

Goldhofer

WINDKRAFTWERK BESTANDTEILE



TRANSPORTLÖSUNGEN VON GOLDHOFER



TRANSPORT- LÖSUNGEN FÜR ALLE KOMPONENTEN

INHALT

ROTORBLÄTTER

06

Die Blätter von Windkraftanlagen sind oft nicht nur extrem lang, sondern auch extrem empfindlich. Für enge Bergstraßen, städtische Fahrten oder Waldabschnitten hat Goldhofer äußerst flexible Transportsysteme entwickelt, die selbst schwierigste Passagen bewältigen können.

NABEN, NACELLES, GENERATOREN, TRANSFORMATOREN 20

Um hochwertige Komponenten mit empfindlicher Technik sicher zu transportieren, müssen Sie sich voll und ganz auf Ihre Ausrüstung verlassen können. Mit unseren verschiedenen Fahrzeugtypen wie unsere variablen Tiefladeranhänger und Schwerlast Modulkombinationen sind Sie in jeder Situation auf der sicheren Seite.

TURMSEGMENTE

30

Aufgrund ihrer enormen Abmessungen stellen diese Bauteile anspruchsvolle Transportgüter dar, für die neben selbstfahrenden Fahrzeugen für innerbetriebliche Fahrten auch Tiefladeranhänger oder Schwerlastmodulkombinationen für den Straßentransport die erste Wahl sind, um die Gesamthöhe so gering wie möglich zu halten.

KOMBINATIONSSYSTEME FÜR DEN FLEXIBLEN EINSATZ 34

Unsere wahren Multitalente lassen sich auch abseits der anspruchsvollen Transportaufgaben in der Windenergiebranche einsetzen: Mit den flexiblen Schwerlastmodul-Kombinationssystemen bringen Sie jede Ladung sicher ans Ziel und verschaffen sich als Komplettanbieter den entscheidenden Wettbewerbsvorteil.



ROTORBLÄTTER

SPZ-L | SPZ-H | SPZ-GL

BESTENS VORBEREITET

IHR NUTZEN

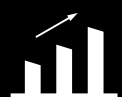
- ✓ Bis zu 3 Auszugstufen
- ✓ Verschiedene Ladehöhen
- ✓ Verschiedene Bereifungen
- » Auf jede Anwendung optimierte Ladefläche

TECHNISCHE MERKMALE

- + Achslast
(je nach Ländervorschrift)
(technisch) 10 t bei 80 km/h
12 t bei 80 km/h
- + Ladehöhe 1.187-1.652 mm
- + Achsausgleich 200 mm/270 mm/300 mm
- + Bereifung^[1] 245/70 R 17,5
- + Fahrzeugbreite 2.480 mm/2.550 mm
- + Achsabstand 1.810 mm



**PRAXISORIENTIERTES
VERZURRKONZEPT**



**WIRTSCHAFTLICHE
TRANSPORTLÖSUNG**



**UMFANGREICHES
ZUBEHÖR**



PRITSCHENAUFLEGER



Schwanenhals

Fahrwerk



- + Sattelast
20-32 t
- + Durchlenkradius
2.400/2.800 mm

- + Ausziehbarkeit 1-fach bis 3-fach
- + Achszahl 2-6
- + Achsausgleich:
SPZ-L | SPZ-GL: 200/270 mm
SPZ-H: 300 mm

MAXIMALE FLEXIBILITÄT

Nicht nur beim Transport von Windenergieanlagen entfalten unsere Pritschenaufleger ihre volle Leistungsfähigkeit.



SPZ-GP FÜR EXTREME EINSÄTZE

IHR NUTZEN

- ✓ Durchdachtes Zubehör für Windflügel
- » Flügelschonende Transportlösung
- ✓ Schienensystem zur Verkürzung der Ladefläche im beladenen Zustand
- » Einfaches Durchfahren von Engstellen
- ✓ Achsausgleich von 600 mm
- ✓ Lenkeinschlag von bis zu 60°
- » All-in-One-Lösung für den Straßen- und Offroadtransport

TECHNISCHE MERKMALE

- + Achslast
(je nach Ländervorschrift)
(technisch) 12 t bei 80 km/h
12 t bei 80 km/h
- + Ladehöhe 1.180 mm
- + Achsausgleich 600 mm
- + Bereifung 245/70 R 17,5
- + Fahrzeugbreite 2.550 mm
- + Achsabstand 1.360 mm



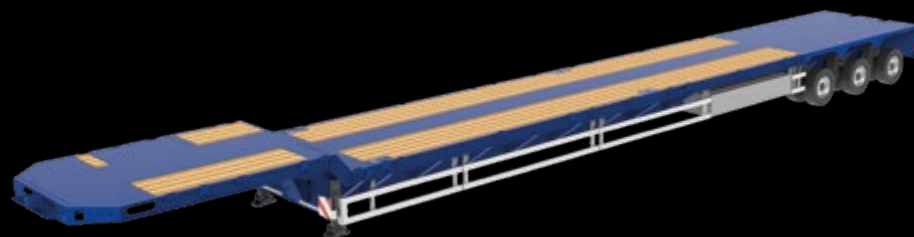
**HOHER
ACHSAUSGLEICH**



HOHE WENDIGKEIT



**UMFANGREICHES
ZUBEHÖR**



PRITSCHENAUFLIEGER



Schwanenhals

Ladefläche



- + Sattellast 26 t
- + Durchlenkradius
2.400 mm/2.800 mm

- + Ausziehbarkeit 3-fach
- + Achszahl 3

LEISTUNGSFÄHIG

Im Offroad-Bereich zeigt sich der große Achsausgleich von 600 mm als besonderer Vorteil im Einsatz.



»VENTUM« WEIT ÜBER 70 METER? KEIN PROBLEM!

IHR NUTZEN

- ✓ Fünffach ausziehbar
- ✓ Geeignet für 5-achsige Zugmaschinen
- » Bereit für den Transport von längsten Flügeln
- ✓ Enormer Hub im Schwanenhals und im Fahrwerk
- » Einfaches Passieren von Engstellen, wie Tunnel oder Kreisverkehren ohne umzubauen
- ✓ Umstellbare Lenkung
- » Bei Leerfahrt kein Beifahrer nötig

TECHNISCHE MERKMALE

- | | |
|---|--------------------------------------|
| + Achslast
(je nach Ländervorschrift)
(technisch) | 12 t bei 80 km/h
12 t bei 80 km/h |
| + Ladehöhe | 1.240 mm |
| + Achsausgleich | 600 mm |
| + Bereifung | 245/70 R 17,5 |
| + Fahrzeugbreite | 2.750 mm |
| + Achsabstand | 1.810 mm |



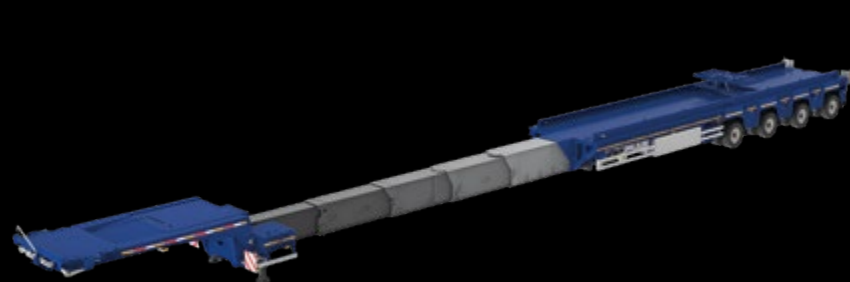
**BEI LEERFAHRT
KEIN BEIFAHRER
NOTWENDIG**



**ENORMER HUB IM
SCHWANENHALS
UND FAHRWERK**



**EINFACHE
BEDIENUNG MIT
»SMARTCONTROL«**



PRITSCHENAUFLIEGER



Schwanenhals	Teleskopröhren	Ladefläche
+ Sattelast 33,5 t + Durchlenkradius 3.400 mm	+ Ausziehbarkeit 5-fach	+ Achsanzahl 3-4

EINFACHE BEDIENUNG

Die serienmäßige Ausstattung mit Goldhofer »SmartControl« ermöglicht per Knopfdruck die Bedienung vieler Funktionen eines Sattelfahrzeugs, vom Start der Zugmaschine über die elektronische Einspurhilfe, bis hin zur Speicherung und Einstellung verschiedener Fahrhöhen.



Alle »SmartControl« Funktionen können ebenfalls mithilfe von Bedienpanels an Schwanenhals und Fahrwerk betätigt werden.



FTV 930 DIE NEUE GENERATION

IHR NUTZEN

- ✓ Anzeige der wesentlichen Anwendungsparamet
- » Sicherer und zuverlässiger Betrieb
- ✓ Zwischen den modularen Fahrgestellen installiert, um die Gesamthöhe zu reduzieren
- » Sehr niedriger Schwerpunkt für erhöhte Sicherheit
- ✓ Geschlossene Arbeitsplattform
- » Sicherheit bei der Arbeit beim Anbringen der Messer

TECHNISCHE MERKMALE

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| + Aufrichtwinkel max. | 60° |
| + Pitchwinkel | endlos |
| + Maximaler Rotorblattdurchmesser | 3.700 mm |
| + Eigengewicht | 19,6 t |
| + Ballastgewicht | 18 t |
| + Nutzlastmoment | 930 mt |



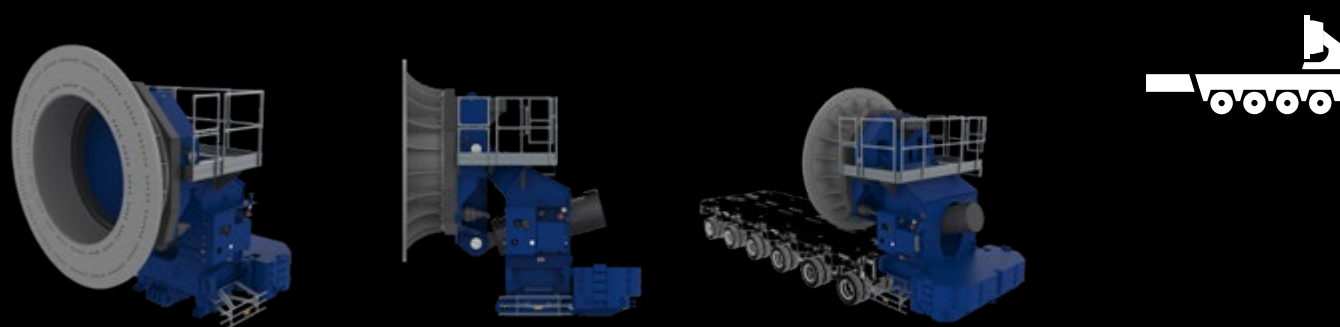
**SICHERER UND
ZUVERLÄSSIG**



**HOHE
BEWEGLICHKEIT**



**KOMBINATION MIT
BESTEHENDER
MODULFLOTTE**



SPEZIALANWENDUNGEN



INDIVIDUELLE LÖSUNGEN MIT MAXIMALER SICHERHEIT UND STABILITÄT

Je nach Einsatzzweck steht eine Vielzahl von Optionen mit Adaptern für verschiedene Parallelkombinationen zur Verfügung. Dadurch eignet sich die FTV 930 ideal für den Transport von extra langen Rotorblättern, die für Turbinen an Standorten mit geringen Windgeschwindigkeiten verwendet werden. Selbst die neueste Generation von Rotorblättern, die ein Hubmoment von bis zu 930 mt erfordern, können mit voller Flexibilität im gezogenen oder selbstfahrenden Modus aufgenommen und transportiert werden. Mit der Split-Kombinationsoption, insbesondere dem PST/SL-E-Split mit angetriebenen Achslinien und Montage hinter dem Laderaum, bietet die FTV 930 eine extrem hohe Stabilität bei geringem Ballastgewicht. Darüber hinaus werden im Betrieb weniger Achslinien benötigt, was die Manövrierfähigkeit der Kombination erhöht und das Eigengewicht reduziert.

^[1] Abhängig von der Fahrzeugkombination

»BLADES« LEICHT, FLEXIBEL & SPARSAM

IHR NUTZEN

- ✓ Hohe Bodenfreiheit unter dem Rotorblatt
- » Leichtes Überwinden von Hindernissen
- ✓ Geringes Gesamtgewicht und geringer Kraftstoffverbrauch
- » Geringere Gesamttransportkosten
- ✓ Transporte mit Rotorblättern über 70 m möglich
- » Flexible, zukunftsichere Transportlösung

TECHNISCHE MERKMALE

- + Eigengewicht 4,6 t
- + Tragkraft 25 t
- + Durchlenkradius 2.800 mm ^[1]
- 3.400 mm ^[2]
- + Hydraulischer Hub 2.260 mm ^[1]
- (Abhängig von Durchlenkradius) 2.710 mm ^[2]



GERINGES
GESAMTGEWICHT



HOHE WENDIGKEIT



VIelfÄLTIGE
KOMBINATIONS-
MÖGLICHKEITEN



SPEZIALANWENDUNGEN



TECHNISCHE MERKMALE (DOLLY)

	SN-L
Achslast <i>(je nach Ländervorschrift)</i> <i>(technisch)</i>	10-12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h
Achsausgleich	190 mm
Bereifung	Zwillingsbereifung 245/70 R 17,5*
Eigengewicht	SN-L 4 8,0 t SN-L 5 9,8 t
Fahrzeugbreite	2.550 mm
Maximaler Lenkeinschlag	± 50°





NABEN, NACELLES, GENERATOREN, TRANSFORMATOREN

STZ-VL | STZ-VH

EINFACH ZUVERLÄSSIG

IHR NUTZEN

- ✓ Integrierte Trennstelle zwischen Brücke und Fahrwerk
- » Flexible Fahrzeugkonfiguration für verschiedenste Anwendungen und maximalen Auszug
- ✓ Ausstattung mit verschiedenen Flachbettversionen
- » Kundenspezifisches Nutzlast-Eigengewicht-Verhältnis
- ✓ Optionale Ausstattung mit »SmartControl«
- » Anwenderfreundliche Bedienung des Fahrzeugs

TECHNISCHE MERKMALE

- + Achslast
(je nach Ländervorschrift)
(technisch) 10-12 t bei 80 km/h
12 t bei 80 km/h
- + Achsausgleich
STZ-VL 270 mm
STZ-VH 260 mm
- + Bereifung 245/70 R 17,5
- + Fahrzeugbreite 2.550 mm/2.750 mm
- + Achsabstand 1.360 mm/1.510 mm
- + Max. Lenkeinschlag 45°



GERINGES
EIGENGEWICHT



TRENNSTELLE
ZWISCHEN BRÜCKE
UND FAHRWERK



EINFACHE
BEDIENUNG MIT
»SMARTCONTROL«



TIEFBETTAUFLIEGER



SCHWANENHALS



- + Sattellast 20-35 t
- + Durchlenkradius 2.100-2.800 mm
- + Hydraulisch
- + Mittelträger, Außenträger

BRÜCKENAUSFÜHRUNG



- + Brückenausführung: Flachbett mit herausnehmbaren Einlegeböden
- + Bauhöhe 220-350 mm
- + Ausziehbarkeit starr oder 1-fach

HINTERES FAHRWERK



- + Breite der Baggerstiellmulde* 760 mm/960 mm
- + Achszahl 2-4

*Abhängig von der Fahrzeugbreite



STZ-VL | STZ-VH

»MPA« V LEICHTGEWICHT FÜR SCHWERE LASTEN

IHR NUTZEN

- ✓ Geringer Höhenunterschied zwischen Brücke und Fahrwerk
- » Aufnahme von Ladungen mit geringem Böschungswinkel
- ✓ Niedrigste Bauhöhen der Brücken
- » Konzentrierte Ladungen bei gleichzeitig höchster Stabilität
- ✓ Hoher Achsausgleich, großer Lenkeinschlag
- » Sensationelle Manövrierfähigkeit

TECHNISCHE MERKMALE

- + Achslast
(je nach Ländervorschrift)
(technisch) 12 t bei 80 km/h
12 t bei 80 km/h
- + Achsausgleich 350 mm
- + Bereifung 245/70 R 17,5
- + Fahrzeugbreite 2.550 mm/2.750 mm
- + Achsabstand 1.360 mm/1.510 mm
- + Maximaler Lenkeinschlag 60°



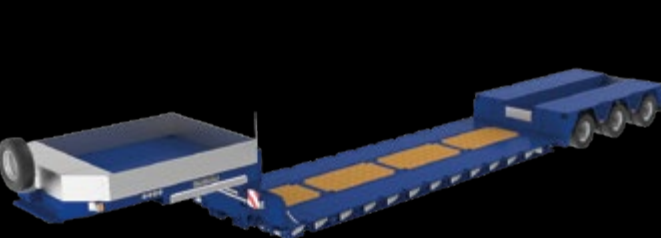
»MPA«
TECHNOLOGIE
FÜR 12 T ACHSLAST



MAX. LENKWINKEL
VON 60°



EINFACHE
BEDIENUNG MIT
»SMARTCONTROL«



TIEFBETTAUFLIEGER



SCHWANENHALS



- + Sattellast 20-35 t
- + Durchlenkradius 2.100-2.800 mm
- + Hydraulisch
- + Mittelträger, Außenträger

BRÜCKENAUSFÜHRUNG



- + Brückenausführung: Flachbett mit herausnehmbaren Einlegeböden
- + Bauhöhe 220-300 mm
- + Ausziehbarkeit starr oder 1-fach

HINTERES FAHRWERK



- + Breite der Baggerstiellmulde* 604 mm/804 mm
- + Achsanzahl 2-4

*Abhängig von der Fahrzeugbreite

STZ-VP (245) DER SPEZIALIST FÜR JEDEN ANSPRUCH

IHR NUTZEN

- ✓ Biegesteifes und robustes Tiefbett
- » Zuverlässigkeit und Langlebigkeit
- ✓ Kurzes Fahrwerk
- » Maximale Ladeflächenlänge
- ✓ Höchster Achsausgleich von 600 mm
- » Optimale Geländegängigkeit auch bei langen Fahrzeugen

TECHNISCHE MERKMALE

- + Achslast
(je nach Ländervorschrift)
(technisch) 12 t bei 80 km/h
- + Achsausgleich 600 mm
- + Bereifung 245/70 R 17,5
- + Fahrzeugbreite 2.550 mm/2.750 mm
- + Achsabstand 1.360 mm/1.510 mm
- + Max. Lenkeinschlag 60°



MAXIMALE
LADEFLÄCHENLÄNGE



HOHE FLEXIBILITÄT
IM EINSATZ



HOHER
ACHSAUSGLEICH



TIEFBETTAUFLIEGER



SCHWANENHALS	VORDERES FAHRWERK	BRÜCKEN-AUSFÜHRUNG	HINTERES FAHRWERK
			
+ Sattellast 20-40 t + Durchlenkradius 2.100-2.800 mm + Hydraulisch + Mittelträger, Außenträger	+ Achsanzahl 1-3	+ Brückenausführung: Flachbett, Baggerbett, Kesselbett + Bauhöhe 200-450 mm + Ausziehbarkeit starr oder 1-fach	+ Breite der Baggerstiellmulde* 680 mm/880 mm + Achsanzahl 2-5

*Abhängig von der Fahrzeugbreite



UNIVERSELLE EINSATZMÖGLICH- KEITEN

Der STZ-VP (245) kann individuell auf die Anforderungen nahezu aller Ladegüter angepasst werden, so wie hier im Beispiel auf einen LTR 1100 mit einem Gewicht von über 56 t. Verschiedene Brückenvarianten und zahlreiche Ladungssicherungsoptionen stellen sicher, dass Sie immer ideal ausgerüstet sind.

STZ-VP (285) FÜR EXTREME EINSÄTZE

IHR NUTZEN

- ✓ Extreme Belastbarkeit bei geringem Eigengewicht
- » Maximale Nutzlasten
- ✓ Schnelles An- und Abkuppeln des vorderen Fahrwerks
- » Kurze Rüstzeiten
- ✓ Tiefe und durchgehend breite Baggerstiellmulde
- » Niedrigste Ladehöhen zur Erfüllung von strengsten Höhenrichtlinien

TECHNISCHE MERKMALE

- + Achslast
(je nach Ländervorschrift)
(technisch) 12 t bei 80 km/h
16 t bei 25 km/h
- + Achsausgleich 600 mm
- + Bereifung 285/70 R 17,5
- + Achsabstand 1.510 mm
- + Max. Lenkeinschlag 60°



HOHE
LAUFLEISTUNG



MAXIMALE
ACHSLASTEN



FLEXIBLE
FAHRZEUG-
KONFIGURATION



TIEFBETTAUFLIEGER



SCHWANENHALS	VORDERES FAHRWERK	BRÜCKENAUSFÜHRUNG	HINTERES FAHRWERK
+ Sattellast 35/52 t oder 45 t + Durchlenkradius 2.500-2.800 mm oder 2.900-3.400 mm + Hydraulisch + Mittelträger	+ Breite 2.750 mm + Achszahl 2-4	+ Brückenausführung: Flachbett, Baggerbett + Bauhöhe 200-500 mm + Ausziehbarkeit starr oder 1-fach	+ Breite 2.850 mm/3.000 mm + Breite der Baggerstiellmulde* 910 mm/1.060 mm + Achszahl 3-6

*Abhängig von der Fahrzeugbreite





TURMSEGMENTE

RA 2 | RA 3 | RA 4 FÜR JEDES SEGMENT GEEIGNET

IHR NUTZEN

- ✓ Komplettes Produktportfolio
- » Optimiert für die gesamte Bandbreite von Turmsegmenten
- ✓ Kombinierbar mit Dolly- oder Schwerlast-Modul-Fahrwerken
- » Wirtschaftliche und flexible Nutzung des bestehenden Fuhrparks
- ✓ Hydraulischer Seitenvershub zur leichten Positionierung bei der Ladungsaufnahme
- » Anwenderorientiertes und zeitsparendes Bedienkonzept

RA 2

TECHNISCHE MERKMALE

RA 2-80

- + Max. Nutzlast (kombinationsabhängig) 2x50 t
- + Innenflansch (Durchmesser) 1.850-5.170 mm
- + Außenflansch (Durchmesser) 1.620-4.910 mm
- + Steckbare Zusatzelemente Rohrdurchmesser bis 6.330 mm (Innenflansch) / 5.850 mm (Außenflansch)
- + Direkt kuppelbar an THP-Modulfahrwerke
- + Alternativ einsetzbar mit Freidreheinrichtung
- + Durchlenkradius mit FDE 4.900 mm / 5.700 mm / 6.500 mm

RA 2-110

- + Max. Nutzlast (kombinationsabhängig) 2x55 t
- + Innenflansch (Durchmesser) 2.300-5.740 mm
- + Außenflansch (Durchmesser) 2.150-5.100 mm
- + Steckbare Zusatzelemente Rohrdurchmesser bis 6.780 mm (Innenflansch) / 6.150 mm (Außenflansch)
- + Direkt kuppelbar an THP-Modulfahrwerke
- + Alternativ einsetzbar mit Freidreheinrichtung
- + Durchlenkradius mit FDE 4.900 mm / 5.700 mm / 6.500 mm



ROHRADAPTER



RA 3-100



TECHNISCHE MERKMALE

- + Max. Nutzlast (kombinationsabhängig) 2x50 t
- + Innenflansch (Durchmesser) 2.450-5.490 mm (optional bis 6.300 mm)
- + Außenflansch (Durchmesser) 2.330-5.100 mm
- + Durchlenkradius 4.200 mm / 4.900 mm 5.700 mm / 6.100 mm 6.500 mm
- + Abstützzylinder zum Fahrwerk mit 600 mm Hub



RA 4



TECHNISCHE MERKMALE

- + Max. Nutzlast (kombinationsabhängig) 2x90 t
- + Innenflansch (Durchmesser) 3.000-5.900 mm
- + Außenflansch (Durchmesser) 2.820-5.550 mm
- + Durchlenkradius 7.500 mm / 8.600 mm
- + Abstützzylinder zum Fahrwerk mit 600 mm Hub





KOMBINATIONSSYSTEME FÜR DEN FLEXIBLEN EINSATZ

THP/SL-S LEICHTGEWICHT FÜR SCHWERSTE LASTEN

IHR NUTZEN

- ✓ Extrem niedriges Eigengewicht
- » Sehr hohe Nutzlasten
- ✓ Verschiedene Reifengrößen
- » Ideale Anpassung für die Ladehöhe oder den robusten Baustelleneinsatz
- ✓ Breiteste Spur in der SL-Familie
- » Höhere Seitenstabilität

TECHNISCHE MERKMALE

- | | |
|--|--------------------|
| + Einzelbereifung ^[1] | 245/70 R 17,5 |
| + Achslast ^[1] | 15,6 t bei 20 km/h |
| + Eigengewicht (4-Achser) ^[1] | 9,6 t |
| + Einzelbereifung ^[2] | 285/70 R 19,5 |
| + Achslast ^[2] | 23 t bei 10 km/h |
| + Eigengewicht (4-Achser) ^[2] | |
| + Max. Lenkwinkel | ± 55° |
| + Fahrzeugbreite | 3.000 mm |



**GERINGES
EIGENGEWICHT**



**PENDELACHSE MIT
KUGELDREHKRANZ**



**UNIVERSELL
KOMBINIERBAR**

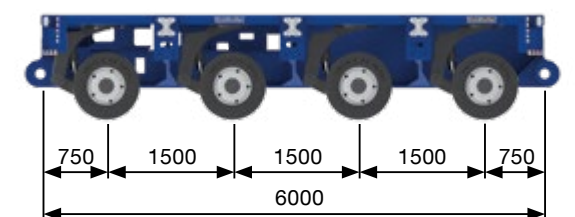
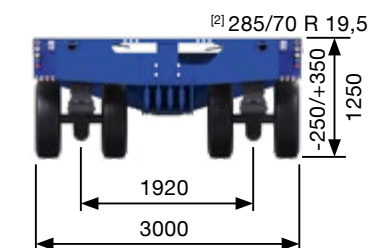
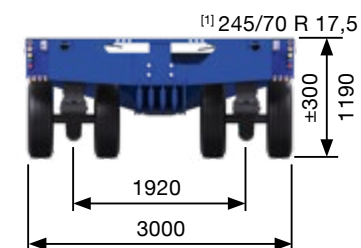


**SCHWERLAST-MODULE
(GEZOGEN)**



EINSATZBEISPIEL

STHP/SL-S (5+4) beim Transport einer Stahlkomponente. Zubehör kann flexibel eingesetzt werden, auch, um zum Beispiel mit einer Baggerbrücke die Ladefläche zu verlängern. So können Sie Ihr Fahrzeug ideal jeder Ladung anpassen.



THP/SL-L SPIELENDE LEICHT TRANSPORTIEREN

IHR NUTZEN

- ✓ Ideale Kombination zwischen Eigengewicht und Biegemoment
- » Optimiert für Straßeneinsatz mit limitierten Achslasten
- ✓ Kombinierbarkeit mit anderen Schwerlast-Modulen der SL-Familie
- » Erweiterung und höhere Flexibilität des Fuhrparks
- ✓ Weitestgehend geschlossene Ladefläche
- » Höhere Torsionssteifigkeit und Arbeitssicherheit

TECHNISCHE MERKMALE

- + Zwillingsbereifung
- + Achslast
- + Eigengewicht (4-Achser)
- + Fahrzeugbreite
- + Max. Lenkwinkel
- + Optional: Split-Version

215/75 R 17,5
26,1 t bei 20 km/h
11,1 t
3.000 mm
± 55°



**HOHE FLEXIBILITÄT
BEIM TRANSPORT**



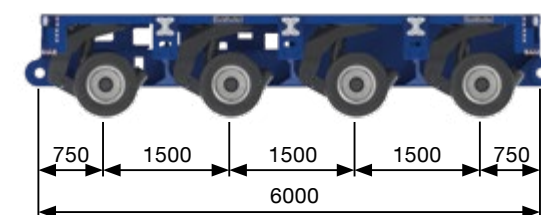
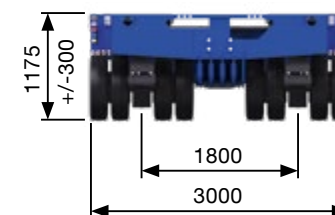
**PENDELACHSE MIT
KUGELDREHKRANZ**



**UNIVERSELL
KOMBINIERBAR**



**SCHWERLAST-MODULE
(GEZOGEN)**



**WELTWEITER EINSATZ
UNTER HÄRTESTEN
BEDINGUNGEN**

Dieser Einsatz in Südafrika demonstriert eindrucksvoll die Leistungsfähigkeit einer THP/SL-L-Kombination.

THP/SL DAS ORIGINAL

IHR NUTZEN

- ✓ Robustes Rahmen- und Kupplungskonzept
- » Für extremste Schwerlast-Transporte auf und abseits der Straße
- ✓ Einfaches Austauschen von Achsaggregaten
- » Höchste Verfügbarkeit auch während des Transportes
- ✓ Effiziente Ergänzung zu angetriebenen Schwerlast-Modulen
- » Wirtschaftliche Lösung zur Erhöhung der Nutzlast und zur Maximierung der Einsatzzeiten

TECHNISCHE MERKMALE

- + Zwillingbereifung
- + Achslast
- + Eigengewicht (4-Achser)
- + Fahrzeugbreite
- + Max. Lenkwinkel
- + Optional: Split-Version

215/75 R 17,5
45 t bei 1 km/h
13,85 t
3.000 mm
± 55°



**ACHSLAST VON
BIS ZU 45 T**



**PENDELACHSE MIT
KUGELDREHKRANZ**



**UNIVERSELL
KOMBINIERBAR**

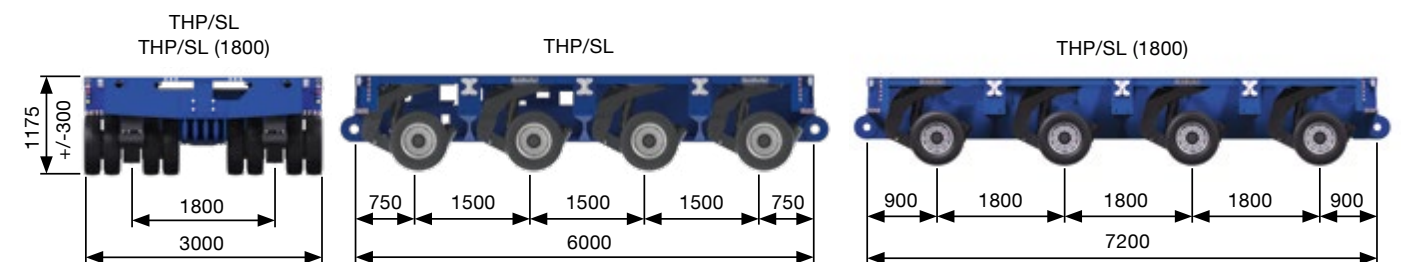


**SCHWERLAST-MODULE
(GEZOGEN)**



FLEXIBEL KOMBINIERBAR

Transport eines Stahlurmsegments für eine Offshore-Windkraftanlage auf einer 22-achsigen THP/SL Kombination.



THP/SL

»ADDRIE« EFFIZIENZ- MONSTER

IHR NUTZEN

- ✓ Höchste Zugkraft pro angetriebener Achsline
- » Maximale Traktionsunterstützung und Steigfähigkeit für die Gesamtkombination
- ✓ Mechanisches Antriebssystem zu 100% entkuppelbar
- » Nahezu kein Verschleiß im gezogenen Modus durch Vermeidung von Hitzeentwicklung
- ✓ Einsatz in verschiedenen Fahrmodi (Schubunterstützung, gezogen, als Selbstfahrer und im Verbund)
- » Maximale Flexibilität für den Fuhrpark
- ✓ Multi-Kombinationskupplung
- » Kombinationsfähigkeit mit diversen Schwerlast-Modul-Systemen von Goldhofer

TECHNISCHE MERKMALE

- + Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5
- + Achslast 36 t bei 5 km/h
- + Eigengewicht (4-Achser) 15,3 t
- + Zugkraft 126 kN
- (pro angetriebener Achsline)
- + Fahrzeugbreite 3.000 mm
- + Max. Lenkwinkel $\pm 55^\circ$



**FLEXIBILITÄT
IM EINSATZ**



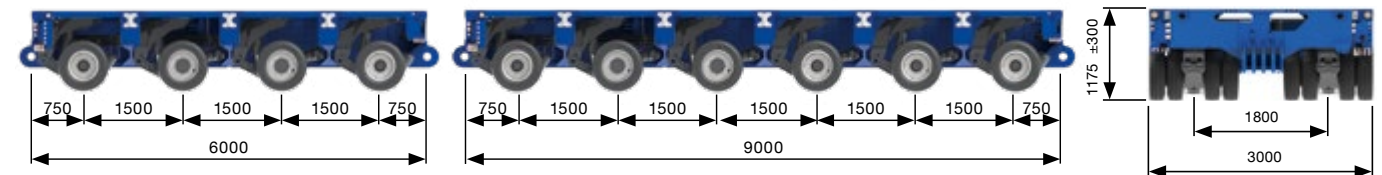
**UNTERSTÜTZUNG
DER ZUGMASCHINE**



**AUTOMATISCHE
FREISCHALTUNG
DER ACHSEN**



**SCHWERLAST-MODULE
(ANGETRIEBEN)**



»ADDRIE« 2.0

Noch mehr Leistung als sein Vorgänger: »ADDRIE« 2.0 unterstützt die Zugmaschine bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, danach wird die angetriebene Achse automatisch ausgekuppelt. Außerdem ist es möglich, die angetriebenen Achsen während der Fahrt zuzuschalten. Für höhere Zugkraft und noch mehr Leistung im Einsatz stehen bis zu vier angetriebene Achsline zur Verfügung.



- + Zwillingsbereifung
- + Achslast
- + Eigengewicht (6-Achser)

215/75 R 17,5
36 t bei 5 km/h
24,5 t



PST/SL PACKT AN, WENN ES SCHWER WIRD

IHR NUTZEN

- ✓ Extrem hohe Zugkraft pro angetriebener Achsline
- » Maximale Steigfähigkeit und gegebenenfalls weniger Antriebsachsen notwendig
- ✓ Komponenten von Premium-Herstellern
- » Hohe Verfügbarkeit auch unter extremsten Bedingungen
- ✓ Kombinierbarkeit mit anderen gezogenen und angetriebenen Schwerlast-Modulen
- » Flexibles Flottenmanagement

TECHNISCHE MERKMALE

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| + Zwillingsbereifung | 215/75 R 17,5 |
| + Achslast | 45 t bei 1 km/h |
| + Eigengewicht (4-Achser) | 15,1 t |
| + Zugkraft | 200 kN |
| (pro angetriebener Achsline) | ± 55° |
| + Max. Lenkwinkel | 3.000 mm |
| + Fahrzeugbreite | |



**HOHES
BIEGEMOMENT**



**VIELFÄLTIGE KOMBINATIONS-
MÖGLICHKEITEN**

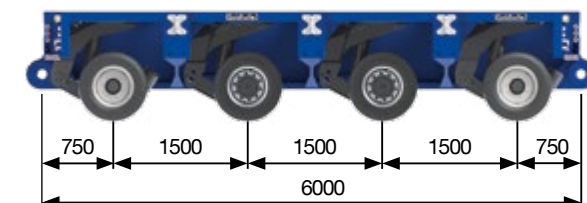
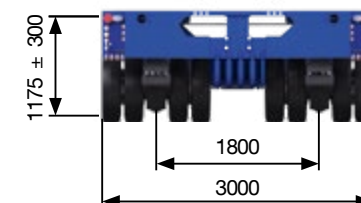


**SCHWERLAST-MODULE
(ANGETRIEBEN)**



OPTIONAL: »SPEEDRIVE«

Für noch mehr Wirtschaftlichkeit im Einsatz können die PST/SL-Schwerlastmodule mit schaltbaren Antriebsachsen geliefert werden. Damit ist ein Einsatz als gezogenes Modul mit höheren Geschwindigkeiten von bis zu 80 km/h möglich (unter Berücksichtigung länderspezifischer Vorschriften). Durch Aktivieren der Antriebseinheit, kann die Ladung ohne zeit- und kostenaufwändiges Umladen mit höchster Präzision am Zielort positioniert werden. Die Option „SPEEDRIVE“ ermöglicht es zudem, das Fahrzeug auf den eigenen Achsen zum Einsatzort zu schleppen.



PST/SL-E DER ALLESKÖNNER

IHR NUTZEN

- ✓ Extrem hohes Biegemoment
- » Bestmögliche Sicherheitsreserve, auch bei extremen Belastungen
- ✓ Sehr niedrige Ladehöhe
- » Absenkung der Schwerpunkthöhe für erhöhte Sicherheit
- ✓ Verwendung von Standardreifen
- » Hohe Verfügbarkeit weltweit und geringere Betriebskosten

TECHNISCHE MERKMALE

- + Zwillingsbereifung
 - + Achslast
 - + Eigengewicht (4-Achser)
 - + Elektronische Vielweglenkung
 - + Zugkraft
- 215/75 R 17,5
45 t bei 1 km/h
17,1 t
± 135°
180 kN
(pro angetriebener Achsline)



**EXTREM ROBUSTER
FAHRZEUGGRAHMEN**



**ELEKTRONISCH
SYNCHRONISIERBAR**



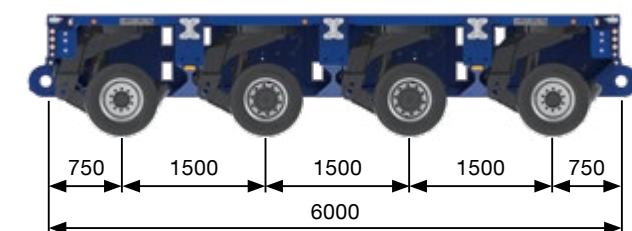
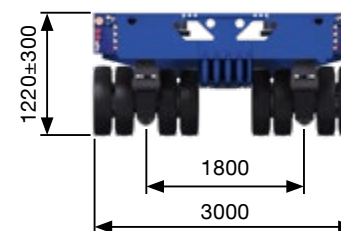
**VIelfÄLTIGE
KOMBINATIONS-
MÖGLICHKEITEN**



**SCHWERLAST-MODULE
(ANGETRIEBEN)**



PST/SL-E im Einsatz

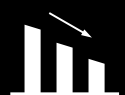


PST/SL-E

PST/ES-E STABILE LEISTUNG

IHR NUTZEN

- ✓ Erstklassige Zugkraft bei hoher Geschwindigkeit
- » Wirtschaftliches Flottenmanagement durch weniger angetriebene Achslinien
- ✓ Verwendung von Standardreifen
- » Weltweite Verfügbarkeit bei maximaler Wirtschaftlichkeit
- ✓ Lenkwinkel von $\pm 135^\circ$
- » Bestmögliches Lenkverhalten zur Reduzierung von Reifenverschleiß
- ✓ PST/ES-E (285): Auf Knopfdruck verbreiterbare Spur
- » Höhere Seitenstabilität bei Grundbreite 2,43 m für Flatrack-Versand



GERINGE INVE-
STITIONSKOSTEN



WARTUNGSARMES
FAHRZEUGDESIGN



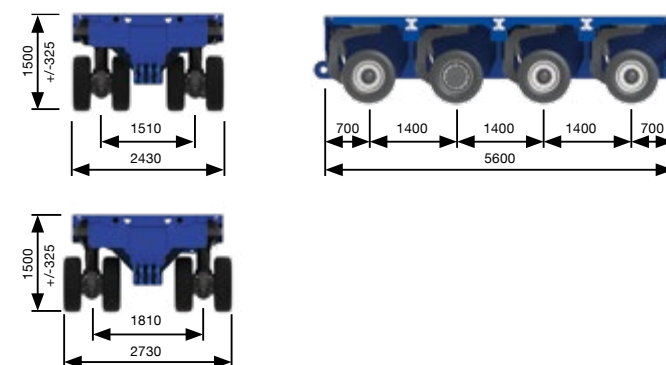
ACHSLASTEN VON
BIS ZU 60 T



**SCHWERLAST-MODULE
(ANGETRIEBEN)**



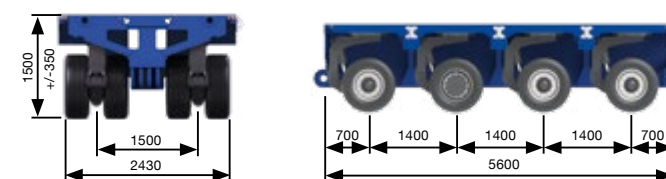
PST/ES-E (285)



TECHNISCHE MERKMALE

- + Einzelbereifung 285/70 R 19,5
- + Achslast 40 t bei 0,4 km/h
- + Eigengewicht (4-Achser) 16,6 t
- + Zugkraft (pro angetriebene Achsline) 162 kN
- + Fahrzeugbreite 2.430 mm
- + Verbreiterbar auf 2.730 mm

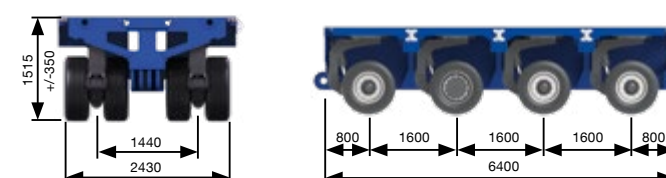
PST/ES-E (315)



TECHNISCHE MERKMALE

- + Einzelbereifung 315/60 R 22,5
- + Achslast **48,8 t bei 1 km/h**
- + Eigengewicht (4-Achser) 16,9 t
- + Zugkraft (pro angetriebene Achsline) 153 kN
- + Fahrzeugbreite 2.430 mm

PST/ES-E (385)



TECHNISCHE MERKMALE

- + Einzelbereifung 385/55 R 22,5
- + Achslast 60 t bei 1 km/h
- + Eigengewicht (4-Achser) 20,6 t
- + Zugkraft (pro angetriebene Achsline) 160 kN
- + Fahrzeugbreite 2.430 mm

KONTAKT

TRANSPORT TECHNOLOGY

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustraße 95, 87700 Memmingen/Germany
Tel.: +49 8331 15-0
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Telefon Vertrieb Europa: +49 8331 15-341
Telefon Vertrieb International: +49 8331 15-342
E-Mail: sales-transport@goldhofer.com

SERVICE UND ERSATZTEILE

Technischer Support:
Telefon: +49 8331 15-400
E-Mail: service-transport@goldhofer.com

Ersatzteile:
Telefon: +49 8331 15-971
E-Mail: parts@goldhofer.com