

Goldhofer



THP/SL FAMILIE



SCHWERLASTMODULE (GEZOGEN)

THP/SL-FAMILIE SCHWER- TRANSPORT HAT EINEN NAMEN

Unsere THP/SL-Familie ist für Transportunternehmen jeder Größe die ideale Lösung. Mit ihrer grenzenlosen Kombinationsfähigkeit, dem umfangreichen Zubehörbaukasten und der Erweiterbarkeit bestehen SL-Module mit unschlagbarer Flexibilität für schwerste Lasten.



THP/SL-S LEICHTGEWICHT FÜR SCHWERSTE LASTEN

Das niedrige Eigengewicht und die Tiefbettvarianten unserer Leichtgewichte vom Typ THP/SL-S ermöglichen Autobahnfahrten und Brückenüberfahrten, die mit schwereren Systemen

nur mit Umwegen möglich sind. Damit können zugleich höhere Nutzlasten transportiert werden.



06

THP/SL-L SPIELEND LEICHT TRANSPORTIEREN

THP/SL-L-Module entfalten ihre volle Stärke im Straßentransport besonders schwerer Lasten: Ladegüter werden immer schwerer, voluminöser und vor allem höher, was ein niedriges Eigenge-

wicht sowie eine niedrige Bauhöhe von z. B. Ladebrücken bei gleichzeitig hohem Biegemoment erfordert.



08

THP/SL DAS ORIGINAL

THP/SL – das Synonym für den Schwertransport. Unser Original bedarf keiner Beschreibung, denn weltweit vertrauen unsere Kunden auf THP/SL-Module. Sie kommen immer dann zum Einsatz, wenn schwere Lasten bewegt werden müssen, die ein

hohes Biegemoment erfordern. Durch vielfältige Variationsmöglichkeiten, wie z.B. Split-Module oder verschiedene Radstände, bietet der THP/SL eine Lösung für jeden Transportbedarf.



10

THP/SL-FAMILIE IM EINSATZ

Lasten von mehreren Tausend Tonnen? Kein Problem mit den Schwerlast-Modulen der THP/SL-Familie. Durch nahezu unbegrenzte Kombinationsmöglichkeiten und das optimale Verhältnis von Nutzlast zu Achslast hat sich die THP/SL-Familie im Einsatz als unschlagbar erwiesen.

DAS ORIGINAL: GOLDHOFER IST WELTMARKTFÜHRER

Mit der geballten Erfahrung von weit mehr als 16.000 Achslinien im weltweiten Einsatz können Sie sich darauf verlassen, dass Fahrzeuge unserer THP/SL-Familie Sie niemals im Stich lassen werden.

MEHR
ZUM TYP
THP/SL

SEITE
10



HOHE NUTZLAST

Schwerlast-Module der THP/SL-Familie erreichen Achslasten von bis zu 45 t. Aufgrund des optimalen Verhältnisses von Nutzlast zu Achslast, dem hohen Biegemoment und dem niedrigen Eigengewicht aller SL-Module sind schwierige Transportaufgaben ein Leichtes.



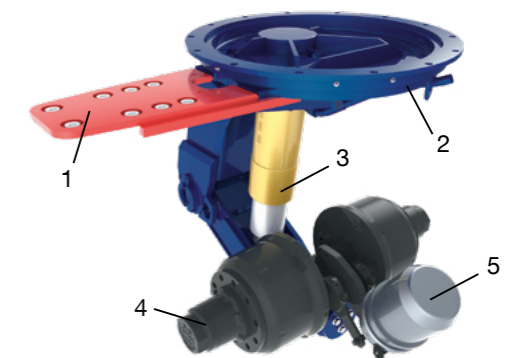
BELIEBIG KOMBI- NIERBAR

Alle THP-Module sind mit Goldhofer-Komponenten kombinierbar – wie Schwanenhälsen, Drehschemeln, Tiefbett- oder Baggerbrücken. Ebenso ist der Verbund mit anderen Schwerlast-Modulen, wie beispielsweise dem »ADDRIVE« oder Fahrzeugen vom Typ PST/SL und PST/SL-E ein Leichtes. Diese Flexibilität ermöglicht das Zusammenstellen exakt der Kombination, die für Ihre aktuelle Transportaufgabe am wirtschaftlichsten ist.

GOLDHOFER-PENDELACHSE MIT KUGELDREHKRANZLAGERUNG

Die bewährte Goldhofer-Pendelachstechnologie für die THP/SL-Familie setzt auf Komponenten von Premium-Herstellern und ermöglicht neben Achslasten von bis zu 45 t einen hydraulischen Achsausgleich von 600 mm. Das wartungsarme und robuste Kugeldrehkranzaggregat ist direkt mit dem Rahmen verschraubt und ist somit besonders beim Einsatz in hartem Gelände von Vorteil.

- 1 – Lenkhebel für die mechanische Lenkung
- 2 – Kugeldrehkranz
- 3 – Hydraulikzylinder
- 4 – Radaufhängung
- 5 – Bremszylinder



THP/SL-S LEICHTGEWICHT FÜR SCHWERSTE LASTEN

IHR NUTZEN

- ✓ Extrem niedriges Eigengewicht
- » Sehr hohe Nutzlasten
- ✓ Verschiedene Reifengrößen
- » Ideale Anpassung für die Ladehöhe oder den robusten Baustelleneinsatz
- ✓ Breiteste Spur in der SL-Familie
- » Höhere Seitenstabilität

TECHNISCHE MERKMALE

- | | |
|--|--------------------|
| + Einzelbereifung ^[1] | 245/70 R 17,5 |
| + Achslast ^[1] | 15,6 t bei 20 km/h |
| + Eigengewicht (4-Achser) ^[1] | 9,6 t |
| + Einzelbereifung ^[2] | 285/70 R 19,5 |
| + Achslast ^[2] | 23 t bei 10 km/h |
| + Eigengewicht (4-Achser) ^[2] | 10,2 t |
| + Max. Lenkwinkel | ± 55° |
| + Fahrzeugbreite | 3.000 mm |



GERINGES
EIGENGEWICHT



PENDELACHSE MIT
KUGELDREHKRANZ



UNIVERSELL
KOMBINIERBAR

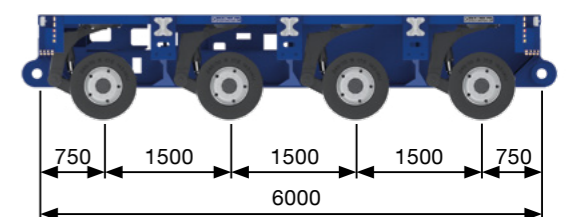
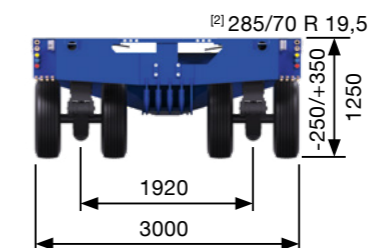
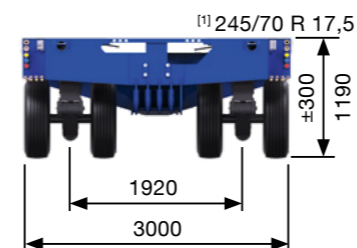


SCHWERLAST-MODULE
(GEZOGEN)



EINSATZBEISPIEL

STHP/SL-S (5+4) beim Transport einer Stahlkomponente. Zubehör kann flexibel eingesetzt werden, auch, um zum Beispiel mit einer Baggerbrücke die Ladefläche zu verlängern. So können Sie Ihr Fahrzeug ideal jeder Ladung anpassen.



THP/SL-L SPIELENDE LEICHT TRANSPORTIEREN

IHR NUTZEN

- ✓ Ideale Kombination zwischen Eigengewicht und Biegemoment
- » Optimiert für Straßeneinsatz mit limitierten Achslasten
- ✓ Kombinierbarkeit mit anderen Schwerlast-Modulen der SL-Familie
- » Erweiterung und höhere Flexibilität des Fuhrparks
- ✓ Weitestgehend geschlossene Ladefläche
- » Höhere Torsionssteifigkeit und Arbeitssicherheit

TECHNISCHE MERKMALE

- + Zwillingbereifung
- + Achslast 215/75 R 17,5
- + Eigengewicht (4-Achser) 26,1 t bei 20 km/h
- + Fahrzeugbreite 11,1 t
- + Max. Lenkwinkel 3.000 mm
- + Optional: Split-Version ± 55°



HOHE FLEXIBILITÄT
BEIM TRANSPORT



PENDELACHSE MIT
KUGELDREHKRANZ



UNIVERSELL
KOMBINIERBAR

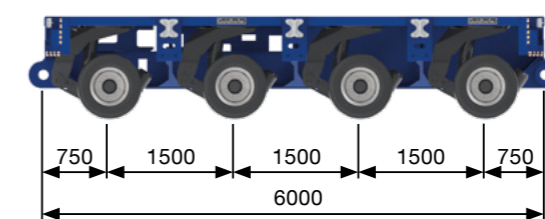
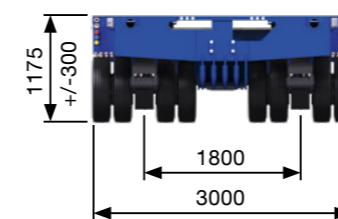


SCHWERLAST-MODULE
(GEZOGEN)



THP/SL-L 7 (3+4) MIT KESSELBRÜCKE

Kombinationsbeispiel: Alle Fahrzeuge der SL-Familie sind mit einem umfangreichen Zubehör-Baukasten kombinierbar.



WELTWEITER EINSATZ UNTER HÄRTESTEN BEDINGUNGEN

Dieser Einsatz in Südafrika demonstriert eindrucksvoll die Leistungsfähigkeit einer THP/SL-L-Kombination.

THP/SL DAS ORIGINAL

IHR NUTZEN

- ✓ Robustes Rahmen- und Kupplungskonzept
 - » Für extremste Schwerlast-Transporte auf und abseits der Straße
- ✓ Einfaches Austauschen von Achsaggregaten
 - » Höchste Verfügbarkeit auch während des Transportes
- ✓ Effiziente Ergänzung zu angetriebenen Schwerlast-Modulen
 - » Wirtschaftliche Lösung zur Erhöhung der Nutzlast und zur Maximierung der Einsatzzeiten

TECHNISCHE MERKMALE

- + Zwillingbereifung
 - + Achslast
 - + Eigengewicht (4-Achser)
 - + Fahrzeugbreite
 - + Max. Lenkwinkel
 - + Optional: Split-Version
- | |
|-----------------|
| 215/75 R 17,5 |
| 45 t bei 1 km/h |
| 13,85 t |
| 3.000 mm |
| ± 55° |



ACHSLAST VON
BIS ZU 45 T



PENDELACHSE MIT
KUGELDREHKRANZ



UNIVERSELL
KOMBINIERBAR

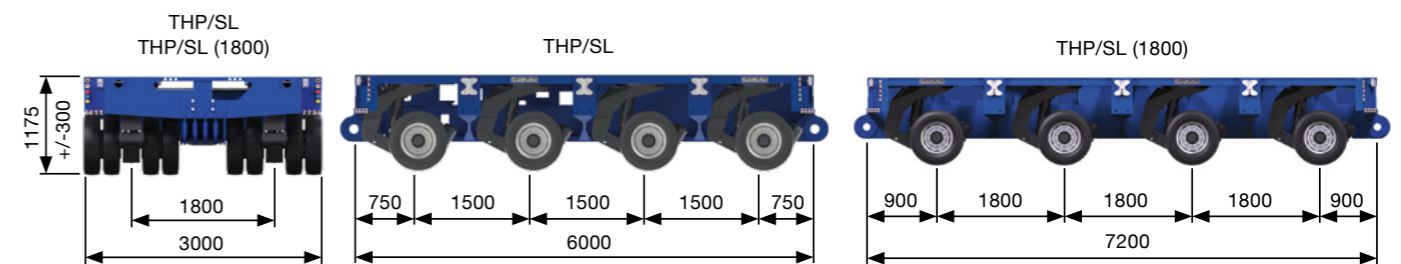


SCHWERLAST-MODULE
(GEZOGEN)

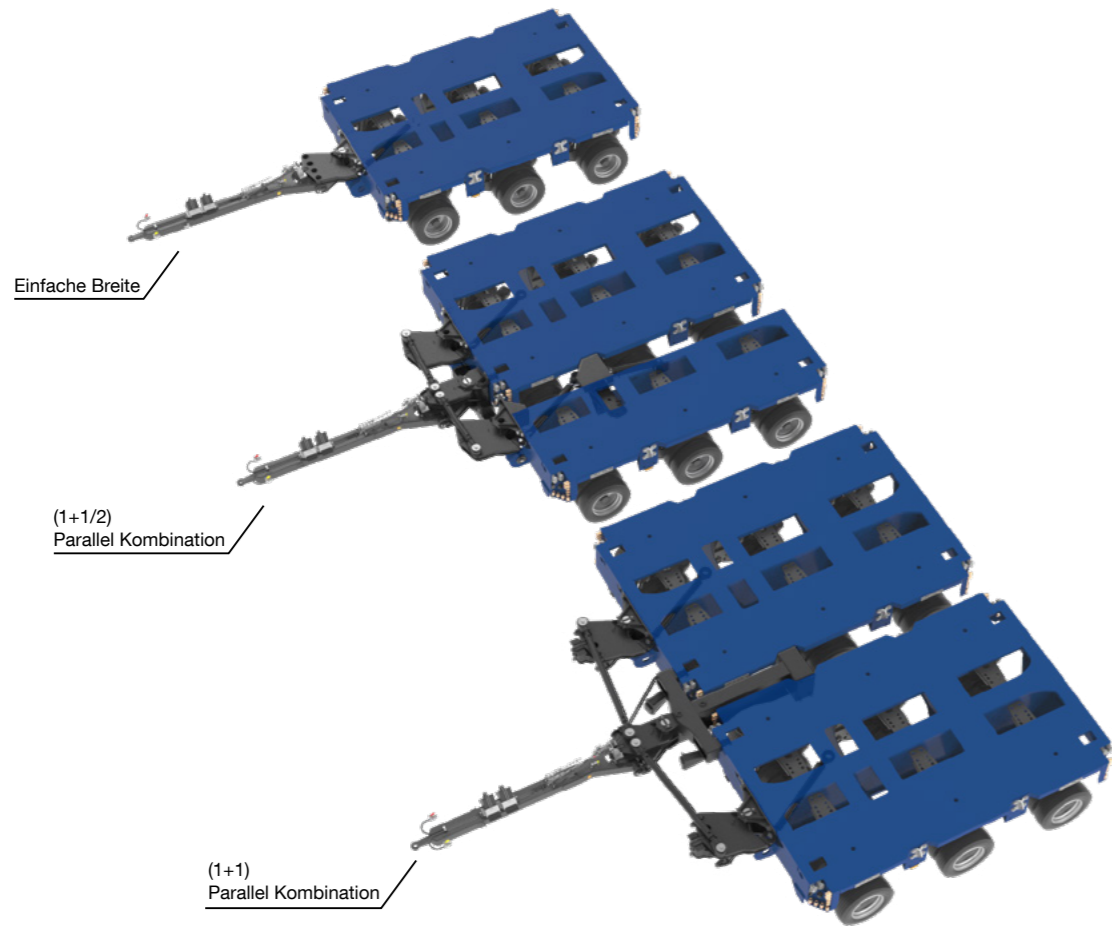


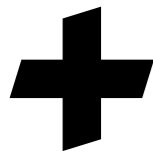
FLEXIBEL KOMBINIERBAR

Transport eines Stahlurmsegments für eine Offshore-Windkraftanlage auf einer 22-achsigen THP/SL Kombination.



THP/SL





THP/SL FAMILIE

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

ALLGEMEINES ZUBEHÖR	<ul style="list-style-type: none"> + Hydraulikaggregat Hatz 10 kW / 13,6 PS + Kohler 17,9 kW / 24,3 PS + Bedienschild + Kabelfernbedienung + Funkfernbedienung
ZUG EINRICHTUNGEN	<ul style="list-style-type: none"> + Zuginrichtung für einfache Breite + Mittelzuginrichtung für Parallelkombination (1+1/2) + Mittelzuginrichtung für Parallelkombination (1+1) + Zuggabel 2 m, 3 m und 5 m
SCHWANENHÄLSE	<ul style="list-style-type: none"> + Kombinations-Schwanenhals 35 t + Universal-Schwanenhals 35 t, 45 t und 52 t
DREHSCHEMEL	<ul style="list-style-type: none"> + 100 t / 200 t^[2] + 300 t / 400 t^[2] + 600 t^[2]
FLACHBETTBRÜCKE	<ul style="list-style-type: none"> + Bauhöhe 250 mm / 300 mm + Länge 7.000-12.000 mm^[1] + Mit/ohne Trennstelle, überfahrbar/nicht überfahrbar
KESSELBRÜCKE	<ul style="list-style-type: none"> + Bauhöhe 450 mm, 500 mm oder 650 mm + Länge 7.000-13.000 mm^[1] + Breite 3.000-6.000 mm + Starr oder ausziehbar
BAGGERBRÜCKE	<ul style="list-style-type: none"> + Bauhöhe 350 mm, 450 mm oder 500 mm + Länge 7.000-13.000 mm^[1] + Starr oder ausziehbar
SPACER	<ul style="list-style-type: none"> + 8.000-15.000 mm (je nach Ausführung ausziehbar auf bis zu 69.000 mm) + Auszugsstufen 1-5
ZWISCHENBRÜCKE	<ul style="list-style-type: none"> + Länge 3.000-9.000 mm
FLÜGELTRANSPORT-VORRICHTUNG	<ul style="list-style-type: none"> + FTV (alle Generationen)
SEITENTRÄGERBRÜCKE	<ul style="list-style-type: none"> + »FAKTOR« 5,5 + »FAKTOR« 5
ROHRADAPTER	<ul style="list-style-type: none"> + RA 2 + RA 3 + RA 4

^[1] Auf Wunsch Sonderlängen von 3.000-15.000 mm
^[2] Kapazität pro Drehschemel-Tisch

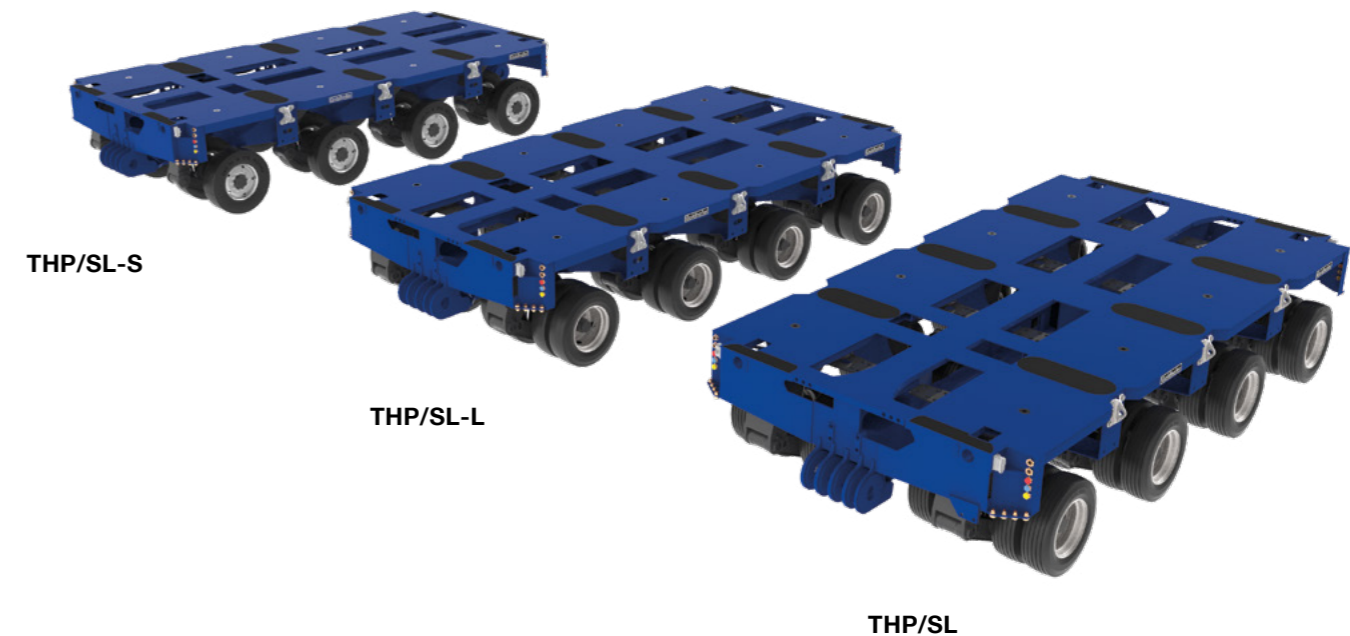


THP/SL FAMILIE

TECHNISCHE DATEN

	THP/SL-S	THP/SL-L	THP/SL THP/SL (1800)
Bereifung	Einzelbereifung 245/70 R 17,5 ^[1] 285/70 R 19,5 ^[2]	Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5	Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5
Achslast	15,6 t bei 20 km/h ^[1] 23 t bei 10 km/h ^[2]	26,1 t bei 20 km/h	45 t bei 1 km/h
Achsausgleich	600 mm	600 mm	600 mm
Eigengewicht (4-Achser)	9,6 t ^[1] 10,2 t ^[2]	11,1 t	13,85 t
Fahrzeugbreite	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm
Achsabstände	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm 1.800 mm
Max. Lenkwinkel	± 55°	± 55°	± 55°
Achsanzahl	2-6	2-8	2-8

^[1] 245er-Bereifung ^[2] 285er-Bereifung



KONTAKT TRANSPORT TECHNOLOGY

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany
Tel.: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Tel. Vertrieb Europa: +49 8331 15-341
Tel. Vertrieb International: +49 8331 15-342
E-Mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

DIENTSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

Tel.: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
Notfall-Hotline: +49 172 837 61 65
E-Mail: service-transporttechnology@goldhofer.com