

Goldhofer



FT-SERIES



SCHWERLASTMODULE (GEZOGEN)

»FT SERIES«
WILLKOMMEN IN DER ZUKUNFT.

⇄ **PASST IMMER.**
INDIVIDUELLE KONFIGURATION
JE NACH ANFORDERUNG.

🔧 **WEITER GEDACHT.**
ANPASSUNG AN VERÄNDERTE
MARKTVERHÄLTNISSE - AUCH
NACH DEM KAUF.

🔄 **MEHR MÖGLICHKEITEN.**
NEUE GESCHÄFTSMODELLE
DURCH UNSCHLAGBARE
FLEXIBILITÄT.





PASST IMMER.

Die Goldhofer »FT SERIES« vereint Sattelaufleger der schweren Nutzlastklasse und Schwerlast-Modulkombinationen für den Straßentransport. Dieses durchdachte Transportsystem passt sich individuell an Ihre Anforderungen und auch auf Ihren bestehenden Fuhrpark an. Konfigurieren Sie Ihr Grundfahrzeug einfach und unkompliziert in nur fünf Schritten!

- » IDEALE FAHRZEUGKONFIGURATION, ANGEPASST AUF DIE JEWEILIGEN EINSATZBEDINGUNGEN
- » ÄUSSERST WIRTSCHAFTLICHE ERSTINVESTITION



RAHMENBREITE ^[1]

2.750 mm | 3.000 mm



RAHMENSTÄRKE

Standard Biegemoment
Verstärktes Biegemoment
Hochverstärktes Biegemoment



ACHSAUSGLEICHSZYLINDER

Passend zum gesamten Goldhofer-Schwerlast-Portfolio THP/ET, THP/LT, THP/UT, THP/MT, THP/ST, THP/SL-Familie, STZ-VP (285), PST-Familie



REIFEN

Einzelbereifung	225/60 R 17,5 »CARGOPLUS« 80
Einzelbereifung	245/70 R 17,5
Einzelbereifung	285/70 R 19,5
Zwillingsbereifung	215/75 R 17,5



FAHRWERKSvarianten

1-Achser	4-Achser ^[2]
2-Achser	5-Achser ^[2]
3-Achser	6-Achser ^[2]





PERFEKT KOMBINIERT.

Mit der bahnbrechenden »FT SERIES« erreichen Sie eine noch nie zuvor dagewesene Flexibilität im Einsatz. Durch intelligente Zubehöropakete können Sie die »FT SERIES« mit nahezu allen Goldhofer-Fahrwerken kombinieren - unabhängig von der Grundbreite oder der Bereifung. Auch bestehende Lademittel wie z.B. Brücken oder Schwanenhäse können problemlos verwendet werden. Das Portfolio wird durch ausgeklügelte Lösungen wie Fahrwerke mit Baggerstielmulden, die in Plateau-Kombinationen integriert werden können und Telespacer für ausziehbare Ladefläche komplettiert.

- » GERINGERE FOLGEINVESTITIONEN DURCH UNIVERSELLE KOMBINATIONSFÄHIGKEIT
- » DURCHDACHTE PORTFOLIO-ERGÄNZUNGEN



RAMPEN ^[1]

Grundbreite 2.750 - 3.000 mm
Rampenbreite 835 mm
Rampenlänge 3.800 - 4.390 ^[2]
Nutzlast 80 - 120 t
Mit/ohne Kletterleisten

VERWENDUNG VON VORHANDENEM ZUBEHÖR

Wie z.B. Ladebrücken, Schwanenhäse, Drehschemel, Hydraulikaggregate etc.

FLEXIBLE KOMBINATION

Mit dem gesamten Goldhofer-Schwerlast-Portfolio durch universelles Kupplungssystem

SONDERFAHRWERKE

- 1-Achser mit Baggerstielmulde
- 4-Achser mit Baggerstielmulde
- 5-Achser mit Baggerstielmulde
- 6-Achser mit Baggerstielmulde

WEITER GEDACHT.

Die hohe Qualität der Goldhofer-Transportlösungen erlaubt einen jahrzehntelangen, erfolgreichen Einsatz. In der heutigen Zeit können veränderte Marktanforderungen hohe Investitionen in neue Fahrzeuge und Geschäftsmodelle zur Folge haben. Die »FT SERIES« trägt künftigen Anforderungen schon heute Rechnung, indem Veränderungen am Transportsystem jederzeit und unkompliziert vorgenommen werden können. Dadurch reduzieren Sie nachhaltig Ihre Gesamtbetriebskosten und können der Zukunft entspannt entgegen sehen.



NEUE GESCHÄFTSMODELLE

Durch die Investition in die »FT SERIES« öffnen sich Ihnen neue Geschäftsmodelle, die bislang unter Umständen nicht möglich waren. So können durch die flexible Anpassung beispielsweise Kooperationspartner gewonnen oder das Cross-Rental-Geschäft erschlossen werden.



WERTSCHÖPFENDE VERÄUSSERUNG

Durch den nachträglichen und einfachen Austausch der Achsausgleichszylinder und den Kauf von Kombinationspaketen ist der Pool potentieller Kunden bei einer Veräußerung nicht mehr auf "passende" Fahrzeuge limitiert. Dies steigert den Verkaufserlös entscheidend und trägt zum Werterhalt Ihrer Flotte bei.



ERLEICHTERTER ZUGANG ZUM GEBRAUCHTMARKT

Die »FT SERIES« trägt auch mit einem erleichterten Zugang zum Gebrauchtmittel zur nachhaltigen Reduktion Ihrer Gesamtbetriebskosten bei. So können Lademittel wie z.B. Brücken durch Kombinationspakete angepasst werden. Außerdem können durch nachträgliche Modifikation der Fahrwerke der »FT SERIES« gewünschte Flottenergänzungen erleichtert werden.



- » GERINGERE GESAMTBETRIEBSKOSTEN DURCH NACHTRÄGLICHE MODIFIKATION
- » ERSCHLIESSUNG NEUER GESCHÄFTSMODELLE

TECHNISCHE DATEN		
Grundbreite		2.750 mm
		3.000 mm
Biegemoment		Standard
		Verstärkt
		Hochverstärkt
Achsausgleich		640 mm (<i>± abhängig von Bereifung</i>)
Achsabstände		1.500 mm
Max. Lenkwinkel		± 60°
Achszahl	Standard	1-6 ^[1]
	Fahrwerk mit Baggermulde	4-6 ^[2]

BEREIFUNG	Typ	225/60 R 17,5 »CARGOPLUS« 80	245/70 R 17,5	285/70 R 19,5
	Einzelbereifung	Max. Achlast ^[4]	23 t bei 5 km/h	23 t bei 5 km/h
Ladehöhe (beladen)		770 mm	820 mm	935 mm
Zwillingsbereifung ^[3]	Typ	215/75 R 17,5		
	Max. Achlast ^[4]	26 t bei 20 km/h 45 t bei 1 km/h		
	Ladehöhe (beladen)	820 mm		

^[1] 4-6-Achser optional mit Gegenlenkung
^[2] nur Einzelbereifung, reduziertes Biegemoment
^[3] nur bei 3.000 mm Grundbreite verfügbar
^[4] abhängig von länderspezifischen Vorgaben



+	ALLGEMEINES ZUBEHÖR	+ Hydraulikaggregat
		Hatz 10 kW/13,6 PS Rehiko 17,9 kW/24,3 PS
		+ Bedienschild
		+ Kabelfernbedienung
		+ Funkfernbedienung
	ZUGEINRICHTUNGEN ^[1]	+ Zugeinrichtung für einfache Breite
		+ Mittelzugeinrichtung für Parallelkombination (1+1)
		+ Zuggabel 2 m, 3 m und 5 m
	SCHWANENHÄLSE	+ Kombinations-Schwanenhals 35 t
		+ Universal-Schwanenhals 35 t, 45 t und 52 t
	DREHSCHEMEL	+ 100 t/200 t ^[2]
		+ 300 t/400 t ^[2]
	FLACHBETTBRÜCKE	+ Bauhöhe 250 mm/300 mm
		+ Länge 7.000-12.000 mm ^[3]
		+ Mit/ohne Trennstelle, überfahrbar/nicht überfahrbar
	KESSELBRÜCKE	+ Bauhöhe 450 mm, 500 mm
		+ Länge 7.000-13.000 mm ^[3]
		+ Breite 3.000-6.000 mm
		+ Starr oder ausziehbar
	BAGGERBRÜCKE	+ Bauhöhe 350 mm, 450 mm oder 500 mm
		+ Länge 7.000-13.000 mm ^[3]
		+ Starr oder ausziehbar
	SPACER	+ 8.000-15.000 mm (je nach Ausführung ausziehbar auf bis zu 69.000 mm)
		+ Auszugsstufen 1-5
	ZWISCHENBRÜCKE	+ Länge 3.000-9.000 mm
	FLÜGELTRANSPORT-VORRICHTUNG	+ FTV (alle Generationen)
	SEITENTRÄGERBRÜCKE	+ »FAKTOR« 5.5
		+ »FAKTOR« 5
	ROHRADAPTER	+ RA 2
		+ RA 3
		+ RA 4

^[1] Zugeinrichtung für »FT SERIES« erforderlich (rückwärtskompatibel)
^[2] Kapazität pro Drehschemel-Tisch
^[3] Auf Wunsch Sonderlängen von 3.000-15.000 mm



Goldhofer

KONTAKT TRANSPORT TECHNOLOGY

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustraße 95, 87700 Memmingen/Germany
Tel.: +49 8331 15-0
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Telefon Vertrieb Europa: +49 8331 15-341
Telefon Vertrieb International: +49 8331 15-342
E-Mail: sales-transport@goldhofer.com

SERVICE UND ERSATZTEILE

Technischer Support:
Telefon: +49 8331 15-400
E-Mail: service-transport@goldhofer.com

Ersatzteile:
Telefon: +49 8331 15-971
E-Mail: parts@goldhofer.com