

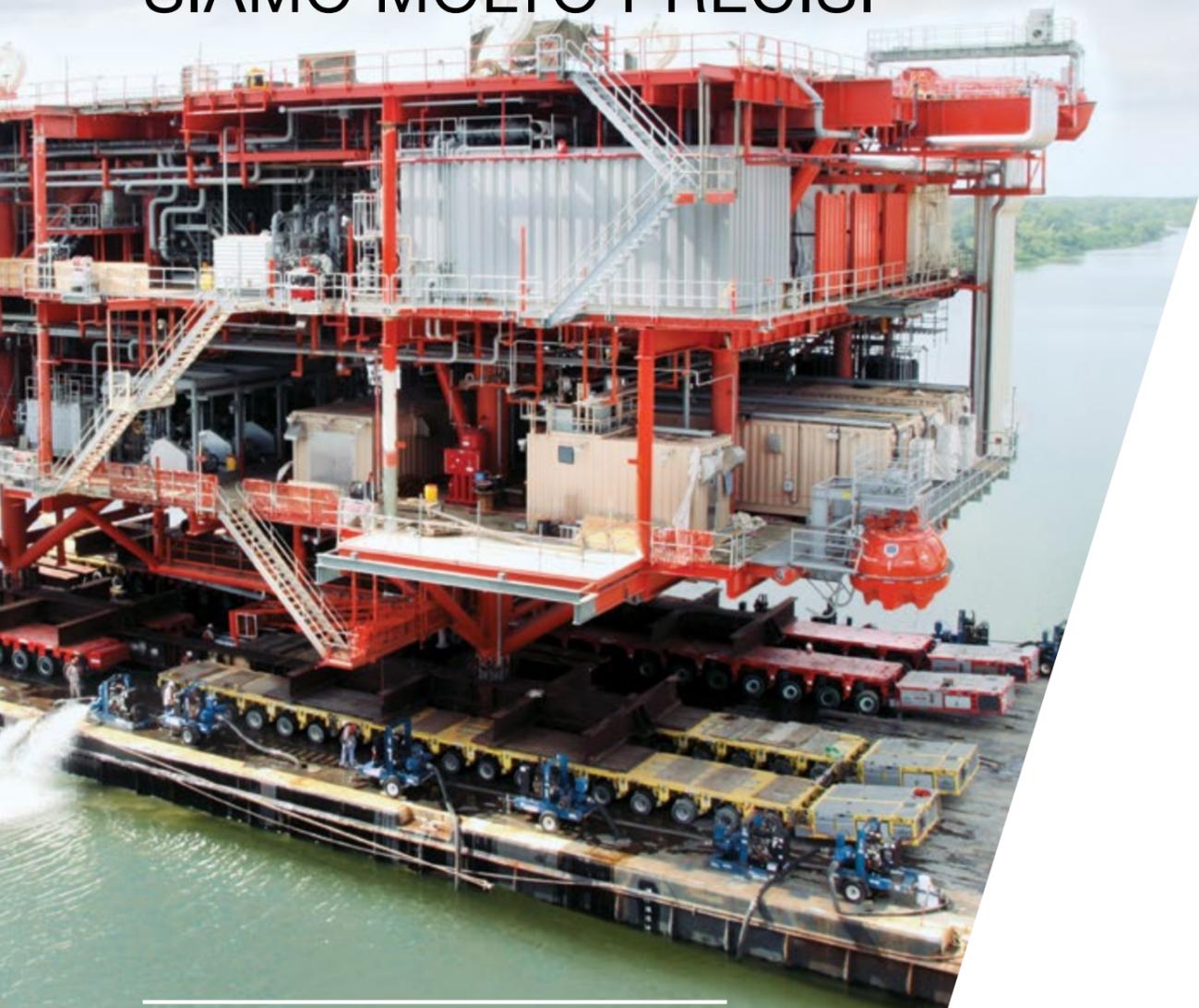


PST/SL-E
PST/ES-E

MODULI PER CARICHI PESANTI (MOTORIZZATI)



L'ARTISTA DELLA PRECISIONE SIAMO MOLTO PRECISI



Spesso i carichi più grandi e pesanti devono attraversare strettoie estreme o essere posizionati con precisione millimetrica a destinazione.

In queste situazioni, è necessario potersi affidare completamente al proprio veicolo. Potete contare sui nostri artisti della precisione in totale tranquillità perché con loro potete trasportare ogni carico in modo preciso e sicuro sino a destinazione.

PST/SL-E

IL TUTTOFARE

06

Quando vengono utilizzati veicoli semoventi, di norma viene trasportata un'ampia gamma di carichi e quindi è necessario trovare la configurazione più adatta del veicolo.

Il PST/SL-E può essere combinato con tutti i veicoli della famiglia SL, indipendentemente dal fatto che si tratti di moduli per carichi pesanti motorizzati o trainati. Grazie all'enorme forza di trazione e allo sterzo elettronico multidirezionale, il PST/SL-E è il veicolo che fa per voi quando sono richieste prestazioni straordinarie e massima flessibilità.



PST/ES-E

PRESTAZIONI STABILI

08

Una mobilitazione della flotta ancora più redditizia con i nostri veicoli semoventi PST/ES-E: grazie al loro design unico, con una larghezza di base di 2.430 mm, possono essere trasportati anche in Fla-tracks. Inoltre, a seconda del modello, si possono raggiungere carichi per asse fino a 60t, in modo che anche le combinazioni più piccole possano spostare i carichi più pesanti.



MANOVRE PRECISE DEI CARICHI PIÙ PESANTI

Non c'è nulla che i nostri veicoli semoventi a controllo elettronico non siano in grado di fare. Grazie alla loro straordinaria potenza di trazione e alla comprovata qualità Goldhofer, questi veicoli consentono il trasporto sicuro di qualsiasi carico, anche se il percorso di trasporto è estremamente impegnativo.



CON 580T - 12% DI PENDENZA

Una combinazione di una volta e mezza in parallelo con 22 linee d'asse del tipo PST/SL-E muove una caldaia a gas a pressione del peso di quasi 580 t per una miniera in Turchia. Oltre ai passaggi stretti, il percorso estremamente complesso comprende anche pendenze difficili fino al 12%

DI PIÙ
TIPO
PST/SL-E

PAGINA
06

LA RINOMATA TECNOLOGIA DEGLI ASSALI GOLDHOFER

La collaudata tecnologia degli assali a pendolo Goldhofer per i nostri veicoli semoventi a sterzata elettronica si affida a componenti di produttori Premium e, oltre a carichi assiali fino a 60t (a seconda del tipo di veicolo), consente una compensazione idraulica degli assi di 600 mm.

- 1 - Ralla girevole a sfera
- 2 - Vite senza fine
- 3 - Cilindro idraulico
- 4 - Assale con trazione



ESTREMAMENTE EFFICIENTE

Con la loro enorme potenza di trazione, anche le salite più difficili diventano facili da superare per i nostri veicoli semoventi PST/SL-E e PST/ES-E. Inoltre, la struttura straordinariamente robusta consente di trasportare facilmente anche i carichi più impegnativi.



COMBINATI IN MODO FLESSIBILE

Carichi speciali spesso richiedono che i moduli vengano posizionati indipendentemente l'uno dall'altro in punti di appoggio diversi. La sincronizzazione elettronica dei nostri veicoli PST/SL-E e PST/ES-E consente una movimentazione flessibile del carico e normalmente basta un solo operatore per gestire il trasporto.



MASSIMA PRECISIONE

Più grande è il carico, più complicate sono le manovre - i nostri moduli PST/SL-E e PST/ES-E ne tengono conto con il loro sterzo elettronico multidirezionale: con un angolo di sterzata di $\pm 135^\circ$, è possibile utilizzare anche l'ultimo millimetro di spazio.



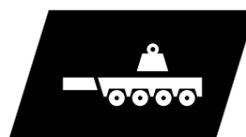
I VOSTRI BENEFICI

- ✓ Elevata forza di trazione per linea d'asse motorizzata
- » Riserve di potenza per situazioni progettuali imprevedibili
- ✓ Momento flettente estremamente elevato
- » Migliore margine di sicurezza possibile anche con carichi estremi
- ✓ Punti di sollevamento aggiuntivi per carichi
- » Concetto di caricamento sicuro per una facile mobilitazione

CARATTERISTICHE TECNICHE

- + Pneumatici gemellati 215/75 R 17,5
- + Carico sull'asse 45t a 1 km/h
- + Tara 17,1t
- + Sterzata elettronica multidirezionale ± 135°
- + Forza di trazione per asse motorizzato 180 kN

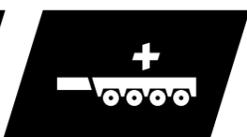
PST/SL-E IL TUTTOFARE



TELAIO DEL VEIC-
LO ESTREMAMENTE
ROBUSTO



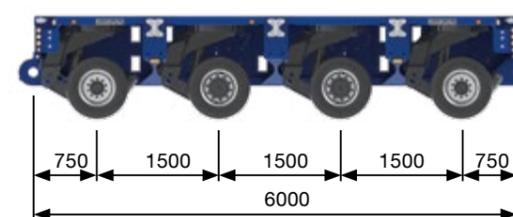
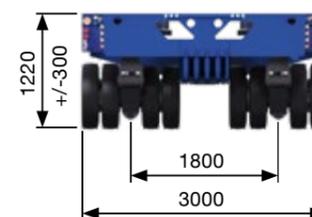
SINCRONIZZABILE
ELETTRONICAMEN-
TE



VARIE
POSSIBILITÀ DI
COMBINAZIONE



PST/SL-E in utilizzo




I VOSTRI BENEFICI

- ✓ Eccellente trazione ad alta velocità
- » Gestione redditizia del parco veicoli grazie alla riduzione delle linee degli assi motore
- ✓ Uso di pneumatici standard in commercio
- » Disponibilità in tutto il mondo con la massima efficienza redditizia
- ✓ Angolo di sterzata di $\pm 135^\circ$
- » Ottimo comportamento di sterzata per ridurre l'usura degli pneumatici
- ✓ PST/ES-E (285): carreggiata modificabile con la semplice pressione di un pulsante
- » Maggiore stabilità laterale con larghezza base di 2,43 m per spedizione via Flatrack



PST/ES-E

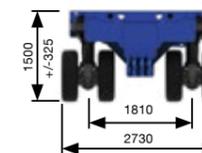
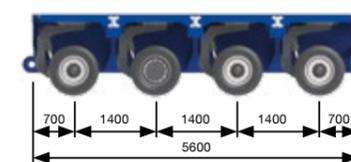
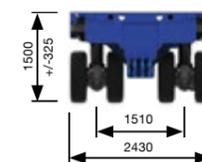
PRESTAZIONI STABILI


BASSI COSTI DI INVESTIMENTO

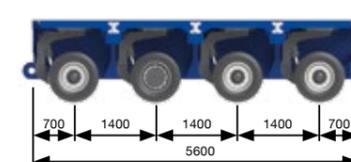
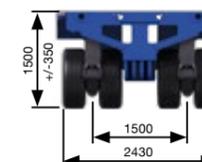
DESIGN DEL VEICOLO A BASSA MANUTENZIONE

CARICHI ASSIALI FINO A 60t

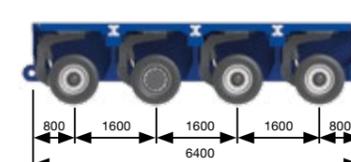
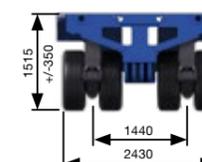

440T IN GIAPPONE
Una combinazione parallela di 2x12 linee di assi PST/ES-E che muove un generatore.

PST/ES-E (285)

CARATTERISTICHE TECNICHE

- + Pneumatici singoli 285/70 R 19,5
- + Carico sull'asse 40t a 0,4 km/h
- + Tara (4 assi) 16,6t
- + Potenza di trazione (per asse motorizzato) 162 kN
- + Larghezza del veicolo 2.430 mm
- Ampliabile fino a 2.730 mm

PST/ES-E (315)

CARATTERISTICHE TECNICHE

- + Pneumatici singoli 315/60 R 22,5
- + Carico sull'asse 45t a 1 km/h
- + Tara (4 assi) 16,9t
- + Potenza di trazione (per linea asse motorizzata) 153 kN
- + Larghezza del veicolo 2.430 mm

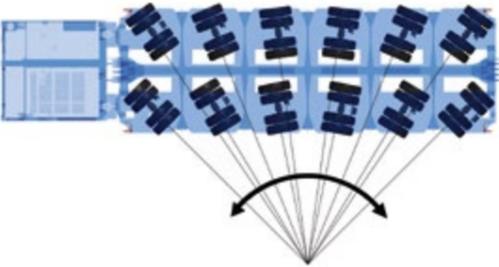
PST/ES-E (385)

CARATTERISTICHE TECNICHE

- + Pneumatici singoli 385/55 R 22,5
- + Carico sull'asse 60t bei 1 km/h
- + Tara (4 assi) 20,6t
- + Potenza di trazione (per linea asse motorizzata) 160 kN
- + Larghezza del veicolo 2.430 mm

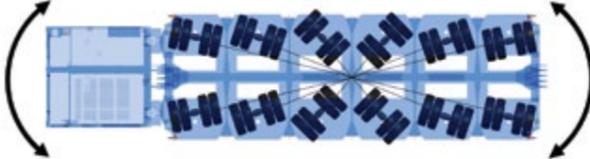
PST/SL-E | PST/ES-E

PANORAMICA DEI PROGRAMMI DI GUIDA

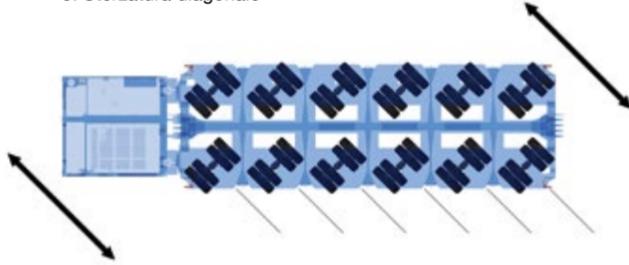
1. Controsterzata



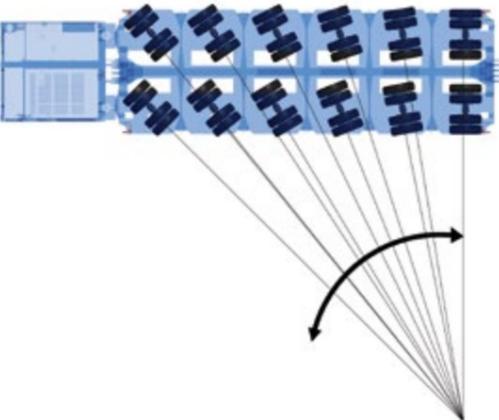
2. Sterzata a carosello



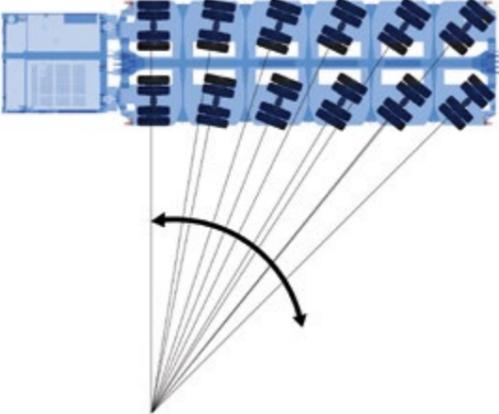
3. Sterzata diagonale



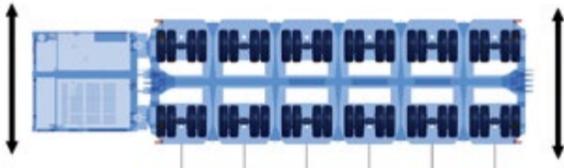
4. Sterzata assi anteriori



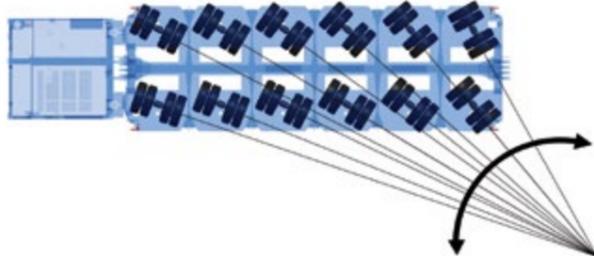
5. Sterzata assi posteriori



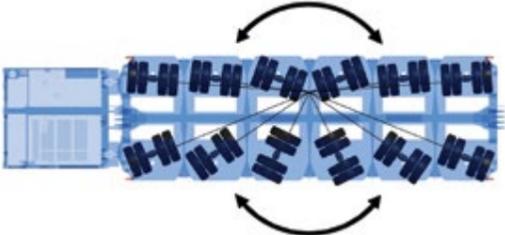
6. Sterzata trasversale 90°



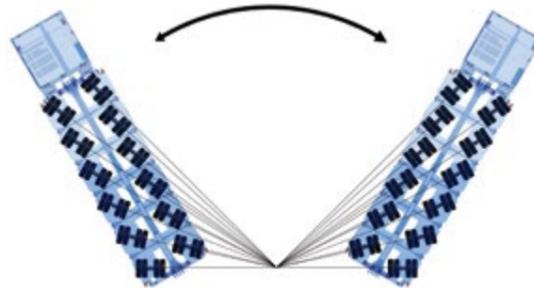
7. Sterzata trasversale destra/sinistra



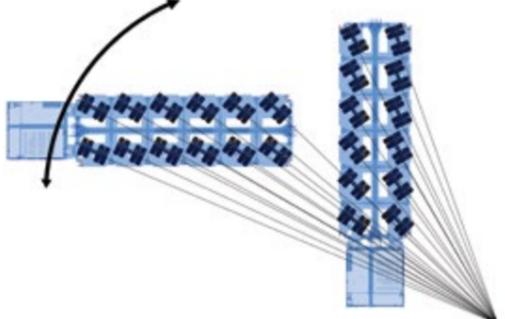
8. Sterzata a carosello trasversale



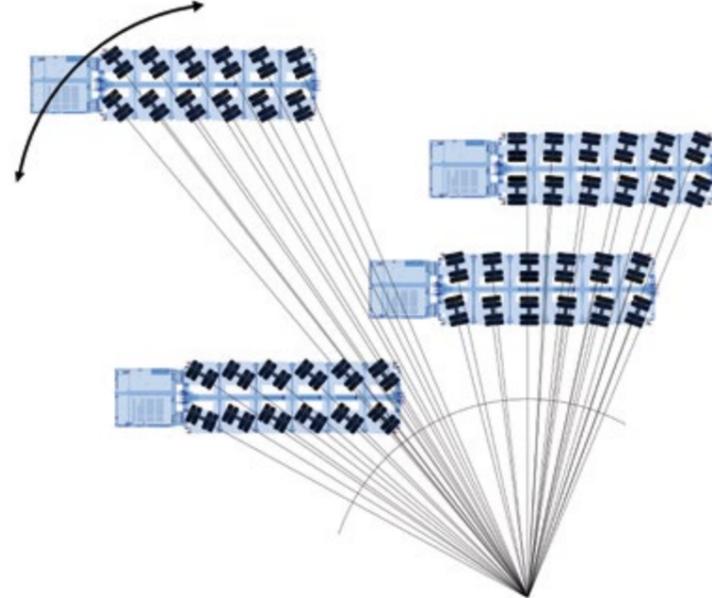
9. Sterzata con combinazione angolare

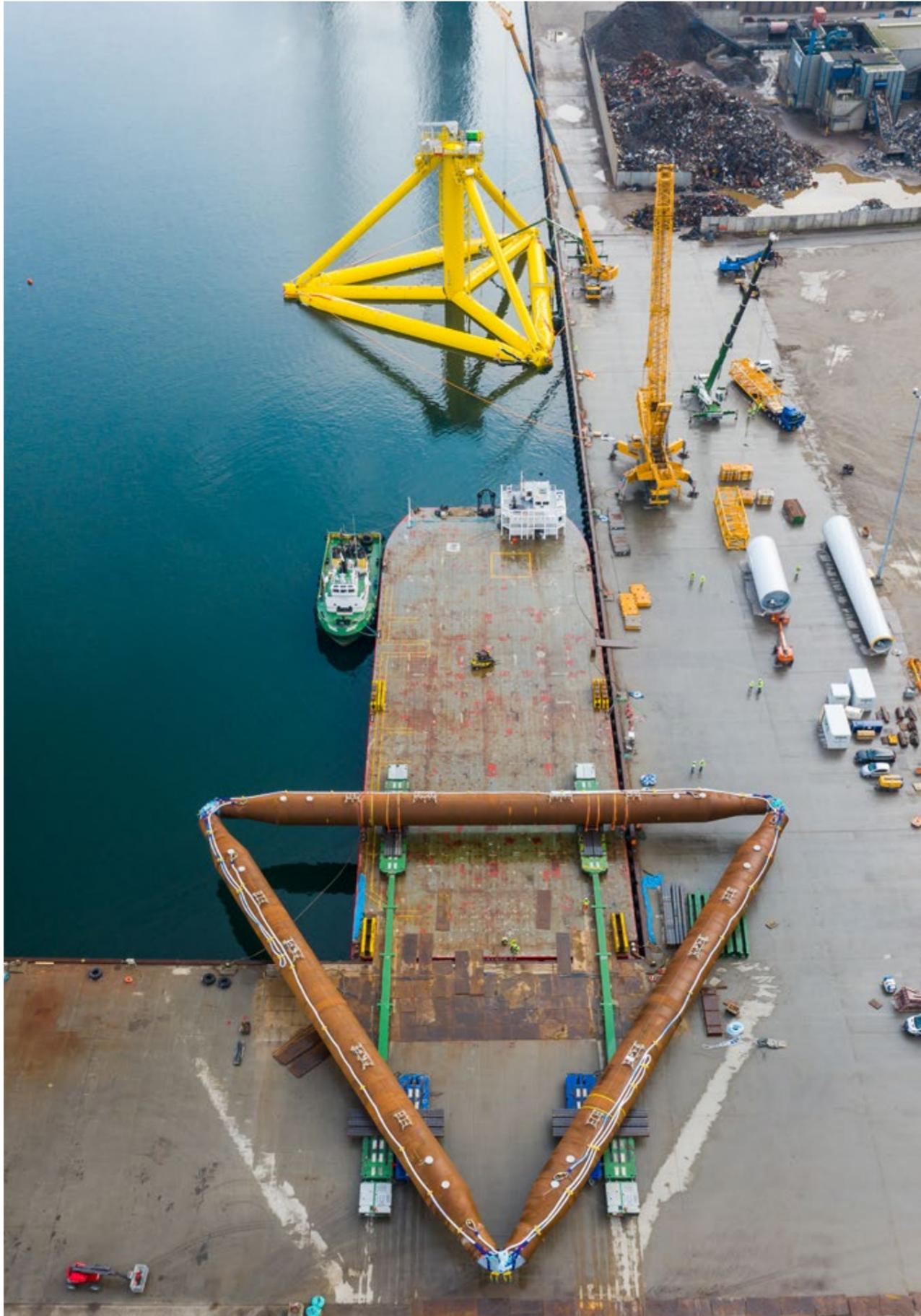


10. Sterzata con combinazione a T



11. Combinazioni libere







PST/SL-E | PST/ES-E ACCESSORI



GENERALE ACCESSORI



+ Radiocomando a distanza



+ Telecomando a cavo



+ Telecomando a cavo per il
funzionamento di emergenza



PST POWERPACKS



+ 155 kW/210 CV, larghezza
2.400 mm, Deutz (TIER 3)



+ 207 kW/280 CV, larghezza 2.400 mm,
Cummins (TIER 4 FINAL, EU STAGE V)



+ 360 kW/490 CV larghezza
2.400 mm/3.000 mm, Deutz (TIER 3)



+ 390 kW/530 CV, larghezza 3.000 mm,
Deutz (TIER 4 FINAL, EU STAGE V)

PST/SL-E | PST/ES-E

DATI TECNICI



DATI TECNICI

	PST/SL-E	PST/ES-E
Pneumatici	Pneumatici gemellati 215/75 R 17,5	Pneumatici singoli 285/70 R 19,5 ^[1] 315/60 R 22,5 ^[2] 385/55 R 22,5 ^[3]
Portata su asse	45 t a 1 km/h	40 t a 0,4 km/h ^[1] 45 t a 1 km/h ^[2] 60 t a 1 km/h ^[3]
Compensazione assale	600 mm	650 mm ^[1] 700 mm ^{[2],[3]}
Tara (4 assi)	17,1 t	16,6 t ^[1] 16,9 t ^[2] 20,6 t ^[3]
Forza di trazione (per asse motorizzato)	180 kN	162 kN ^[1] 153 kN ^[2] 160 kN ^[3]
Larghezza del veicolo	3.000 mm	2.430 mm, allargabile a 2.730 mm ^[1] 2.430 mm ^[2] 2.430 mm ^[3]
Interasse	1.500 mm	1.400 mm ^[1] 1.400 mm ^[2] 1.600 mm ^[3]
Sterzata elettronica multidirezionale	± 135°	± 135°
Numero di assi	4,6,8	3,4,6,8

^[1] 285 pneumatici ^[2] 315 pneumatici ^[3] 385 pneumatici



GOLDHOFER SPA

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germania
 Telefono: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
 Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

DISTRIBUZIONE

Vendite Europa: +49 8331 15-341
 Vendite Internazionali Tel.: +49 8331 15-342
 E-mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

SERVIZIO ASSISTENZA E RICAMBI

Telefono: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
 Numero per emergenze: +49 172 837 61 61 65
 E-mail: service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION