



»**ADDRIVE**«
PST/SL

MODULI PER CARICHI PESANTI (MOTORIZZATI)





TROPPO LUNGO, TROPPO LARGO, TROPPO PESANTE? IMPOSSIBILE!

I nostri veicoli semoventi a sterzata meccanica sono la soluzione ideale quando i carichi più pesanti richiedono la massima potenza. Con un'enorme potenza di trazione, anche le pendenze sono facili da superare e la flessibilità durante l'uso è garantita dalla capacità di combinazione con altri moduli Goldhofer per carichi gravosi.

MOSTRO DI EFFICIENZA

06

L' »ADDRIVE« è una soluzione intelligente che combina i vantaggi di un modulo trainato per impieghi gravosi con quelli di un veicolo semovente.

Il nuovo sistema soddisfa i requisiti più elevati in termini di applicazioni variabili, forza di trazione, velocità, disponibilità e redditività. Con »ADDRIVE«, caricare delle merci da un veicolo stradale a uno o più veicoli semoventi, necessario più volte per alcuni trasporti, appartiene al passato. In sostanza, questo significa più efficienza e flessibilità ottimale per la vostra flotta.



SI METTE AL LAVORO QUANDO LE COSE SI FANNO DIFFICILI

10

Maggiori prestazioni con il PST/SL a sterzata meccanica: grazie alla sua enorme forza di trazione, anche i carichi più pesanti possono essere spostati con facilità. Come optional con le ruote libere aumenta ulteriormente la versatilità, perché lo »SPEEDRIVE«, come l' »ADDRIVE«, può essere utilizzato come modulo trainato per carichi pesanti per velocità di trasporto più elevate.



CON PIÙ POTENZA UTILIZZO

Le attività estreme richiedono soluzioni di trasporto robuste: con i veicoli semoventi a sterzata meccanica, siete perfettamente preparati ad ogni sfida.

OSCILLANTE PER LA "TORRE EIFFEL ORIZZONTALE"

Un sistema parallelo di 10 assi, costituito da moduli per carichi pesanti PST/SL e THP, trasporta una componente oscillante del peso complessivo di 340 t come pezzo di ricambio per il ponte F60, la cosiddetta "Torre Eiffel orizzontale" in miniera a cielo aperto.

DI PIÙ' SUL
MODELLO
PST/SL / PAGINA
10



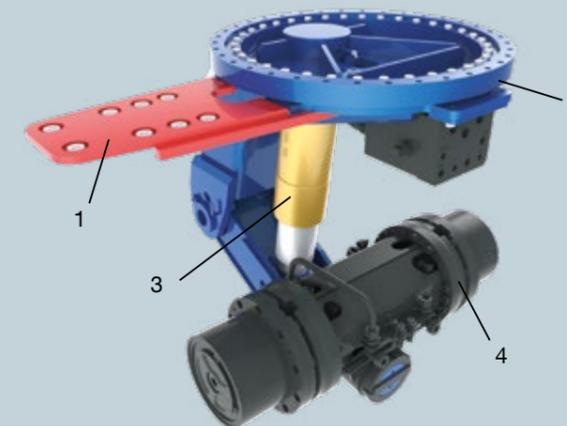
ASSALE MOTORIZZATO A PENDOLO GOLDHOFER CON RALLA A SFERE GIREVOLE

L'assale a pendolo Goldhofer montato nel PST/SL si basa su componenti di produttori di alta qualità e consente carichi assiali fino a 45 t per linea d'asse. Con una forza di trazione fino a 200 kN, questo assale è un valido compagno in situazioni di trasporto quotidiano difficili.

L'innovativo assale a pendolo »ADDRIVE« è la soluzione perfetta per la massima flessibilità: a seconda della velocità di marcia, può essere azionato o utilizzato come rimorchio per garantire il miglior utilizzo possibile dell'attrezzatura.

Con una forza di trazione di 125 kN e carichi per asse fino a 36 t, è anche estremamente potente.

- 1 - Barra sterzo per sterzata meccanica
- 2 - Ralla girevole a sfera
- 3 - Cilindro idraulico
- 4 - Asse motorizzato



POTENTE E DURATURO

I veicoli semoventi a sterzata meccanica sono nel loro elemento quando la fine del percorso di trasporto richiede il trasbordo del carico. Le varianti »ADDRIVE« e »SPEEDRIVE« del PST/SL consentono uno spostamento redditizio senza precedenti.



I VOSTRI BENEFICI

- ✓ Massima forza di trazione per ogni assale motorizzato e disinseribile
- » Massima pendenza superabile per l'intero convoglio
- ✓ Sistema di trazione meccanico e disinseribile al 100%
- » Quasi nessuna usura in modalità di traino e nessun accumulo di calore
- ✓ Anelli di accoppiamento Multi
- » Combinabilità con i vari tipi di moduli per carichi pesanti Goldhofer

CARATTERISTICHE TECNICHE

- + Pneumatici gemellati 215/75 R 17,5
- + Carico per asse 36 t a 5 km/h
- + Tara (4 assi) 15,3 t
- + Potenza di trazione (per linea asse motorizzata) 125 kN
- + Larghezza del veicolo 3.000 mm
- + Angolo max. di sterzata ± 55°

»ADDRIVE« MOSTRO DI EFFICIENZA



FLESSIBILITÀ D'USO



SUPPORTO DEL TRATTORE



SBLOCCO AUTOMATICO DELLA TRAZIONE SUGLI ASSI

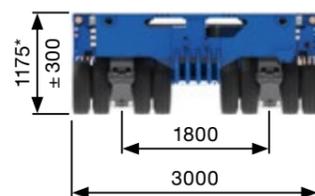


NEU »ADDRIVE« 2.0

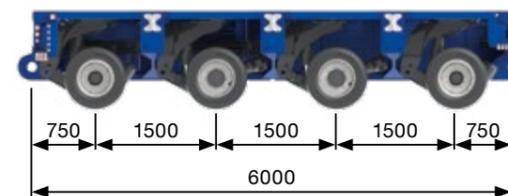


ANCORA PIÙ EFFICIENZA

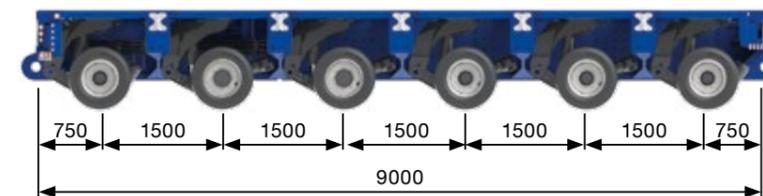
Ancora più potente del suo predecessore: l' »ADDRIVE« 2.0 supporta il trattore fino ad una velocità massima di 50 km/h, dopodiché gli assi motorizzati vengono disinseriti automaticamente. Inoltre è possibile inserire la trazione durante la marcia quando il veicolo è in movimento. Sono inoltre disponibili linee di assali motorizzati supplementari per una maggiore potenza di trazione.



TRANSPORT TECHNOLOGY



»ADDRIVE«



07



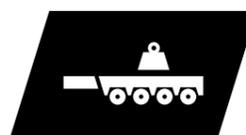
I VOSTRI BENEFICI

- ✓ Forza di trazione estremamente elevata per ogni assale motorizzato
- » Massima pendenza superabile e quindi, in caso, meno assi motorizzati richiesti
- ✓ Concetto operativo di facile utilizzo
- » Elevata disponibilità anche nelle condizioni più estreme
- ✓ Può essere combinato con altri moduli per carichi pesanti trainati e motorizzati
- » Gestione flessibile del parco macchine

CARATTERISTICHE TECNICHE

+ Pneumatici gemellati	215/75 R 17,5
+ Carico sull'asse	45 t a 1 km/h
+ Tara (4 assi)	15,3 t
+ Potenza di trazione (per linea asse motorizzata)	200 kW
+ Angolo max. di sterzata	± 55°
+ Larghezza del veicolo	3.000 mm

PST/SL VINCE QUANDO IL GIOCO SI FA DURO



ALTO MOMENTO FLETTENTE



VARIE POSSIBILITÀ DI COMBINAZIONE

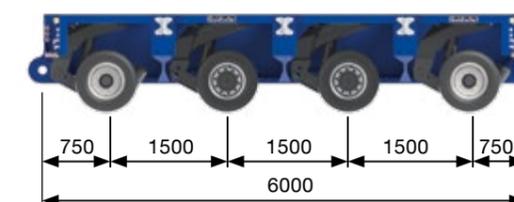
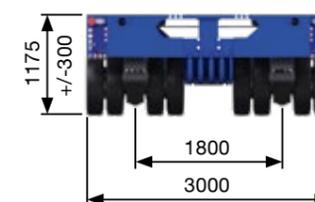


DISINSERIMENTO AUTOMATICO DELLA TRAZIONE DEGLI ASSI



ESTREMA FLESSIBILITÀ - POSSIBILITÀ ILLIMITATE

Grazie alla possibilità di combinazione con altri moduli per carichi pesanti, è possibile realizzare enormi composizioni di assali.





»ADDRIVE« | PST/SL ACCESSORI



GENERALE ACCESSORI



+ Radiocomando



+ Telecomando a cavo



+ Telecomando a cavo per
operazioni d'emergenza



+ Radiocomando a distanza-
per »ADDRIVE«



POWERPACKS PST



+ 155 kW/210 CV, larghezza
2.400 mm, Deutz (TIER 3)



+ 207 kW/280 CV, larghezza
2.400 mm, Cummins (TIER 4 FINAL)



+ 360 kW/490 CV, larghezza
2.400 mm/3.000 mm, Deutz (TIER 3)



+ 390 kW/530 CV, larghezza
3.000 mm, Deutz (TIER 4 FINAL)

POWERPACKS »ADDRIVE«



+ 190 kW/260 CV, larghezza 3.000 mm,
Cummins (TIER 3)
+ 207 kW/280 CV, larghezza 3.000 mm,
Cummins (TIER 4 FINAL)



+ 390 kW/530 CV, larghezza
3.000 mm, Cummins (TIER 4 FINAL)

OPZIONE: »SPEEDRIVE«

Per una migliore redditività i moduli per impieghi gravosi PST/SL possono essere forniti di assali motorizzati che possono essere disattivati. In questo modo i moduli possono essere trainati fino a una velocità di 80 km/h (tenendo conto delle normative specifiche del paese). Attivando i motori di trazione il carico può essere posizionato a destinazione con precisione millimetrica e senza l'ausilio di un trattore, quindi risparmiando tempo e costi per il trasbordo del carico. Inoltre, grazie all'opzione »SPEEDRIVE«, il veicolo può essere trainato sulle proprie ruote a destinazione.

»ADDRIVE« | PST/SL DATI TECNICI



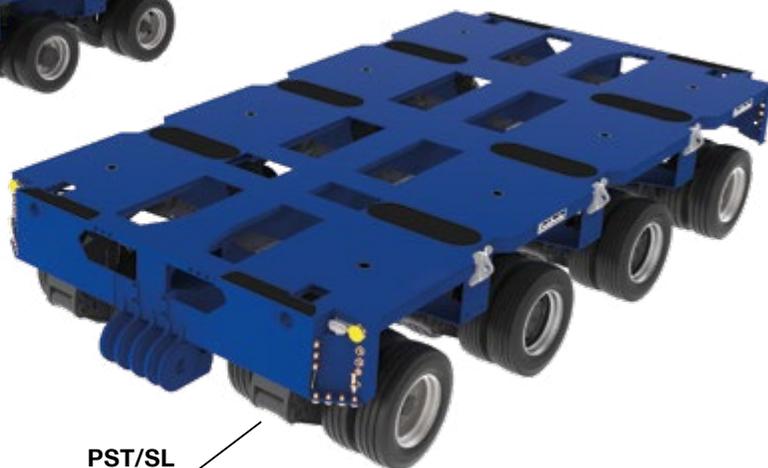
DATI TECNICI

	»ADDRIVE«	PST/SL
Pneumatici	Pneumatici gemellati 215/75 R 17,5	Pneumatici gemellati 215/75 R 17,5
Carico sull'asse	36 t a 5 km/h	45 t a 1 km/h
Compensazione asse	600 mm	600 mm
Tara (4 assi)	15,3 t	15,3 t
Forza di trazione (per asse motorizzato)	125 kN	200 kN
Larghezza del veicolo	3.000 mm	3.000 mm
Interasse	1.500 mm	1.500 mm
Angolo max. di sterzata	± 55°	± 55°
Numero di assi	4, 6	4, 6, 8

»ADDRIVE«



PST/SL



GOLDHOFER SPA

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germania
Telefono: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

DISTRIBUZIONE

Vendite Europa: +49 8331 15-341
Vendite Internazionali Tel.: +49 8331 15-342
E-mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

SERVIZIO ASSISTENZA E RICAMBI

Telefono: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
Numero per emergenze: +49 172 837 61 61 65
E-mail: service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION