

**Goldhofer**



# »»ADDRIIVE«« PST/SL



SCHWERLASTMODULE (ANGETRIEBEN)



# ZU LANG, ZU BREIT, ZU SCHWER? UNMÖGLICH!

Wenn schwerste Lasten höchste Leistungskraft benötigen, sind unsere mechanisch gelenkten Selbstfahrer die ideale Lösung. Mit enormer Zugkraft sind auch Steigungen leicht zu bewältigen. Die Flexibilität im Einsatz ist durch die Kombinationsfähigkeit mit anderen Goldhofer-Schwerlast-Modulen sichergestellt.

## »ADDRIVE« EFFIZIENZMONSTER

Der »ADDRIVE« ist eine intelligente Lösung, die die Vorteile eines gezogenen Schwerlast-Moduls mit denen eines Selbstfahrers vereint und dabei höchste Anforderungen bezüglich der variablen Einsatzmöglichkeiten sowie in puncto Zugkraft, Geschwindigkeit, Verfügbarkeit und Wirtschaftlichkeit erfüllt. Das bei manchen Transporten mehr-

fach notwendige Umladen der Fracht von einem Straßentransportfahrzeug auf einen oder mehrere Selbstfahrer gehört mit dem »ADDRIVE« der Vergangenheit an. Unter dem Strich bedeutet das ganz einfach mehr Effizienz und optimale Flexibilität für Ihren Fuhrpark.



06

## PST/SL PACKT AN WENN ES SCHWER WIRD

Mehr Leistungsfähigkeit mit dem mechanisch gelenkten PST/SL: Mithilfe seiner enormen Zugkraft sind selbst schwerste Lasten spielend leicht zu bewegen. Optional als Freiläufer gewinnen Sie noch mehr Einsatzflexibilität – denn der »SPEEDRIVE« ist

wie auch der »ADDRIVE« in der Lage, als gezogenes Schwerlast-Modul für höhere Transportgeschwindigkeiten eingesetzt zu werden.



08

# MIT MEHR POWER IM EINSATZ

Extreme Einsätze erfordern starke Transportlösungen: Mit den mechanisch gelenkten Selbstfahrern sind Sie ideal auf jede Herausforderung vorbereitet.



MEHR  
ZUM TYP  
PST/SL

SEITE  
08

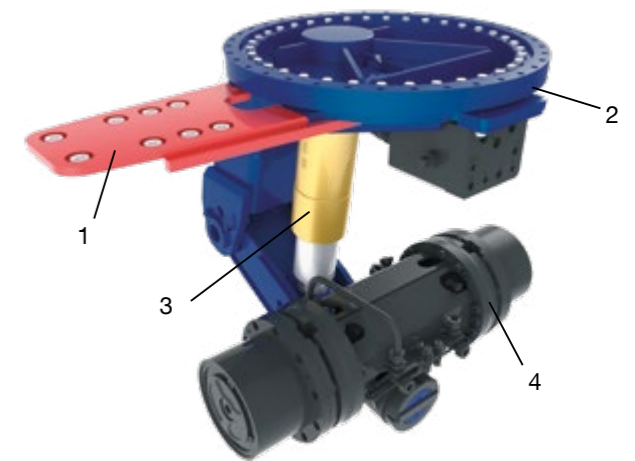
TRANSPORT TECHNOLOGY

## ANGETRIEBENE GOLDHOFER- PENDELACHSE MIT KUGELDREH- KRANZLAGERUNG

Die im PST/SL verbaute angetriebene Goldhofer-Pendelachse setzt auf Komponenten von Premium-Herstellern und ermöglicht Achslasten von bis zu 45 t pro Achsline. Mit einer Zugkraft von bis zu 200 kN ist diese Achse ein starker Begleiter im harten Transportalltag.

Die innovative »ADDRIVE«-Pendelachse ist die perfekte Lösung für höchste Flexibilität: Je nach Geschwindigkeit im Einsatz angetrieben oder als Nachläufer einsetzbar, erlaubt sie die bestmögliche Auslastung des Equipments. Mit 126 kN Zugkraft und Achslasten von bis zu 36 t ist sie darüber hinaus äußerst leistungsfähig.

- 1 - Lenkhebel für die mechanische Lenkung
- 2 - Kugeldrehkranz
- 3 - Hydraulikzylinder
- 4 - Achse mit Antrieb



Achsaggregat PST/SL

## KRAFTVOLL UND AUSDAUERND

Die mechanisch gelenkten Selbstfahrer sind in ihrem Element, wenn das Ende der Transportroute ein Umladen der Ladung erfordert. Der »ADDRIVE« und die »SPEEDRIVE«-Variante des PST/SL ermöglichen eine wirtschaftliche Mobilisierung, die ihresgleichen sucht.



ABSCHNITT

05

# »ADDRIVE« EFFIZIENZ- MONSTER

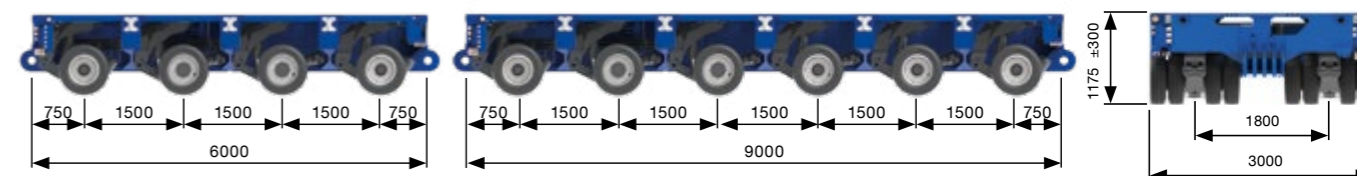


## IHR NUTZEN

- ✓ Höchste Zugkraft pro angetriebener Achsline
- » Maximale Traktionsunterstützung und Steigfähigkeit für die Gesamtkombination
- ✓ Mechanisches Antriebssystem zu 100% entkuppelbar
- » Nahezu kein Verschleiß im gezogenen Modus durch Vermeidung von Hitzeentwicklung
- ✓ Einsatz in verschiedenen Fahrmodi (Schubunterstützung, gezogen, als Selbstfahrer und im Verbund)
- » Maximale Flexibilität für den Fuhrpark
- ✓ Multi-Kombinationskupplung
- » Kombinationsfähigkeit mit diversen Schwerlast-Modul-Systemen von Goldhofer

## TECHNISCHE MERKMALE

- + Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5
- + Achslast 36 t bei 5 km/h
- + Eigengewicht (4-Achser) 15,3 t
- + Zugkraft 126 kN  
(pro angetriebener Achsline)
- + Fahrzeugbreite 3.000 mm
- + Max. Lenkwinkel ± 55°



**FLEXIBILITÄT  
IM EINSATZ**



**UNTERSTÜTZUNG  
DER ZUGMASCHINE**



**AUTOMATISCHE  
FREISCHALTUNG  
DER ACHSEN**



**SCHWERLAST-MODULE  
(ANGETRIEBEN)**

## »ADDRIVE« 2.0

Noch mehr Leistung als sein Vorgänger: »ADDRIVE« 2.0 unterstützt die Zugmaschine bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, danach wird die angetriebene Achse automatisch ausgekuppelt. Außerdem ist es möglich, die angetriebenen Achsen während der Fahrt zuzuschalten. Für höhere Zugkraft und noch mehr Leistung im Einsatz stehen bis zu vier angetriebene Achslineien zur Verfügung.



- + Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5
- + Achslast 36 t bei 5 km/h
- + Eigengewicht (6-Achser) 24,5 t



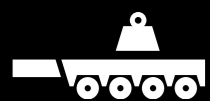
# PST/SL PACKT AN, WENN ES SCHWER WIRD

## IHR NUTZEN

- ✓ Extrem hohe Zugkraft pro angetriebener Achslinie
- » Maximale Steigfähigkeit und gegebenenfalls weniger Antriebsachsen notwendig
- ✓ Komponenten von Premium-Herstellern
- » Hohe Verfügbarkeit auch unter extremsten Bedingungen
- ✓ Kombinierbarkeit mit anderen gezogenen und angetriebenen Schwerlast-Modulen
- » Flexibles Flottenmanagement

## TECHNISCHE MERKMALE

- |                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| + Zwillingbereifung                  | 215/75 R 17,5   |
| + Achslast                           | 45 t bei 1 km/h |
| + Eigengewicht (4-Achser)            | 15,1 t          |
| + Zugkraft                           | 200 kN          |
| <i>(pro angetriebener Achslinie)</i> | ± 55°           |
| + Max. Lenkwinkel                    | 3.000 mm        |
| + Fahrzeugbreite                     |                 |



**HOHES  
BIEGEMOMENT**



**VIELFÄLTIGE KOMBINATIONS-  
MÖGLICHKEITEN**

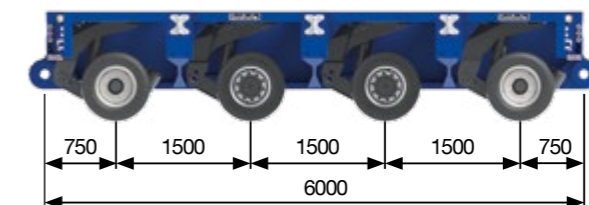
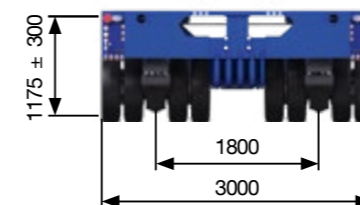


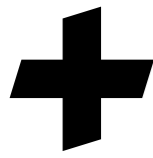
**SCHWERLAST-MODULE  
(ANGETRIEBEN)**



## OPTIONAL: »SPEEDRIVE«

Für noch mehr Wirtschaftlichkeit im Einsatz können die PST/SL-Schwerlastmodule mit schaltbaren Antriebsachsen geliefert werden. Damit ist ein Einsatz als gezogenes Modul mit höheren Geschwindigkeiten von bis zu 80 km/h möglich (unter Berücksichtigung länderspezifischer Vorschriften). Durch Aktivieren der Antriebseinheit, kann die Ladung ohne zeit- und kostenaufwändiges Umladen mit höchster Präzision am Zielort positioniert werden. Die Option „SPEEDRIVE“ ermöglicht es zudem, das Fahrzeug auf den eigenen Achsen zum Einsatzort zu schleppen.





# POWERPACKS UND ZUBEHÖR

## »ADDRIIVE«



- + 207 kW/280 PS
- + Breite 3.000 mm
- + Cummins (EU STAGE V/EPA TIER 4 FINAL)



- + 390 kW/530 PS
- + Breite 3.000 mm
- + Deutz (EU STAGE V / EPA TIER 4 FINAL)



- + Funkfernbedienung

## PST/SL



- + 207 kW/280 PS
- + Breite 2.400 mm
- + Cummins (EU STAGE V/EPA TIER 4 FINAL)



- + 360 kW/490 PS
- + Breite 2.400 mm/3.000 mm
- + Deutz (EU STAGE IIIa/EPA-TIER 3)



- + 390 kW/530 PS
- + Breite 2.400 mm/3.000 mm
- + Deutz (EU STAGE V/EPA TIER 4 FINAL)



- + E-PowerPack
- + 250 kW/340 PS



- + Funkfernbedienung



- + Kabelfernbedienung für den Notfall-Betrieb (links)
- + Kabelfernbedienung (rechts)



# »ADDRIIVE« PST/SL

## TECHNISCHE DATEN

	»ADDRIIVE«	PST/SL
Bereifungen	Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5	Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5
Achslast	36 t bei 5 km/h	45 t bei 1 km/h
Achsausgleich	600 mm	600 mm
Eigengewicht (4-Achser)	15,3 t	15,1 t
Zugkraft (pro angetriebener Achslinie)	126 kN	200 kN
Fahrzeugbreite	3.000 mm	3.000 mm
Achsabstand	1.500 mm	1.500 mm
Max. Lenkwinkel	± 55°	± 55°
Achszahl	4, 6	4, 6, 8





## KONTAKT TRANSPORT TECHNOLOGY

### GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

---

Donaustraße 95, 87700 Memmingen/Germany  
Tel.: +49 8331 15-0  
Web: [www.goldhofer.com](http://www.goldhofer.com), E-Mail: [info@goldhofer.com](mailto:info@goldhofer.com)

### VERTRIEB

---

Telefon Vertrieb Europa: +49 8331 15-341  
Telefon Vertrieb International: +49 8331 15-342  
E-Mail: [sales-transport@goldhofer.com](mailto:sales-transport@goldhofer.com)

### SERVICE UND ERSATZTEILE

---

**Technischer Support:**  
Telefon: +49 8331 15-400  
E-Mail: [service-transport@goldhofer.com](mailto:service-transport@goldhofer.com)

**Ersatzteile:**  
Telefon: +49 8331 15-971  
E-Mail: [parts@goldhofer.com](mailto:parts@goldhofer.com)