

Goldhofer

GOLDHOFER FTV



SPEZIALANWENDUNGEN

FTV 930

SICHER UND BEWÄHRT

IHR NUTZEN

- ✓ Anzeige der wesentlichen Anwendungsparameter
- » Sicherer und zuverlässiger Betrieb
- ✓ Zwischen den modularen Fahrwerken installiert, um die Gesamthöhe zu reduzieren
- » Sehr niedriger Schwerpunkt für erhöhte Sicherheit
- ✓ Geschlossene Arbeitsplattform
- » Sicherheit bei der Anbringung der Rotorblätter

TECHNISCHE MERKMALE

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| + Aufrichtwinkel max. | 60° |
| + Pitchwinkel | endlos |
| + Maximaler Rotorblattdurchmesser | 3.700 mm |
| + Eigengewicht | 19,6 t |
| + Ballastgewicht | 18 t |
| + Nutzlastmoment | 930 mt |



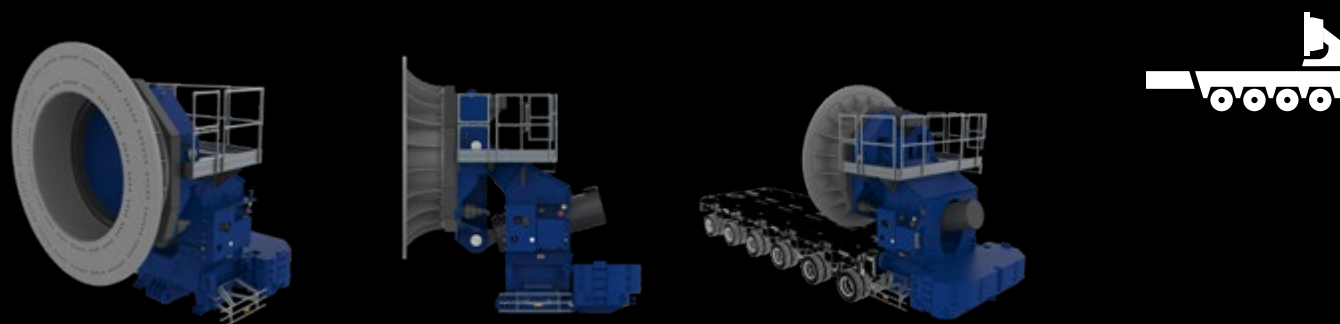
SICHER UND ZUVERLÄSSIG



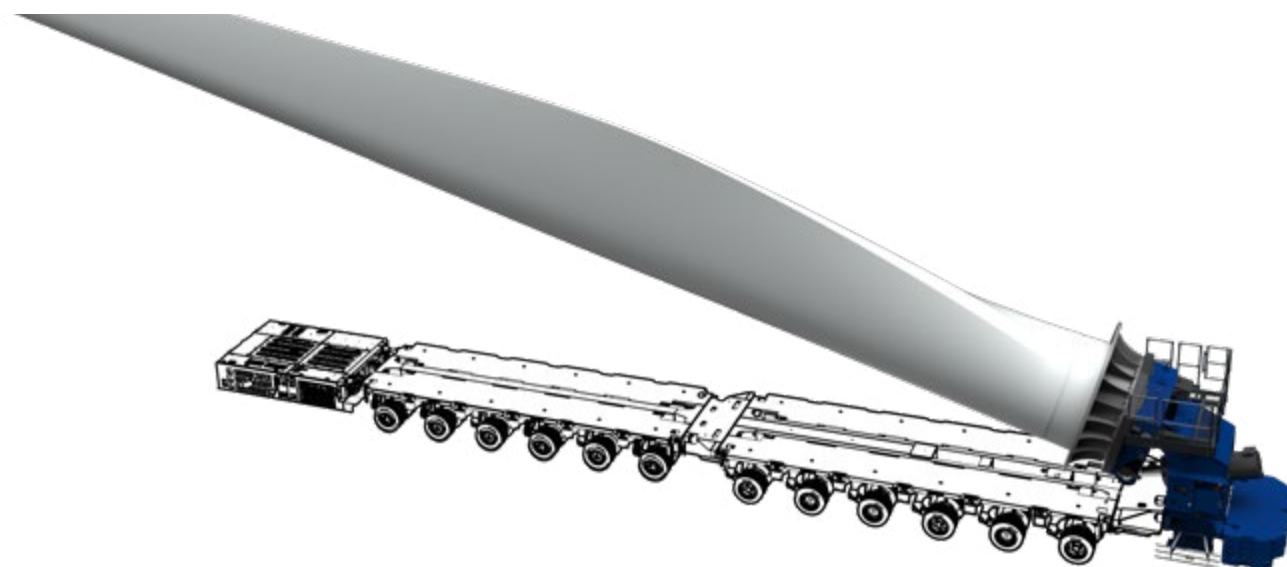
HOHE BEWEGLICHKEIT



KOMBINATION MIT BESTEHENDER MODULFLOTTE



SPEZIALANWENDUNGEN



INDIVIDUELLE LÖSUNGEN MIT MAXIMALER SICHERHEIT UND STABILITÄT

Die FTV 930 ist ideal für den Transport überlanger Windflügel geeignet, die zum Beispiel bei neuen Schwachwindanlagen verbaut werden. Durch Adapter sowie verschiedenste Parallel-Kombinationen steht je nach Anforderung eine Vielzahl an Möglichkeiten zur Verfügung. Je nach Ausstattungsvariante lassen sich – unabhängig ob gezogen oder selbstfahrend – auch modernste Rotorblätter mit bis zu 930 mt Lastmoment aufnehmen und flexibel befördern. Dank der Kombination mit Split-Fahrzeugen und dem Anbau hinter der Ladefläche bietet die FTV 930 eine deutlich höhere Stabilität bei gleichzeitig niedrigem Ballastgewicht. Auf diese Weise erreicht das Goldhofer-Transportsystem einen niedrigen Schwerpunkt sowie eine sehr hohe Seitenstabilität.

FTV 1150 DIE NEUE GENERATION

IHR NUTZEN

- ✓ Anzeige der wesentlichen Anwendungsparameter
- » Sicherer und zuverlässiger Betrieb
- ✓ Zwischen den modularen Fahrwerken installiert, um die Gesamthöhe zu reduzieren
- » Sehr niedriger Schwerpunkt für erhöhte Sicherheit
- ✓ Geschlossene Arbeitsplattform
- » Sicherheit bei der Anbringung der Rotorblätter

TECHNISCHE MERKMALE

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| + Aufrichtwinkel max. | 60° |
| + Pitchwinkel | endlos |
| + Maximaler Rotorblattdurchmesser | 3.700 mm |
| + Eigengewicht | 25,3 t |
| + Ballastgewicht | 17,9 t |
| + Nutzlastmoment | 1.150 mt |



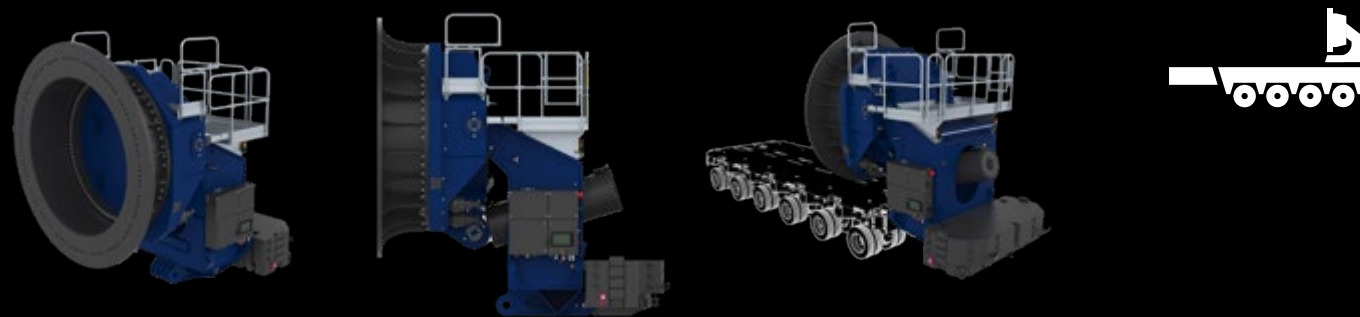
**SICHER UND
ZUVERLÄSSIG**



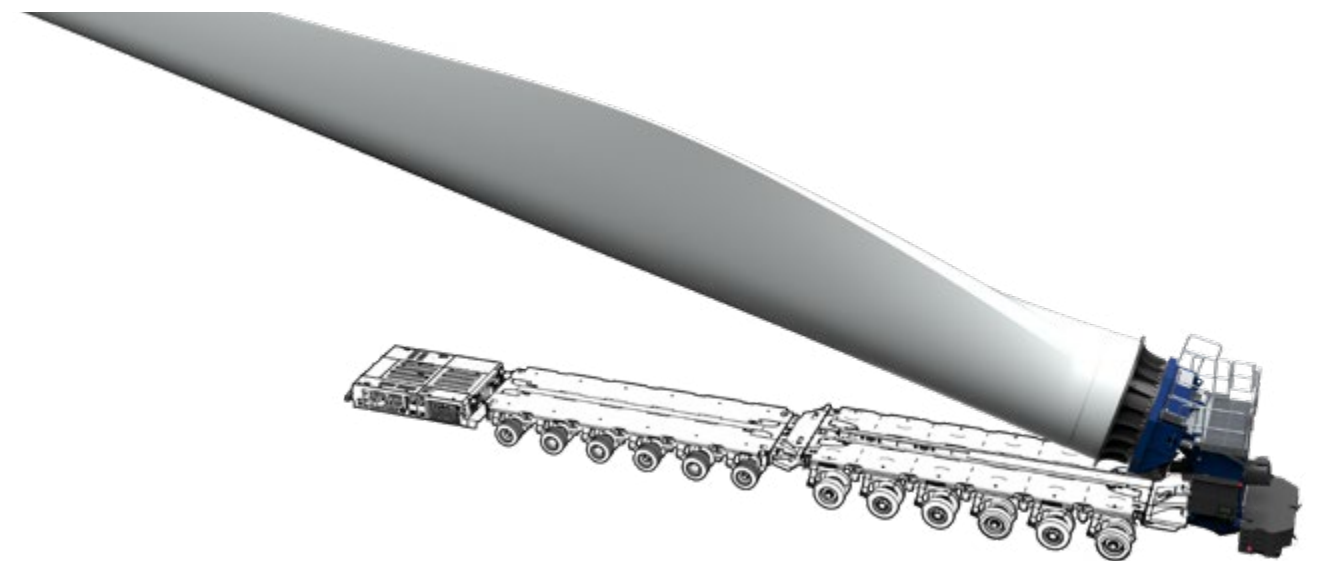
**HOHE
FLEXIBILITÄT**



**KOMBINATION MIT
BESTEHENDER
MODULFLOTTE**



SPEZIALANWENDUNGEN



STABILITÄT NEU DEFINIERT

Die FTV 1150 und der PST/SL-ES (285) sind füreinander gemacht. Während die fünfte FTV-Generation den Transport modernster Rotorblätter ermöglicht, sorgt der PST/SL-ES (285) für die nötige Stabilität bei gleichzeitig hoher Manövrierfähigkeit. Das eröffnet neue Routen, reduziert den Aufwand und steigert die Wirtschaftlichkeit jedes Projekts.

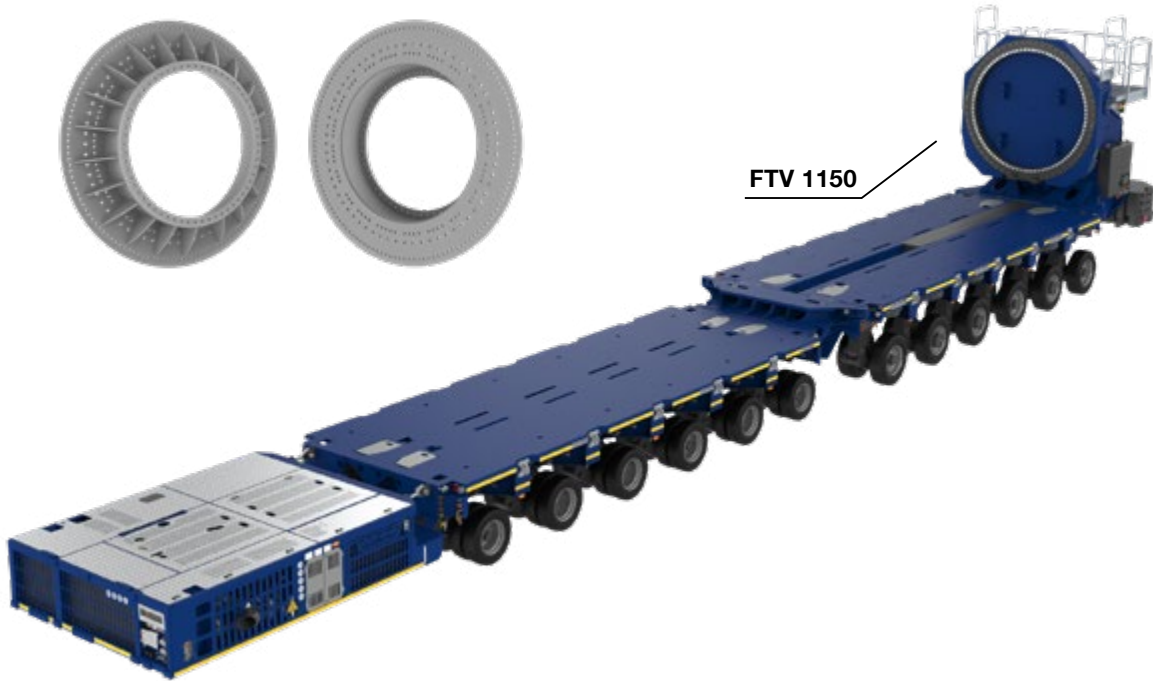


FTV 930 / FTV 1150

TECHNISCHE DATEN

	FTV 930	FTV 1150
Eigengewicht	19,6 t	25,3 t
Ballastgewicht	18 t	17,9 t
Hubmoment	930 mt	1.150 mt
Aufrichtwinkel	60°	
Pitchwinkel	endlos	
Rotorblatt-Adapter	Eigengewicht 4,4 - 6 t für Durchmesser bis 3.700 mm	

- + Windmesser an der Flügelspitze
- + Funk-Fernbedienung mit Achsdruck- und Windanzeige
- + Sicherheitsgeländer für ein sicheres Arbeiten am Adapter
- + Aufstiegsleiter



KONTAKT TRANSPORT TECHNOLOGY

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustraße 95, 87700 Memmingen/Germany
Tel.: +49 8331 15-0
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Telefon Vertrieb Europa: +49 8331 15-341
Telefon Vertrieb International: +49 8331 15-342
E-Mail: sales-transport@goldhofer.com

SERVICE UND ERSATZTEILE

Technischer Support:
Telefon: +49 8331 15-400
E-Mail: service-transport@goldhofer.com

Ersatzteile:
Telefon: +49 8331 15-971
E-Mail: parts@goldhofer.com