

Goldhofer

# FTV 930

SPEZIALANWENDUNGEN





# ROTORBLÄTTER SICHER TRANSPORTIEREN

Um die immer leistungsstärkeren Windenergieanlagen zu erreichen, sind häufig enge Kehren oder bebaute Gebiete zu durchqueren. Unsere Flügeltransportvorrichtungen, kombinierbar mit gezogenen oder angetriebenen Schwerlast-Modulen, ermöglichen den einfachen und wirtschaftlichen Transport zu den Baustellen - egal, wie eng es wird.

## FTV 930

### INDIVIDUELLE LÖSUNGEN MIT MAXIMALER SICHERHEIT UND STABILITÄT

Je nach Aufgabenstellung steht eine breite Palette von Optionen mit Adaptern für verschiedene Parallelkombinationen zur Verfügung. Damit eignet sich die FTV 930 ideal für den Transport überlanger Rotorblätter, die für Anlagen an Standorten mit geringen Windgeschwindigkeiten eingesetzt werden.



04

# FTV 930 DIE NEUE GENERATION

## IHR NUTZEN

- ✓ Anzeige der wesentlichen Anwendungsparamet
- » Sicherer und zuverlässiger Betrieb
- ✓ Zwischen den modularen Fahrgestellen installiert, um die Gesamthöhe zu reduzieren
- » Sehr niedriger Schwerpunkt für erhöhte Sicherheit
- ✓ Geschlossene Arbeitsplattform
- » Sicherheit bei der Arbeit beim Anbringen der Messer

## TECHNISCHE MERKMALE

- |                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| + Aufrichtwinkel max.             | 60°      |
| + Pitchwinkel                     | endlos   |
| + Maximaler Rotorblattdurchmesser | 3.700 mm |
| + Eigengewicht                    | 19,6 t   |
| + Ballastgewicht                  | 18 t     |
| + Nutzlastmoment                  | 930 mt   |



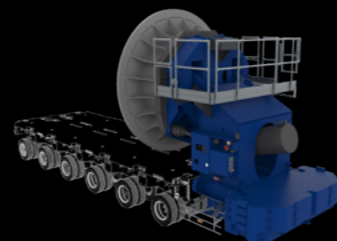
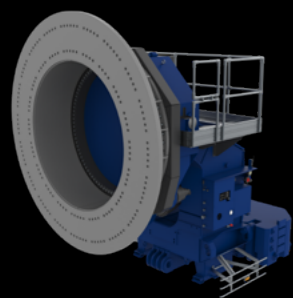
**SICHERER UND  
ZUVERLÄSSIG**



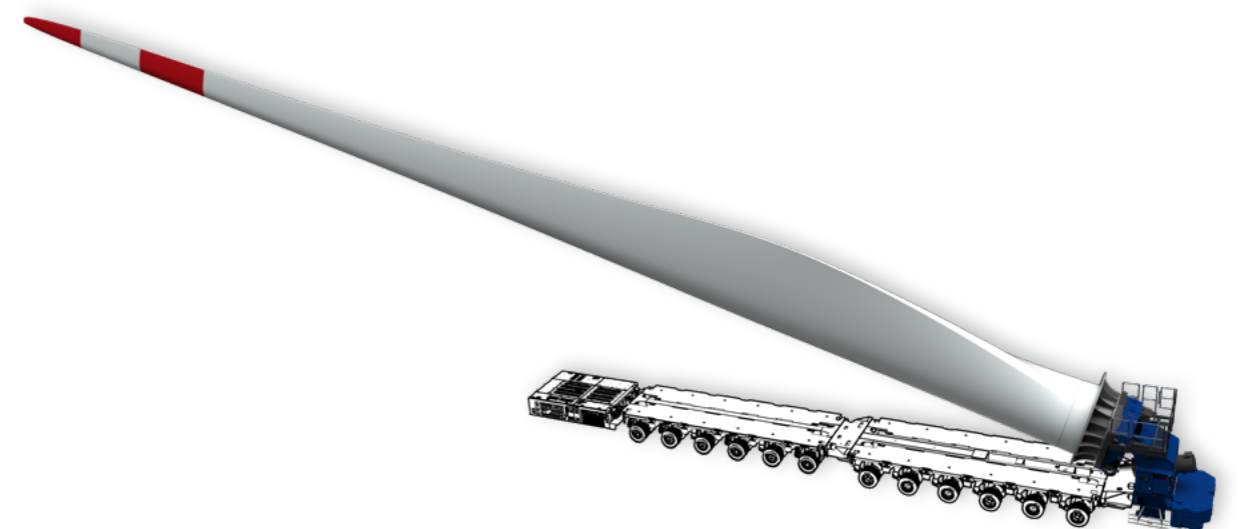
**HOHE  
BEWEGLICHKEIT**



**KOMBINATION MIT  
BESTEHENDER  
MODULFLOTTE**



**SPEZIALANWENDUNGEN**



## INDIVIDUELLE LÖSUNGEN MIT MAXIMALER SICHERHEIT UND STABILITÄT

Je nach Einsatzzweck steht eine Vielzahl von Optionen mit Adaptern für verschiedene Parallelkombinationen zur Verfügung. Dadurch eignet sich die FTV 930 ideal für den Transport von extra langen Rotorblättern, die für Turbinen an Standorten mit geringen Windgeschwindigkeiten verwendet werden. Selbst die neueste Generation von Rotorblättern, die ein Hubmoment von bis zu 930 mt erfordern, können mit voller Flexibilität im gezogenen oder selbstfahrenden Modus aufgenommen und transportiert werden. Mit der Split-Kombinationsoption, insbesondere dem PST/SL-E-Split mit angetriebenen Achslinien und Montage hinter dem Laderaum, bietet die FTV 930 eine extrem hohe Stabilität bei geringem Ballastgewicht. Darüber hinaus werden im Betrieb weniger Achslinien benötigt, was die Manövrierfähigkeit der Kombination erhöht und das Eigengewicht reduziert.

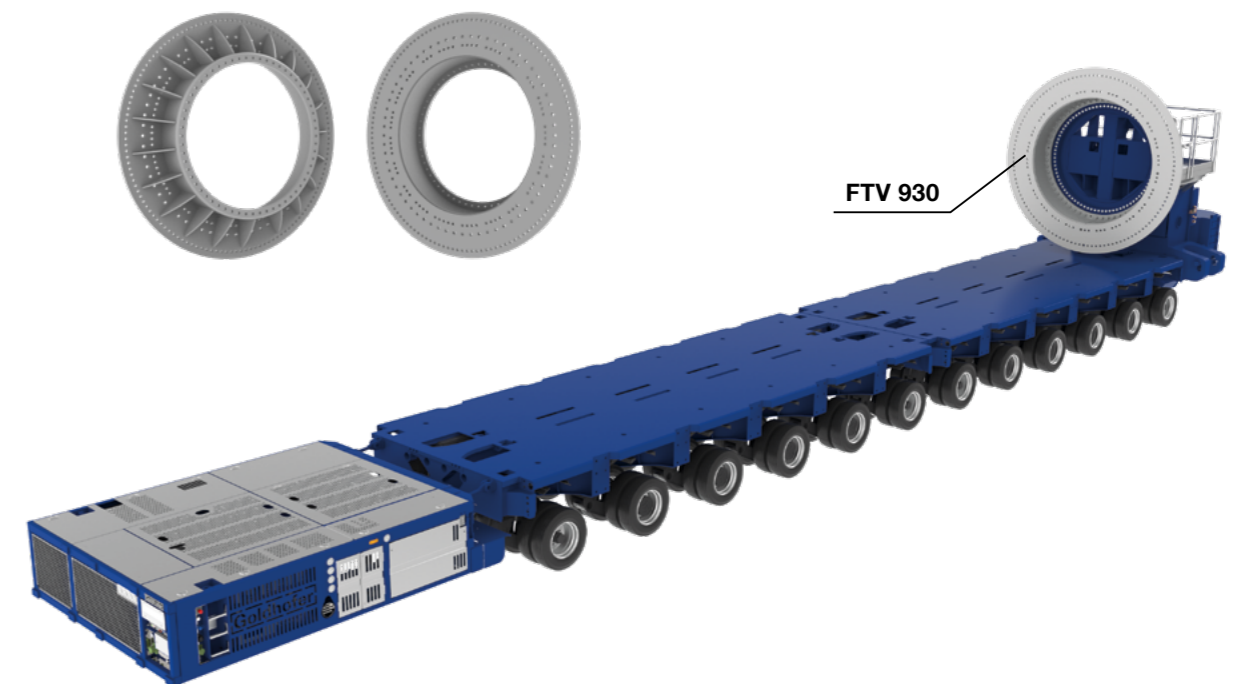


# FTV 930

## TECHNISCHE DATEN

	FTV 930
Eigengewicht	19,6 t
Ballastgewicht	18 t
Hubmoment	930 mt
Aufrichtwinkel	60°
Pitchwinkel	endlos
Rotorblatt-Adapter	Eigengewicht 4,4 - 6 t für Durchmesser bis 3.700 mm

- + Windmesser an der Flügelspitze
- + Funk-Fernbedienung mit Achsdruck- und Windanzeige
- + Sicherheitsgeländer für ein sicheres Arbeiten am Adapter
- + Aufstiegsleiter



# KONTAKT TRANSPORT TECHNOLOGY

## GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

---

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany  
Tel.: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239  
Web: [www.goldhofer.com](http://www.goldhofer.com), E-Mail: [info@goldhofer.com](mailto:info@goldhofer.com)

## VERTRIEB

---

Tel. Vertrieb Europa: +49 8331 15-341  
Tel. Vertrieb International: +49 8331 15-342  
E-Mail: [sales-transporttechnology@goldhofer.com](mailto:sales-transporttechnology@goldhofer.com)

## DIENTSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

---

Tel.: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247  
Notfall-Hotline: +49 172 837 61 65  
E-Mail: [service-transporttechnology@goldhofer.com](mailto:service-transporttechnology@goldhofer.com)