« D y »SHERPA« E proporcionan una cobertura potente y fiable para una amplia gama de tareas en la pista del aeropuerto.

Aunque »SHERPA« E ofrece las mismas ventajas de comodidad, seguridad y rendimiento que los vehículos diésel, puede funcionar como alternativa respetuosa con el medio ambiente, e incluso en interiores.

- + Diseño compacto y versiones de cabina: sin cabina, cabina abierta y cabina cerrada
- + Equipado según sus necesidades: Con motor diésel o grupo motriz eléctrico y sistema de batería modular
- + Mismo vehículo, distintos pesos: Fuerza de tracción y arrastre optima gracias a pesos de lastre de 8 000 - 18 000lbs, con la máxima maniobrabilidad



8 000 lbs    11 000 lbs    13 000 lbs    15 500 lbs    18 000 lbs    PESO DE LASTRE



SIN CABINA    CABINA ABIERTA    CABINA CERRADA    CABINA



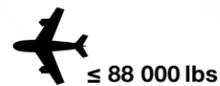
48 hp	5 600 lbf	»SHERPA« D	»SHERPA« E	5 600 lbf	40 kW	
74 hp	9 000 lbf			10 100 lbf	70 kW	
100 hp	10 100 lbf					



# MULTIFUNCIÓN PUSH-BACK PARA JETS COMERCIALES

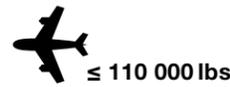
Para los pequeños aeropuertos especializados en jets privados, disponer de un equipamiento flexible es crucial; debe ser seguro y fiable en todas las funciones.

Por eso desarrollamos »SHERPA« no solo como remolcador, sino para que fuera capaz de mover aeronaves de hasta 110 000 lbs MTOW.



≤ 88 000 lbs

»SHERPA« D6



≤ 110 000 lbs

»SHERPA« D8



≤ 88 000 lbs

»SHERPA« E6



≤ 110 000 lbs

»SHERPA« E8





# MÁXIMO RENDIMIENTO CUENTE CON »SHERPA«

»SHERPA« impresiona en todos los aspectos del trabajo con mercancías y pushback .

El remolcador brilla especialmente en las siguientes categorías:

- + Rendimiento
- + Fiabilidad
- + Seguridad
- + Ergonomía
- + Respeto medioambiental

## RENDIMIENTO Y ERGONOMÍA

- + Todos los modelos »SHERPA« ofrecen un manejo uniforme
- + Funcionamiento extremadamente silencioso
- + Incluso en una pendiente del 3% se pueden manejar cargas de hasta 110 000 lbs con facilidad
- + Los distintos trenes de transmisión permiten velocidades de hasta 19 mph

## FIABILIDAD

- + Componentes robustos y duraderos de fabricantes de primera calidad
- + Mantenimiento mínimo para la disponibilidad operativa a largo plazo

## SEGURIDAD

- + El eje delantero probado y contrastado con suspensión optimizada ofrece una maniobrabilidad excelente
- + Un sistema de frenado de circuito doble y un freno de estacionamiento independiente garantizan la máxima seguridad
- + Cabina sofisticada con manejo sencillo y posición ergonómica del asiento





# VALOR INDIVIDUAL EL »SHERPA« D



## DIAGNÓSTICO Y MANTENIMIENTO

- + Información y mensajes de error en la pantalla
- + Freno de estacionamiento como disco de freno con resorte en el conjunto del eje
- + Compuerta de mantenimiento en el pie de la cabina para facilitar el acceso al filtro, la transmisión, el indicador de aceite y la boca de llenado
- + Los frenos de disco en el eje delantero y trasero no requieren ajustes ni reajustes
- + Sistema hidráulico optimizado con bombas de engranajes fiables para proporcionar una larga vida útil
- + Eje de transmisión sin lubricación



## CONCEPTO DE ÉXITO

- + En uso en todos los continentes y en todas las condiciones ambientales, desde -22°F hasta +125,6°F<sup>[1]</sup>
- + Tres diseños de cabina: sin cabina, cabina abierta, cabina cerrada
- + Pequeño radio de giro de 155"



## VENTAJAS ESPECÍFICAS DEL VEHÍCULO

- + Varias clases de potencia en motores
- + Suspensión por resorte de lámina desarrollada específicamente para el »SHERPA« con gran comodidad en la suspensión
- + Vista de 360° desde la cabina



LARGO INTERVALO DE MANTENIMIENTO



OPCIONES DE CABINA PARA UNA CONFIGURACIÓN FLEXIBLE



COMPONENTES SIN MANTENIMIENTO



**48 hp**  
Carga remolcada máx. ≤ 61 700 lbs  
EU STAGE IIIA | US TIER 3  
5 600 lbf tracción en la barra



**75 hp<sup>[2]</sup>**  
Carga remolcada máx. ≤ 121 000 lbs  
US TIER 3 | US TIER 4F  
EU STAGE IIIA | EU STAGE V  
9 000 lbf tracción en la barra



**100 hp<sup>[2]</sup>**  
Carga remolcada máx. ≤ 176 000 lbs  
TUS TIER 3 | US TIER 4F  
EU STAGE IIIA | EU STAGE IV  
101 000 lbf tracción en la barra



»SHERPA« D

<sup>[1]</sup> Versión estándar de -4°F a +107,6°F, otro rango de temperaturas con el kit Ártico y Tropical  
<sup>[2]</sup> Adecuado para pushbacks



# VALOR INDIVIDUAL EL »SHERPA« E



## TECNOLOGÍA »IONMASTER«

- + Gestión térmica activa para cabinas y todos los componentes de alto voltaje: Calefacción y refrigeración que garantizan temperaturas óptimas, incluso durante la carga, para alargar la vida útil de la batería
- + Sistema de batería ampliable modularmente, con opciones de configuración según los requisitos de implementación particulares
- + Baterías de iones de litio de 400 V probadas y contrastadas en el sector de los vehículos comerciales con garantía de seguridad, rendimiento y vida útil máximos
- + El grupo motriz eléctrico, la batería, el módulo térmico y el convertidor son de bajo mantenimiento
- + Posibilidad de aplicaciones de reutilización para sistemas de batería en el futuro, como sistemas de almacenamiento fijos



## CARGA E INFRAESTRUCTURA

- + Todos los conectores de carga estándar disponibles: CCS tipo 1, CCS tipo 2 y GB/T
- + Asesoramiento sobre infraestructura de tarificación
- + Carga de CC rápida e intermedia de hasta 70 kW
- + Carga de CA opcional de hasta 22 kW



## VENTAJAS ESPECÍFICAS DEL VEHÍCULO

- + Tres diseños de cabina: sin cabina, cabina abierta, cabina cerrada
- + Pequeño radio de giro de 162"
- + Se puede usar en todas las condiciones climatológicas con temperaturas entre -22°F y +125,6°F<sup>[1]</sup>
- + Vista de 360° para el conductor
- + Componentes de alto voltaje refrigerados por una mezcla de agua y glicol sostenible para el medio ambiente: Rendimiento constante, incluso en condiciones ambientales extremas



**»SHERPA« E6**  
Carga remolcada máx. ≤ 132 000 lbs<sup>[2]</sup>  
1 batería de 35 kWh  
7 800 lbf tracción en la barra

**»SHERPA« E8**  
Carga remolcada máx. ≤ 176 000 lbs<sup>[2]</sup>  
2 baterías de 35 kWh  
10 100 lbf tracción en la barra



CAPACIDAD DE LA BATERÍA AJUSTABLE



OPCIONES DE CABINA PARA UNA CONFIGURACIÓN FLEXIBLE



COMPONENTES SIN MANTENIMIENTO

# FAMILIA »SHERPA« UN VEHÍCULO PARA MERCANCÍAS Y PUSHBACK





## FAMILIA »SHERPA«

# ¡PÓNGASE EN CONTACTO CON NOSOTROS!

### GOLDHOFER INC.

---

7401 Riviera Boulevard, Miramar, FL 33023, EE. UU.  
Teléfono: +1 954 433 5617, fax: +1 954 433 5445  
Web: [www.flitelineusa.com](http://www.flitelineusa.com), correo electrónico: [info.usa@goldhofer.com](mailto:info.usa@goldhofer.com)

### GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

---

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Alemania  
Web: [www.goldhofer.com](http://www.goldhofer.com), correo electrónico: [info@goldhofer.com](mailto:info@goldhofer.com)

### VENTAS

---

Teléfono: +49 8331 15-343  
Correo electrónico: [sales-airporttechnology@goldhofer.com](mailto:sales-airporttechnology@goldhofer.com)

### SERVICIOS Y REPUESTOS

---

Teléfono: +49 8331 962 99 99, fax: +49 8331 15-247  
Correo electrónico: [service-airporttechnology@goldhofer.com](mailto:service-airporttechnology@goldhofer.com)

### HOJAS DE DATOS TÉCNICOS

---



»SHERPA« D



»SHERPA« E