



»**ADDRIVE**«
PST/SL

SCHWERLASTMODULE (ANGETRIEBEN)





ZU LANG, ZU BREIT, ZU SCHWER? UNMÖGLICH!

Wenn schwerste Lasten höchste Leistungskraft benötigen, sind unsere mechanisch gelenkten Selbstfahrer die ideale Lösung. Mit enormer Zugkraft sind auch Steigungen leicht zu bewältigen und die Flexibilität im Einsatz ist durch die Kombinationsfähigkeit mit anderen Goldhofer-Schwerlast-Modulen sichergestellt.

EFFIZIENZMONSTER

Der »ADDRIVE« ist eine intelligente Lösung, die die Vorteile eines gezogenen Schwerlast-Moduls mit denen eines Selbstfahrers vereint und dabei höchste Anforderungen bezüglich der variablen Einsatzmöglichkeiten sowie in puncto Zugkraft, Geschwindigkeit, Verfügbarkeit und Wirtschaftlichkeit erfüllt. Das bei manchen Transporten mehrfach notwendige Umladen der Fracht von einem Straßentransportfahrzeug auf einen oder mehrere Selbstfahrer gehört mit dem »ADDRIVE« der Vergangenheit an. Unter dem Strich bedeutet das ganz einfach mehr Effizienz und optimale Flexibilität für Ihren Fuhrpark.



PACKT AN WENN ES SCHWER WIRD

Mehr Leistungsfähigkeit mit dem mechanisch gelenkten PST/SL: Mithilfe seiner enormen Zugkraft sind selbst schwerste Lasten spielend leicht zu bewegen. Optional als Freiläufer gewinnen Sie noch mehr Einsatzflexibilität – denn der »SPEEDRIVE« ist wie auch der »ADDRIVE« in der Lage, als gezogenes Schwerlast-Modul für höhere Transportgeschwindigkeiten eingesetzt zu werden.



MIT MEHR POWER IM EINSATZ

Extreme Einsätze erfordern starke Transportlösungen: Mit den mechanisch gelenkten Selbstfahrern sind Sie ideal auf jede Herausforderung vorbereitet.

SCHWINGE FÜR DEN "LIEGENDEN EIFFELTURM"

Ein Parallelverbund aus 10 Achsen, bestehend aus PST/SL und THP-Schwerlast-Modulen transportiert eine Schwinge mit einem Gesamtgewicht von 340 t als Ersatzteil für die Förderbrücke F60, den sogenannten "liegenden Eiffelturm" im Tagebau Nochten, Deutschland.

MEHR
ZUM TYP
PST/SL

SEITE
10

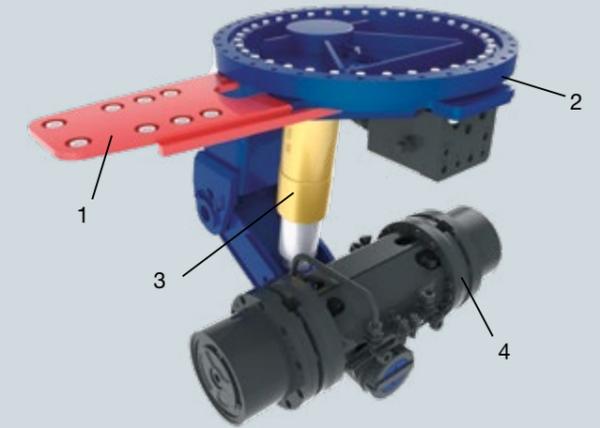


ANGETRIEBENE GOLDHOFER-PENDELACHSE MIT KUGELDREHKRANZLAGERUNG

Die im PST/SL verbaute angetriebene Goldhofer-Pendelachse setzt auf Komponenten von Premium-Herstellern und ermöglicht Achslasten von bis zu 45 t pro Achslinie. Mit einer Zugkraft von bis zu 200 kN ist diese Achse ein starker Begleiter im harten Transportalltag.

Die innovative »ADDRIVE«-Pendelachse ist die perfekte Lösung für höchste Flexibilität: Je nach Geschwindigkeit im Einsatz angetrieben oder als Nachläufer einsetzbar, erlaubt sie die bestmögliche Auslastung des Equipments. Mit 125 kN Zugkraft und Achslasten von bis zu 36 t ist sie darüber hinaus äußerst leistungsfähig.

- 1 - Lenkhebel für die mechanische Lenkung
- 2 - Kugeldrehkranz
- 3 - Hydraulikzylinder
- 4 - Achse mit Antrieb



Achsagregat PST/SL



KRAFTVOLL UND AUSDAUERND

Die mechanisch gelenkten Selbstfahrer sind in ihrem Element, wenn das Ende der Transportroute ein Umladen der Ladung erfordert. Der »ADDRIVE« und die »SPEEDRIVE«-Variante des PST/SL ermöglichen eine wirtschaftliche Mobilisierung, die ihresgleichen sucht.



- IHR NUTZEN**
- ✓ Höchste Zugkraft pro angetriebener abschaltbarer Achslinie
 - » Maximale Steigfähigkeit im Gesamtzug
 - ✓ Mechanisches Antriebssystem zu 100% entkoppelbar
 - » Nahezu kein Verschleiß im gezogenen Modus sowie Vermeidung von Hitzeentwicklung
 - ✓ Multi-Kombinationskupplung
 - » Kombinationsfähigkeit mit diversen Schwerlast-Modul-Systemen von Goldhofer

TECHNISCHE MERKMALE	+ Zwillingbereifung	215/75 R 17,5
	+ Achslast	36 t bei 5 km/h
	+ Eigengewicht (4-Achser)	15,3 t
	+ Zugkraft	
	(pro angetriebener Achslinie)	125 kN
	+ Fahrzeugbreite	3.000 mm
	+ Max. Lenkwinkel	± 55°

»ADDRIVE« EFFIZIENZMONSTER



FLEXIBILITÄT
IM EINSATZ

UNTERSTÜTZUNG
DER ZUGMASCHINE

AUTOMATISCHE
FREISCHALTUNG
DER ACHESEN

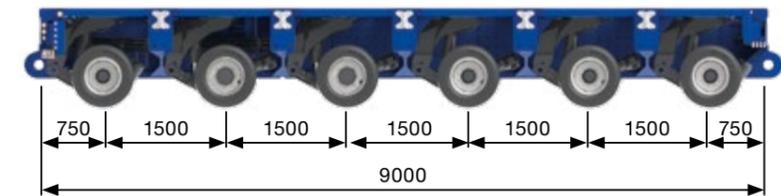
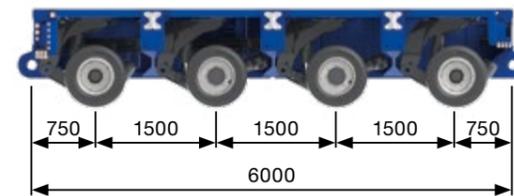
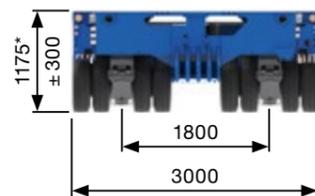


NEU »ADDRIVE« 2.0



NOCH MEHR LEISTUNGSFÄHIGKEIT

Noch leistungsstärker als sein Vorgänger: Der »ADDRIVE« 2.0 unterstützt die Zugmaschine bis zu einer maximalen Geschwindigkeit von 50 km/h, erst dann werden die angetriebenen Achsen automatisch entkoppelt. Außerdem ist ein Einkuppeln während der Fahrt möglich. Für zusätzliche Zugkraft und noch mehr Power im Einsatz sind zudem weitere angetriebene Achslinien erhältlich.





- IHR NUTZEN**
- ✓ Extrem hohe Zugkraft pro angetriebener Achsline
 - » Maximale Steigfähigkeit und gegebenenfalls weniger Antriebsachsen notwendig
 - ✓ Anwenderfreundliches Bedienkonzept
 - » Hohe Verfügbarkeit auch unter extremsten Bedingungen
 - ✓ Kombinierbarkeit mit anderen gezogenen und angetriebenen Schwerlast-Modulen
 - » Flexibles Flottenmanagement

TECHNISCHE DATEN	+ Zwillingbereifung	215/75 R 17,5
	+ Achslast	45 t bei 1 km/h
	+ Eigengewicht (4-Achser)	15,3 t
	+ Zugkraft	
	(pro angetriebener Achsline)	200 kN
	+ Max. Lenkwinkel	± 55°
	+ Fahrzeugbreite	3.000 mm

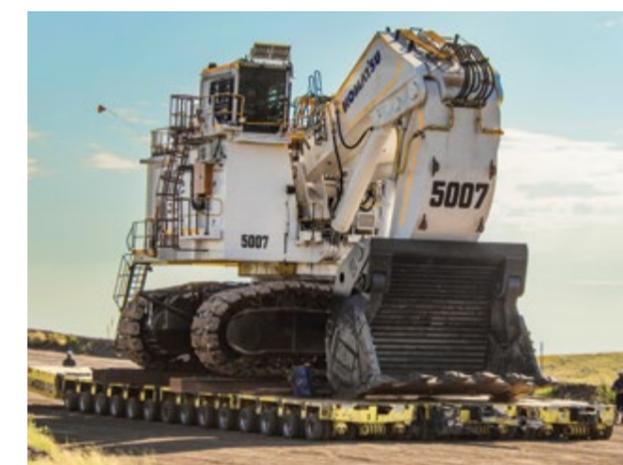
PST/SL PACKT AN WENN ES SCHWER WIRD



HOHES
BIEGEMOMENT

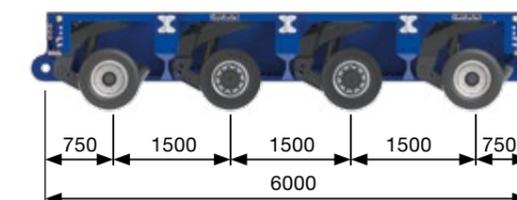
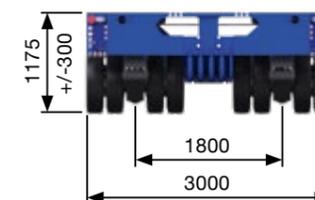
VIELFÄLTIGE
KOMBINATIONS-
MÖGLICHKEITEN

AUTOMATISCHES
ENTKOPPELN DER
ACHSEN



EXTREME FLEXIBILITÄT – UNBEGRENZTE MÖGLICHKEITEN

Durch die Kombinationsmöglichkeit mit anderen Schwerlast-Modulen können enorme Achsverbünde realisiert werden.





»ADDRIVE« | PST/SL ZUBEHÖR UND OPTIONEN



ALLGEMEINES ZUBEHÖR



+ Funkfernbedienung



+ Kabelfernbedienung



+ Kabelfernbedienung für den Notfall-Betrieb



+ Funkfernbedienung für »ADDRIVE«

PST POWERPACKS



+ 155 kW/210 PS, Breite 2.400 mm, Deutz (TIER 3)



+ 207 kW/280 PS, Breite 2.400 mm, Cummins (TIER 4 FINAL)



+ 360 kW/490 PS, Breite 2.400 mm/ 3.000 mm, Deutz (TIER 3)



+ 390 kW/530 PS, Breite 3.000 mm, Deutz (TIER 4 FINAL)

»ADDRIVE« POWERPACKS



+ 190 kW/260 PS, Breite 3.000 mm, Cummins (TIER 3)
+ 207 kW/280 PS, Breite 3.000 mm, Cummins (TIER 4 FINAL)



+ 390 kW/530 PS, Breite 3.000 mm, Cummins (TIER 4 FINAL)

OPTION: »SPEEDRIVE«

Für noch mehr Wirtschaftlichkeit im Einsatz können die Schwerlast-Module vom Typ PST/SL mit abschaltbaren Radmotoren geliefert werden. Dadurch ist ein Einsatz als gezogenes Modul mit höheren Geschwindigkeiten bis zu 80 km/h möglich (unter Berücksichtigung länderspezifischer Vorschriften). Durch die Zuschaltung des Antriebs kann die Ladung am Bestimmungsort somit ohne Zugmaschine und ohne zeit- und kostenaufwändiges Umladen millimetergenau positioniert werden. Zusätzlich ermöglicht Ihnen die Option »SPEEDRIVE«, das Fahrzeug auf eigener Achse zum Einsatzort zu bringen.

»ADDRIVE« | PST/SL TECHNISCHE DATEN



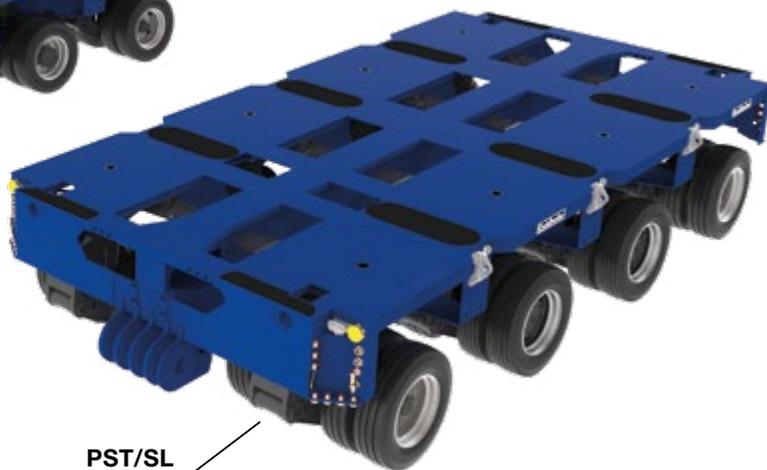
TECHNISCHE DATEN

	»ADDRIVE«	PST/SL
Bereifungen	Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5	Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5
Achslast	36 t bei 5 km/h	45 t bei 1 km/h
Achsausgleich	600 mm	600 mm
Eigengewicht (4-Achser)	15,3 t	15,3 t
Zugkraft (pro angetriebener Achslinie)	125 kN	200 kN
Fahrzeugbreite	3.000 mm	3.000 mm
Achsabstand	1.500 mm	1.500 mm
Max. Lenkwinkel	± 55°	± 55°
Achszahl	4, 6	4, 6, 8

»ADDRIVE«



PST/SL



GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany
Tel.: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Tel. Vertrieb Europa: +49 8331 15-341
Tel. Vertrieb International: +49 8331 15-342
E-Mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

DIENSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

Tel.: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
Notfall-Hotline: +49 172 837 61 65
E-Mail: service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION