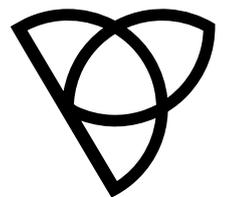




»ARCUS« P
»ARCUS« PK

SEMIAUFLIEGER



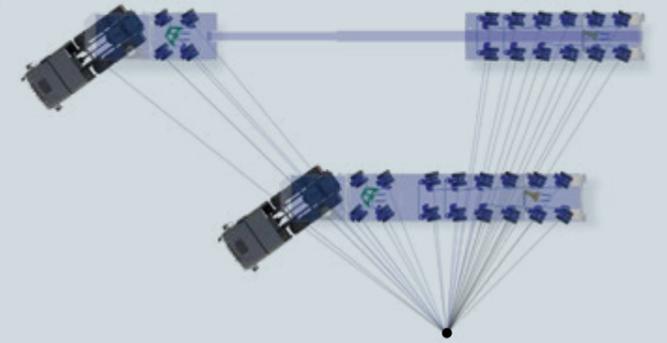
ARCUS

DIE ALLZWECKWAFFE FÜR SCHWERE LASTEN

Unsere Semiaufleger der »ARCUS« Familie sind wahre Arbeitstiere - in der Nutzlastklasse von bis zu 130 t gibt es nichts, was sie nicht bewältigen können. Die »ARCUS« Familie besticht durch eine innovative Lenkung. In Kombination mit der extrem niedrigen Ladehöhe von nur 790 mm verschafft sie Ihnen somit den entscheidenden Vorteil in Sachen Manövrierbarkeit, Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit.

OPTIMALES LENKVERHALTEN

- + Ideale Kurvenlaufeigenschaften und optimale Anpassung der Lenkung an jede Auszugsstufe durch die Kombination von reibungs- und zwangsgelenkten Pendelachsen
- + Kein manuelles Umstellen der Lenkung des hinteren Fahrwerks für die unterschiedlichen Auszugsstufen erforderlich
- + Exaktes Rangieren und Rückwärtsfahren durch automatische Umstellung auf ein zwangsgelenktes System



Beispielhafte Darstellung

EINFACHE BEDIENUNG

Die serienmäßige Ausstattung mit Goldhofer »SmartControl« ermöglicht per Knopfdruck die Bedienung vieler Funktionen eines Sattelfahrzeugs, vom Start der Zugmaschine über die elektronische Einspurhilfe bis hin zur Speicherung und Einstellung verschiedener Fahrhöhen.



Alle »SmartControl« Funktionen können ebenfalls mithilfe von Bedienpanels an Schwanhals und Fahrwerk betätigt werden.



DURCHDACHTES DESIGN REIBUNGSGELENKTE PENDELACHSE

Neben der Reduzierung der Bauteile verschafft Ihnen insbesondere unsere neue Pendelachse einen Vorteil in Sachen Wirtschaftlichkeit. Durch das neue Achsaggregat wird der Reifenverschleiß deutlich reduziert und sämtliche Komponenten merklich weniger belastet.

- » Max. Lenkeinschlag 65°
- » Achsausgleich 600 mm
- » Niedrigste Ladehöhe 790 mm





- IHR NUTZEN**
- ✓ Kombination aus reibungs- und zwangsgelenkten Pendelachsen
 - » Verbesserte Kurvenlaufeigenschaften und optimale Anpassung der Lenkung an jede Auszugsstufe
 - ✓ Standardausstattung mit Goldhofer »SmartControl«
 - » Höchste Bedienerfreundlichkeit
 - ✓ Extrem niedrige Ladehöhe von nur 790 mm
 - » Transport von hohen Ladegütern

TECHNISCHE MERKMALE

+ Achslast (je nach Ländervorschrift) (technisch)	12 t bei 80 km/h 14 t bei 25 km/h
+ Ladehöhe	790 mm
+ Achsausgleich	600 mm
+ Bereifung	245/70 R 17,5
+ Achsabstand	1.510 mm

»ARCUS« P | »ARCUS« PK

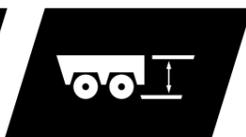
UNSCHLAGBARE FLEXIBILITÄT



OPTIMALES LENKVERHALTEN



EINFACHE BEDIENUNG



EXTREM NIEDRIGE LADEHÖHE



KOMBINATIONEN

Durch vielfältige Kombinationsmöglichkeiten und umfangreiches Zubehör kann die »ARCUS« Familie flexibel an jede Transportsituation angepasst werden.

Schwanenhals	Vorderes Fahrwerk (nur »ARCUS« PK)	Ausziehbarkeit	Hinteres Fahrwerk
<ul style="list-style-type: none"> + Sattellast »ARCUS« P 20-35 t »ARCUS« PK 26-35 t + Durchlenkradius 2.100-2.800 mm + Starr/hydraulisch + Mittelträger, Außenträger 	<ul style="list-style-type: none"> + Achszahl 2-3 + Max. Lenkeinschlag 65° 	<ul style="list-style-type: none"> + Starr, 1-fach oder 2-fach 	<ul style="list-style-type: none"> + Fahrzeugbreite: »ARCUS« P 2.550 mm/2.750 mm/3.000 mm »ARCUS« PK 2.750 mm/3.000 mm + Breite der Baggerstiellmulde* 640 mm/840 mm/1.090 mm + Achszahl »ARCUS« P 3-8 »ARCUS« PK 4-8 + Max. Lenkeinschlag 60°

*Abhängig von der Fahrzeugbreite



»ARCUS« PK UNSCHLAGBARE WIRTSCHAFTLICHKEIT
 Der »ARCUS« PK ermöglicht eine Leerfahrt ohne Beifahrer. Das Aufladen des vorderen Fahrwerks auf die Ladefläche des hinteren Fahrwerks funktioniert ohne zusätzliches Personal und Hilfsmittel.



»ARCUS« P | »ARCUS« PK ZUBEHÖR UND OPTIONEN



ALLGEMEINES ZUBEHÖR

- + Knorr "TIM"
- + »SmartControl«
- + Warntafeln
- + Staukästen unter der Ladefläche
- + Arbeitsleuchten
- + Liftachsen

SCHWANENHALS

- + Ersatzradhalter
- + Hohe Stirnwand, kombinierbar mit Planenaufbauten
- + Bordwände
- + Premium-Staukasten
- + Auffahrampen
- + Seilwinde
- + Verstauehilfen für Zubehör
- + Elektro- oder Dieselhydraulikaggregat

LADEFLÄCHE

- + Langmaterialbock, Rungentaschenleiste
- + Verbreiterungen
- + Gewindebuchsen
- + Lastsicherungsbock
- + Baggerstielseule
- + Aufstecktisch

HECK

- + Verschiedene Heckformen, Einhängeschiene
- + Hydraulische Rampenverschiebung
- + Kletterleisten
- + Mechanische / hydraulische Abstützung
- + Anlegerampen
- + Rampen mit verschiedenen Breiten, Längen und Belägen

»ARCUS« P | »ARCUS« PK TECHNISCHE DATEN



TECHNISCHE DATEN

	»ARCUS« P	»ARCUS« PK
Achslast <i>(je nach Ländervorschrift (technisch))</i>	12 t bei 80 km/h 14 t bei 25 km/h	12 t bei 80 km/h 14 t bei 25 km/h
Sattellast	20-35 t	26-35 t
Ladehöhe	790 mm	790 mm
Achsausgleich	600 mm	600 mm
Bereifung	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
Fahrzeugbreite	2.550 mm/2.750 mm/3.000 mm	2.750 mm/3.000 mm
Achsabstand	1.510 mm	1.510 mm
Max. Lenkeinschlag	60°	Vorderes Fahrwerk 65° Hinteres Fahrwerk 60°
Breite der Baggerstiellmulde*	640 mm/840 mm/1.090 mm	840 mm/1.090 mm
Achszahl	3-8	Vorderes Fahrwerk 2-3 Hinteres Fahrwerk 4-8
Oberflächen- veredelung	Langlebigkeit durch hochwertige Lackierung mit Zinkstaubgrundierung	

*Abhängig von der Fahrzeugbreite



GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany
Tel.: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Tel. Vertrieb Europa: +49 8331 15-341
Tel. Vertrieb International: +49 8331 15-342
E-Mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

DIENSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

Tel.: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
Notfall-Hotline: +49 172 837 61 65
E-Mail: service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION