

Goldhofer



»MPA« | STZ-L/-H
»ARCUS« P / PK



SEMIAUFLIEGER

UNSERE SEMIAUFLIEGER GEMACHT FÜR HERAUSFORDERUNGEN

Baumaschinen, Anlagenkomponenten, Kransegmente – nur eine kleine Auswahl dessen, was unsere zwangsgelenkten Semiaufleger der Baureihen STZ-L, STZ-H, »MPA« und »ARCUS« tagtäglich sicher und zuverlässig bewegen. Egal, welche Ladung Sie erwartet, unsere Fahrzeuge meistern jede Herausforderung mühelos.



STZ-L | STZ-H | »MPA« JEDER AUFGABE GEWACHSEN

Wann immer Sie ein vielseitiges Fahrzeug benötigen, sind unsere Semiaufleger der Typen STZ-L, STZ-H und »MPA« die erste Wahl. Bei gleichem Fahrzeugaufbau bieten unterschiedliche Achsaggrate genau das, was Sie für Ihre Einsätze benö-

tigen: niedrige Ladehöhe, außerordentlichen Achsausgleich oder höchste Robustheit.



10

STZ-L | »MPA« MIT RADMULDE FLEXIBILITÄT ZÄHLT

Unsere zwangsgelenkten Radmuldenfahrzeuge sind flexible Arbeitstiere, bei denen Sie die Ladefläche individuell nutzen können, um auch hohe Ladungen mit niedriger Gesamthöhe zu transportieren. Umfangreiches Zubehör und Optionen run-

den das Portfolio dieser einsatzorientierten und leistungsstarken Helfer für den Transportalltag ab.



12

»ARCUS« P / PK DIE ALLZWECKWAFFE

Unsere Semiaufleger der »ARCUS« Familie sind wahre Arbeitstiere - in der Nutzlastklasse von bis zu 130 t gibt es nichts, was sie nicht bewältigen können. Die »ARCUS« Familie besticht durch eine innovative

Lenkung. In Kombination mit der extrem niedrigen Ladehöhe von nur 735 mm* verschafft sie Ihnen somit den entscheidenden Vorteil in Sachen Manövrierbarkeit, Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit.



14



CARGOPLUS

Der Vorteil der von Goldhofer entwickelten Niederquerschnittsbereifung »CARGOPLUS« liegt zum einen in der höheren Nutzlast und zum anderen in der niedrigeren Ladehöhe. So ermöglicht der »CARGOPLUS« 60 im Vergleich zu einer 205er Bereifung eine Achslast von 10 t statt bisher 8 t.

Der »CARGOPLUS« 80 entspricht der 245er Bereifung und bietet bei gleicher Achslast eine um 75 mm reduzierte Ladehöhe. Mit der neuen Goldhofer-Bereifung können somit höhere und schwerere Arbeitsmaschinen gefahren werden. Dies ermöglicht ein breiteres Einsatzspektrum, mehr Flexibilität und die Vermeidung größerer Umwege durch weniger Höhenbeschränkungen. Die Reifen wurden intensiv getestet und bieten eine hohe Zuverlässigkeit, was die Betriebskosten senkt und die Effizienz erhöht.

ACHSEN	205/65 R17,5	LADEHÖHE	245/70 R17,5	LADEHÖHE	225/60 R17,5 »CARGOPLUS« 80	LADEHÖHE
1	8.000 kg*		10.000 kg		10.000 kg	
2	8.000 kg		10.000 kg		10.000 kg	
3	8.000 kg	710 mm	10.000 kg	785 mm	10.000 kg	710 mm**
4	8.000 kg		10.000 kg		10.000 kg	
5	8.000 kg		-		-	
NUTZLAST	40.000 kg		40.000 kg		40.000 kg	

»CARGOPLUS« 80 (225/60 R 17,5)

- »ARCUS« P
- »STEPSTAR« N
- »STEPSTAR« Z
- »TRAILSTAR«
- STZ-L/STZ-H

ACHSLAST 10 t / 12 t vs. 8 t
LADEHÖHE 710 mm vs. 785 mm (245/70 R 17,5)



UNSERE MULTITALENTE FÜR JEDE LADUNG

Die Semiaufleger der Baureihen STZ-L, STZ-H und »MPA« überzeugen mit ihrer durchdachten Achstechnik, wie auch mit anwenderfreundlicher Bedienung. Mit diesen wirtschaftlichen Fahrzeugen sind Sie für jede Herausforderung gerüstet.



RADMULDENFAHRZEUGE

Noch mehr Flexibilität beim Transport: Durch den Einsatz von Radmulden wird die Nutzung der Ladefläche noch flexibler und Ihre Transporte gewinnen an Wirtschaftlichkeit.

MEHR ZUM TYP
STZ-L / »MPA«
MIT RADMULDE

SEITE
12



LENKSCHENKELACHSEN MIT LUFTFEDERUNG

Die bewährte Achstechnologie mit Komponenten namhafter Hersteller sichert eine lange Lebensdauer und hohe Wirtschaftlichkeit.

- » Max. Lenkeinschlag 45°

STANDARDBEREIFUNG

- » Achsausgleich 200 mm
- » Niedrigste Ladehöhe 785 mm

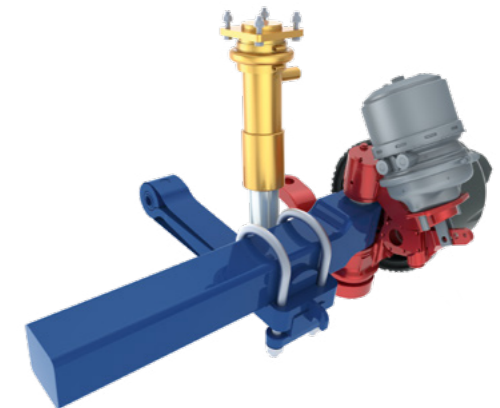
»CARGOPLUS«

- » Achsausgleich 190 mm
- » Niedrigste Ladehöhe 710 mm

LENKSCHENKELACHSE MIT HYDRAULISCHEM ACHSAUSGLEICH

Diese robuste Achstechnologie ermöglicht eine lange Lebensdauer und hohe Fahrzeugverfügbarkeit. Der Achsausgleich findet hydraulisch statt und garantiert eine hohe Seitenstabilität bei großen und schweren Ladungen.

- » Max. Lenkeinschlag 45°
- » Achsausgleich 260 mm
- » Niedrigste Ladehöhe 800 mm



MACPHERSON- ACHSTECHNOLOGIE »MPA«

Durch die geringe Anzahl von Bauteilen ist die Achse extrem wartungsarm. Zusätzlich ist sie für hohe Nutzlasten ausgelegt.

- » Max. Lenkeinschlag 60°
- » Achsausgleich 350 mm
- » Niedrigste Ladehöhe 785 mm



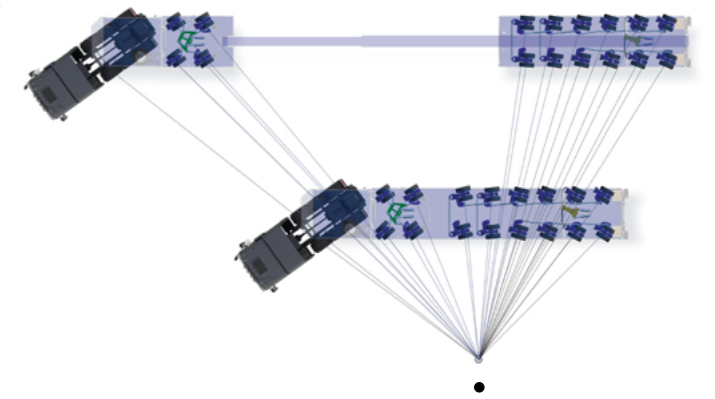
DIE ALLZWECKWAFFE

Der »ARCUS« P wird häufig beispielsweise zum Transport von Brückenelementen, Presskomponenten sowie Schweiß- und Gussteilen eingesetzt. Durch die Nutzlast von 90 t in Zusammenhang mit dem hohen Achsausgleich der hydraulisch abgestützten Pendelachsen können die stetig steigenden Anforderungen an die Transportlogistik problemlos erfüllt werden.



OPTIMALES LENKVERHALTEN*

- + Ideale Kurvenlaufeigenschaften und optimale Anpassung der Lenkung an jede Auszugsstufe durch die Kombination von reibungs- und zwangsgelenkten Pendelachsen
- + Kein manuelles Umstellen der Lenkung des hinteren Fahrwerks für die unterschiedlichen Auszugsstufen erforderlich
- + Exaktes Rangieren und Rückwärtsfahren durch automatische Umstellung auf ein zwangsgelenktes System



Beispielhafte Darstellung

* in Verbindung mit »SmartControl«

EINFACHE BEDIENUNG

Die Goldhofer »SmartControl« ermöglicht per Knopfdruck die Bedienung vieler Funktionen eines Sattelfahrzeugs, vom Start der Zugmaschine über die elektronische Einspurhilfe bis hin zur Speicherung und Einstellung verschiedener Fahrhöhen.



Alle »SmartControl« Funktionen können ebenfalls mithilfe von Bedienpanels an Schwannenhals und Fahrwerk betätigt werden.



DURCHDACHTES DESIGN REIBUNGSGELENKTE PENDELACHSE

Neben der Reduzierung der Bauteile verschafft Ihnen insbesondere unsere neue Pendelachse einen Vorteil in Sachen Wirtschaftlichkeit. Durch das neue Achsaggregat wird der Reifenverschleiß deutlich reduziert und sämtliche Komponenten merklich weniger belastet.

» Max. Lenkeinschlag 65°

STANDARDBEREIFUNG

» Achsausgleich 600 mm

» Niedrigste Ladehöhe 790 mm

»CARGOPLUS«

» Achsausgleich 500 mm

» Niedrigste Ladehöhe 735 mm



STZ-L | STZ-H | »MPA«

JEDER AUFGABE GEWACHSEN

IHR NUTZEN

- ✓ Biegesteifer und robuster Fahrzeugrahmen
- » Zuverlässigkeit und Langlebigkeit
- ✓ Durchgehende Stahladeffläche mit Antirutsch-Beschichtung
- » Flexibel beladbar bei hoher Arbeitssicherheit
- ✓ Bewährtes Goldhofer-Lenksystem
- » Niedrige Wartungskosten und geringer Reifenverschleiß

TECHNISCHE MERKMALE

- + Bereifung Standard 245/70 R 17,5
- »CARGOPLUS« 60 205/65 R 17,5
(zusätzlich nur für STZ-L) 205/65 R 17,5
- + Fahrzeugbreite STZ-L | STZ-H 2.550 mm / 2.750 mm / 3.000 mm
- »MPA« 2.550 mm / 2.750 mm
- + Achsabstand 1.360 mm / 1.510 mm



WARTUNGSARMES
FAHRZEUGDESIGN



GERINGER
REIFENVERSCHLEISS



UMFANGREICHES
ZUBEHÖR



SEMIAUFLIEGER



SCHWANENHALS

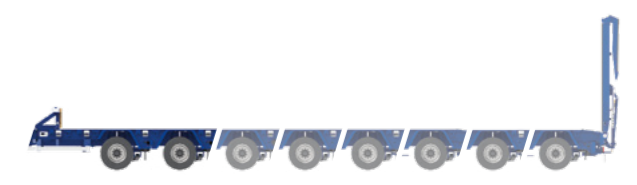


- + Sattellast 20-35 t
- + Durchlenkradius 2.100-2.800 mm
- + Starr/hydraulisch
- + Außenträger

AUSZIEHBARKEIT

- + Starr
- + 1-fach oder 2-fach

HINTERES FAHRWERK



- + Breite der Baggerstiellmulde*
STZ-L: 754 mm/954 mm/1.104 mm
- »MPA«: 604 mm/804 mm
- + Achszahl
STZ-L: 2-6
- STZ-H: 4-8
- »MPA«: 2-8

*Abhängig von der Fahrzeugbreite

TECHNISCHE UNTERSCHIEDE



STZ-L



STZ-H



»MPA«

- + Achslast (je nach Ländervorschrift) 10-12 t bei 80 km/h
- + Achslast (technisch) 15,6 t bei 20 km/h
- + Ladehöhe 785 mm/710 mm**
- + Achsausgleich 200 mm
- + Max. Lenkeinschlag 45°

- + Achslast (je nach Ländervorschrift) 10-12 t bei 80 km/h
- + Achslast (technisch) 15,6 t bei 20 km/h
- + Ladehöhe 800 mm
- + Achsausgleich 260 mm
- + Max. Lenkeinschlag 45°

- + Achslast (je nach Ländervorschrift) 12 t bei 80 km/h
- + Achslast (technisch) 15,6 t bei 20 km/h
- + Ladehöhe 785 mm
- + Achsausgleich 350 mm
- + Max. Lenkeinschlag 60°

**Abhängig von der Bereifung

STZ-L | »MPA« MIT RADMULDE FLEXIBILITÄT ZÄHLT

IHR NUTZEN

- ✓ Vielseitig einsetzbar für unterschiedlichste Ladungen
- » Hohe Flexibilität im Einsatz
- ✓ Lange Baggerstiellmulde und tiefe Radmulden
- » Niedrigste Ladehöhen zur Erfüllung von strengsten Höhenrichtlinien
- ✓ Intelligentes System zum Abdecken der Mulden
- » Reduzierte Rüstzeiten für unterschiedlichste Ladungen

TECHNISCHE MERKMALE

- + Achslast (je nach Ländervorschrift) 10-12 t bei 80 km/h
- + Bereifung 245/70 R 17,5
- + Fahrzeugbreite 2.550 mm / 2.750 mm
- + Achsabstand 1.360 mm



FLEXIBLE NUTZUNG
DER LADEFLÄCHE



EINFACHE
BEDIENUNG



PRAXISORIENTIERTES
VERZURRKONZEPT



SEMIAUFLIEGER MIT RADMULDE



SCHWANENHALS



- + Sattellast 20-26 t
- + Durchlenkradius 2.100-2.800 mm
- + Starr
- + Außenträger

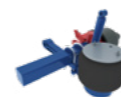
FAHRWERK MIT RADMULDE



- + Breite der Baggerstiellmulde*
STZ-L: 754 mm/954 mm
»MPA«: 604 mm/804 mm
- + Achszahl 3-5

*Abhängig von der Fahrzeugbreite

TECHNISCHE UNTERSCHIEDE



STZ-L MIT RADMULDE

- + Achslast (je nach Ländervorschrift) 10-12 t bei 80 km/h
- + Achslast (technisch) 15,6 t bei 20 km/h
- + Ladehöhe 785 mm
- + Achsausgleich 200 mm
- + Max. Lenkeinschlag 45°



»MPA« MIT RADMULDE

- + Achslast (je nach Ländervorschrift) 12 t bei 80 km/h
- + Achslast (technisch) 15,6 t bei 20 km/h
- + Ladehöhe 785 mm
- + Achsausgleich 350 mm
- + Max. Lenkeinschlag 60°

»ARCUS« P

»ARCUS« PK

IHR NUTZEN

- ✓ Kombination aus reibungs- und zwangsgelenkten Pendelachsen
- » Verbesserte Kurvenlaufeigenschaften und optimale Anpassung der Lenkung an jede Auszugsstufe*
- ✓ Goldhofer »SmartControl«
- » Höchste Bedienerfreundlichkeit
- ✓ Extrem niedrige Ladehöhe von nur 735 mm**
- » Transport von hohen Ladegütern

TECHNISCHE MERKMALE

- + Achslast
(je nach Ländervorschrift)
(technisch) 12 t bei 80 km/h
14 t bei 25 km/h
- + Ladehöhe 735 mm / 800 mm**
- + Achsausgleich 500 mm / 600 mm**
- + Bereifung Standard 245/70 R 17,5
»CARGOPLUS« 80 225/65 R 17,5
- + Achsabstand 1.510 mm

* in Verbindung mit »SmartControl«
** abhängig von Bereifung



OPTIMALES LENKVERHALTEN



EINFACHE BEDIENUNG



EXTREM NIEDRIGE LADEHÖHE



ARCUS



SEMIAUFLIEGER



»ARCUS« P



KOMBINATIONEN

Durch vielfältige Kombinationsmöglichkeiten und umfangreiches Zubehör kann die »ARCUS« Familie flexibel an jede Transportsituation angepasst werden.

SCHWANENHALS	VODERES FAHRWERK (nur »ARCUS« PK)	AUSZIEH- BARKEIT	HINTERES FAHRWERK
<ul style="list-style-type: none"> + Sattelast »ARCUS« P 20-35 t »ARCUS« PK 26-35 t + Durchlenkradius 2.100-2.800 mm + Starr/hydraulisch + Mittelträger, Außenträger 	<ul style="list-style-type: none"> + Achszahl 2-3 + Max. Lenkeinschlag 65° 	<ul style="list-style-type: none"> + Starr, 1-fach oder 2-fach 	<ul style="list-style-type: none"> + Fahrzeugbreite: »ARCUS« P 2.550 mm/2.750 mm/3.000 mm »ARCUS« PK 2.750 mm/3.000 mm + Breite der Baggerstielmulde* 640 mm/840 mm/1.090 mm + Achszahl »ARCUS« P 3-8 »ARCUS« PK 4-8 + Max. Lenkeinschlag 60°

*Abhängig von der Fahrzeugbreite



DER »ARCUS« PK ERMÖGLICHT EINE LEERFAHRT OHNE BEIFAHRER.

Das Aufladen des vorderen Fahrwerks auf die Ladefläche des hinteren Fahrwerks funktioniert mit Hilfe der Goldhofer »SmartControl« ohne zusätzliches Personal und Hilfsmittel.



STZ-L | »MPA« MIT RADMULDE

TECHNISCHE DATEN

	»MPA« MIT RADMULDE	STZ-L MIT RADMULDE
Achslast <i>(je nach Ländervorschrift)</i> <i>(technisch)</i>	10-12 t bei 80 km/h 15,6 t bei 20 km/h	10-12 t bei 80 km/h 15,6 t bei 20 km/h
Sattellast	20-26 t	20-26 t
Ladehöhe	785 mm	785 mm
Achsausgleich	350 mm	200 mm
Bereifung	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
Fahrzeugbreite	2.550 mm 2.750 mm	2.550 mm 2.750 mm
Achsabstand	1.360 mm	1.360 mm
Max. Lenkeinschlag	60°	45°
Breite der Baggerstiellmulde*	604 mm 804 mm	754 mm 954 mm
Achszahl	3-5	3-5
Oberflächen- veredelung	Langlebigkeit durch hochwertige Lackierung mit Zinkstaubgrundierung	



STZ-L | »MPA« MIT RADMULDE

*Abhängig von der Fahrzeugbreite



STZ-L | STZ-H »MPA«

TECHNISCHE DATEN

	STZ-L	STZ-H	»MPA«
Achslast <i>(je nach Ländervorschrift)</i> <i>(technisch)</i>	10-12 t bei 80 km/h 15,6 t bei 20 km/h	10-12 t bei 80 km/h 15,6 t bei 20 km/h	12 t bei 80 km/h 15,6 t bei 20 km/h
Sattellast	20-35 t	20-35 t	20-35 t
Ladehöhe	785 mm ^[1] 710 mm ^[2]	800 mm	785 mm
Achsausgleich	200 mm	260 mm	350 mm
Bereifung			
Standard	245/70 R 17,5 205/65 R 17,5	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
»CARGOPLUS« 60	205/65 R 17,5		
Fahrzeugbreite	2.550 mm 2.750 mm 3.000 mm	2.550 mm 2.750 mm 3.000 mm	2.550 mm 2.750 mm
Achsabstand	1.360 mm/1.510 mm	1.360 mm/1.510 mm	1.360 mm/1.510 mm
Max. Lenkeinschlag	45°	45°	60°
Breite der Baggerstiellmulde*	754 mm 954 mm 1.104 mm		604 mm 804 mm
Achszahl	2-6	4-8	2-8
Oberflächen- veredelung	Langlebigkeit durch hochwertige Lackierung mit Zinkstaubgrundierung		

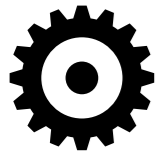


STZ-L | STZ-H | »MPA«

*Abhängig von der Fahrzeugbreite

^[1] Bereifung 245/70 R 17,5

^[2] Bereifung 205/65 R 17,5 und 205/65 R 17,5 (CP60)

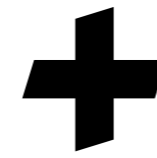


»ARCUS« P »ARCUS« PK

TECHNISCHE DATEN

	»ARCUS« P	»ARCUS« PK
Achslast <i>(je nach Ländervorschrift)</i> <i>(technisch)</i>	12 t bei 80 km/h 14 t bei 25 km/h	12 t bei 80 km/h 14 t bei 25 km/h
Sattellast	20-35 t	26-35 t
Ladehöhe	735 mm/800 mm*	735 mm/800 mm*
Achsausgleich	500 mm/600 mm*	500 mm/600 mm*
Bereifung	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
»CARGOPLUS« 80	225/60 R 17,5	225/60 R 17,5
Fahrzeugbreite	2.550 mm/2.750 mm/3.000 mm	2.750 mm/3.000 mm
Achsabstand	1.510 mm	1.510 mm
Max. Lenkeinschlag	60°	Vorderes Fahrwerk 65° Hinteres Fahrwerk 60°
Breite der Baggerstielmulde**	640 mm/840 mm/1.090 mm	840 mm/1.090 mm
Achszahl	3-8	Vorderes Fahrwerk 2-3 Hinteres Fahrwerk 4-8
Oberflächenveredelung	Langlebigkeit durch hochwertige Lackierung mit Zinkstaubgrundierung	

* Abhängig von Bereifung
** Abhängig von der Fahrzeugbreite



STZ-L | STZ-H | »MPA« »ARCUS« PK

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

ALLGEMEINES ZUBEHÖR

- + Knorr "TIM"/Wabco »Smartboard«
- + Nachlenkung »easyCONTROL«
- + »SmartControl«
- + Warntafeln
- + Staukästen unter der Ladefläche
- + Arbeitsleuchten
- + Liftachse

SCHWANENHALS

- + Ersatzradhalter
- + Hohe Stirnwand
- + Bordwände
- + Premium-Staukasten
- + Auffahrampen
- + Seilwinde
- + Verstauhilfen für Zubehör
- + Elektro- oder Dieselhydraulikaggregat

LADEFLÄCHE

- + Langmaterialbock, Rungentaschenleiste
- + Verbreiterungen
- + Gewindebuchsen
- + Lastsicherungsbock
- + Baggerstielmulde
- + Aufstecktisch
- + Einhängbare Radmulden

HECK

- + Verschiedene Heckformen, Einhängeschiene
- + Hydraulische Rampenverschiebung
- + Kletterleisten
- + Mechanische/hydraulische Abstützung
- + Anlegerampen
- + Rampen mit verschiedenen Breiten, Längen und Belägen



KONTAKT TRANSPORT TECHNOLOGY

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany
Tel.: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Tel. Vertrieb Europa: +49 8331 15-341
Tel. Vertrieb International: +49 8331 15-342
E-Mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

DIENTSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

Tel.: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
Notfall-Hotline: +49 172 837 61 65
E-Mail: service-transporttechnology@goldhofer.com