

Goldhofer

FTV 930

SPEZIALANWENDUNGEN





ROTORBLÄTTER SICHER TRANSPORTIEREN

Um die immer leistungsstärkeren Windenergieanlagen zu erreichen, sind häufig enge Kehren oder bebaute Gebiete zu durchqueren. Unsere Flügeltransportvorrichtungen, kombinierbar mit gezogenen oder angetriebenen Schwerlast-Modulen, ermöglichen den einfachen und wirtschaftlichen Transport zu den Baustellen - egal, wie eng es wird.

FTV 930

INDIVIDUELLE LÖSUNGEN MIT MAXIMALER SICHERHEIT UND STABILITÄT

Je nach Aufgabenstellung steht eine breite Palette von Optionen mit Adaptern für verschiedene Parallelkombinationen zur Verfügung. Damit eignet sich die FTV 930 ideal für den Transport überlanger Rotorblätter, die für Anlagen an Standorten mit geringen Windgeschwindigkeiten eingesetzt werden.



04

FTV 930 DIE NEUE GENERATION

IHR NUTZEN

- ✓ Anzeige der wesentlichen Anwendungsparamet
- » Sicherer und zuverlässiger Betrieb
- ✓ Zwischen den modularen Fahrgestellen installiert, um die Gesamthöhe zu reduzieren
- » Sehr niedriger Schwerpunkt für erhöhte Sicherheit
- ✓ Geschlossene Arbeitsplattform
- » Sicherheit bei der Arbeit beim Anbringen der Messer

TECHNISCHE MERKMALE

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| + Aufrichtwinkel max. | 60° |
| + Pitchwinkel | endlos |
| + Maximaler Rotorblattdurchmesser | 3.700 mm |
| + Eigengewicht | 19,6 t |
| + Ballastgewicht | 18 t |
| + Nutzlastmoment | 930 mt |



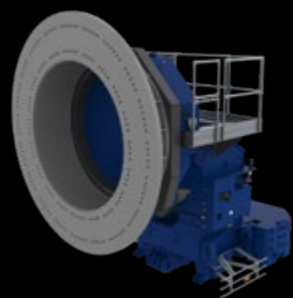
**SICHERER UND
ZUVERLÄSSIG**



**HOHE
BEWEGLICHKEIT**



**KOMBINATION MIT
BESTEHENDER
MODULFLOTTE**



SPEZIALANWENDUNGEN



INDIVIDUELLE LÖSUNGEN MIT MAXIMALER SICHERHEIT UND STABILITÄT

Je nach Einsatzzweck steht eine Vielzahl von Optionen mit Adaptern für verschiedene Parallelkombinationen zur Verfügung. Dadurch eignet sich die FTV 930 ideal für den Transport von extra langen Rotorblättern, die für Turbinen an Standorten mit geringen Windgeschwindigkeiten verwendet werden. Selbst die neueste Generation von Rotorblättern, die ein Hubmoment von bis zu 930 mt erfordern, können mit voller Flexibilität im gezogenen oder selbstfahrenden Modus aufgenommen und transportiert werden. Mit der Split-Kombinationsoption, insbesondere dem PST/SL-E-Split mit angetriebenen Achslinien und Montage hinter dem Laderaum, bietet die FTV 930 eine extrem hohe Stabilität bei geringem Ballastgewicht. Darüber hinaus werden im Betrieb weniger Achslinien benötigt, was die Manövrierfähigkeit der Kombination erhöht und das Eigengewicht reduziert.

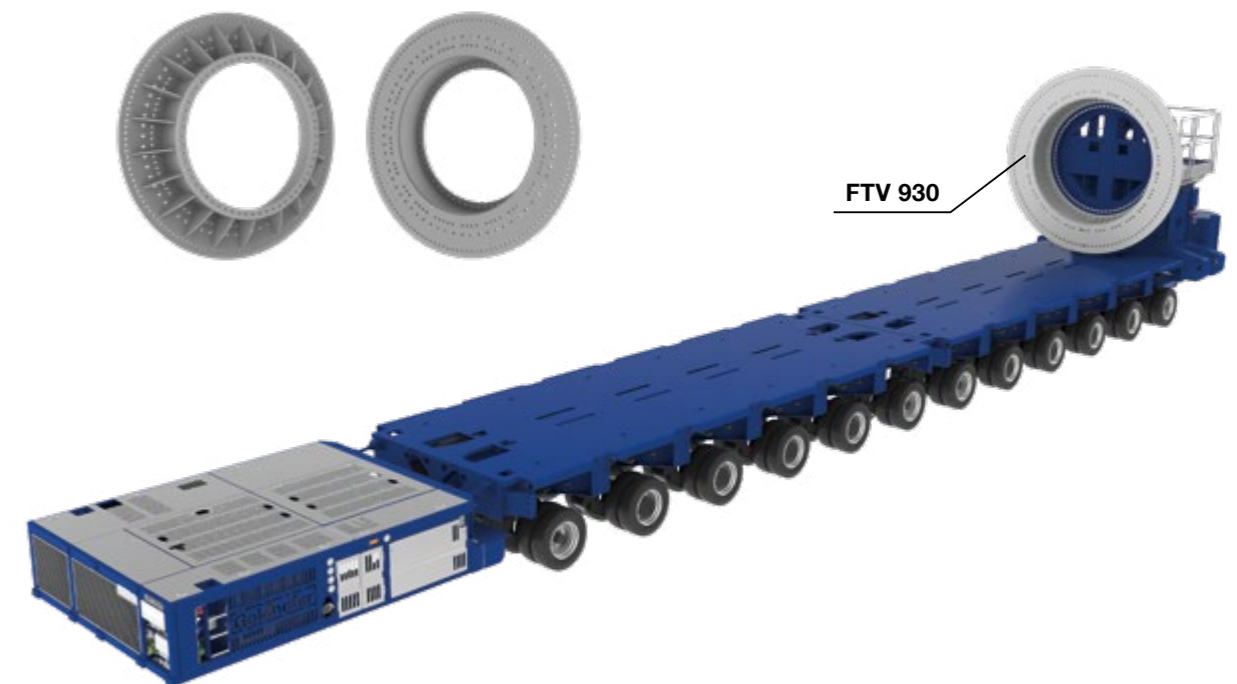


FTV 930

TECHNISCHE DATEN

	FTV 930
Eigengewicht	19,6 t
Ballastgewicht	18 t
Hubmoment	930 mt
Aufrichtwinkel	60°
Pitchwinkel	endlos
Rotorblatt-Adapter	Eigengewicht 4,4 - 6 t für Durchmesser bis 3.700 mm

- + Windmesser an der Flügelspitze
- + Funk-Fernbedienung mit Achsdruck- und Windanzeige
- + Sicherheitsgeländer für ein sicheres Arbeiten am Adapter
- + Aufstiegsleiter



KONTAKT TRANSPORT TECHNOLOGY

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustraße 95, 87700 Memmingen/Germany
Tel.: +49 8331 15-0
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Telefon Vertrieb Europa: +49 8331 15-341
Telefon Vertrieb International: +49 8331 15-342
E-Mail: sales-transport@goldhofer.com

SERVICE UND ERSATZTEILE

Technischer Support:
Telefon: +49 8331 15-400
E-Mail: service-transport@goldhofer.com

Ersatzteile:
Telefon: +49 8331 15-971
E-Mail: parts@goldhofer.com