



FAMIGLIA SPZ

SEMIRIMORCHIO A PIANALE RIBASSATO



CARICO TROPPO LUNGO? IMPOSSIBILE SEMIRIMORCHIO A PIANALE RIBASSATO

Per il trasporto di merci pesanti e lunghe – che si tratti di zavorre o bracci per gru, leganti per calcestruzzo o componenti per turbine eoliche: i nostri semirimorchi a pianale ribassato sono versatili e ideali. Con fino a cinque travi sfilabili e una lunghezza di carico di oltre 70 m, i nostri semirimorchi si adattano perfettamente a qualsiasi carico. Questo vi offre la massima flessibilità possibile nella pianificazione dell'impiego e vi consente di reagire in modo adeguato a qualsiasi sfida.



SPZ-L | SPZ-H | SPZ-GL

PERFETTAMENTE PREPARATI

06

Con lunghezza della superficie di carico di oltre 55 m siete pronti per qualsiasi impiego. Disponibile con opzione di compensazione assi idraulica, i nostri semirimorchi a pianale ribassato con sospensioni pneumatiche sono progettati per il trasporto su strada di carichi lunghi – e quando la situazione si fa difficile, convincetevi con la loro elevata manovrabilità. Con la piegatura a collo d'oca disponibile, è possibile un'altezza di carico ancora inferiore e potete adattare i vostri semirimorchi a pianale ribassato in modo ottimale al vostro parco di motrici.



SPZ-GP

PER IMPIEGHI IN SITUAZIONI ESTREME

08

Quando i carichi lunghi lasciano la strada, i semirimorchi convenzionali raggiungono spesso i loro limiti - ma non i nostri veicoli con assale a pendolo. Con una corsa dell'asse di 600 mm e un angolo di sterzata di 60° anche i passaggi più stretti e gli ostacoli più difficili non sono più un problema.



»VENTUM«

MOLTO PIÙ DI 70 METRI? NESSUN PROBLEMA!

10

I carichi diventano sempre più lunghi e pesanti e soprattutto l'industria eolica sta sviluppando pale eoliche sempre più lunghe che evidenziano i limiti dei veicoli - ma non il »VENTUM«. Con cinque travi sfilabili e la capacità di sopportare carichi di oltre 70 m di lunghezza, siete preparati in modo eccellente per il futuro.



SPOSTARE CARICHI LUNGH MANTENENDO COMUNQUE LA MANOVRABILITÀ

I nostri semirimorchi a pianale ribassato convincono con la loro estrema manovrabilità – indipendentemente dalla lunghezza del carico e dalle sfide che li attendono sul loro percorso. Che si tratti di travi in cemento o acciaio, di caldaie o di pale eoliche, potete contare sempre sui nostri veicoli.



TANTISSIME PALE

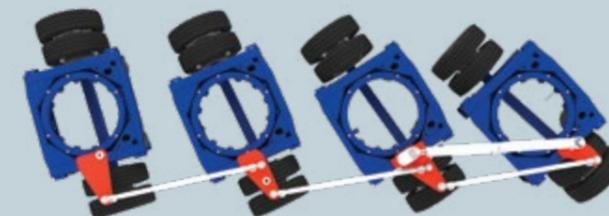
Circa 51 pale eoliche con una lunghezza di fino a 65 m sono state trasportate con successo con vari veicoli del modello SPZ-GL sul Rio Negro in Argentina da una nave da carico in un magazzino intermedio, attraversando un molo molto piccolo.

DI PIÙ
SUL MODELLO
SPZ-GL / PAGINA
06



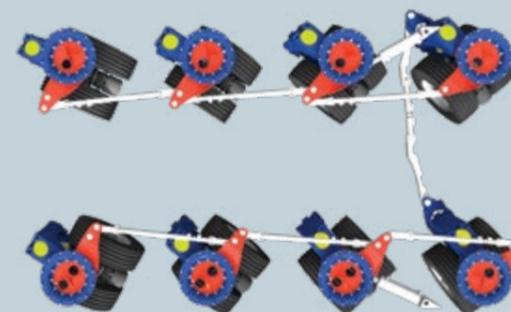
ASSE STERZANTE

I nostri semirimorchi a pianale ribassato convincono con un sistema di sterzo robusto: lo sterzo a due circuiti idraulico fa sì che anche in caso di avaria di un circuito di sterzo continui a essere garantito un funzionamento sicuro. Con un angolo di sterzata di 48° e una compensazione assi di fino a 300 mm, anche i punti più stretti possono essere affrontati senza fatica.



STERZO CON ASSALE A PENDOLO

Quando è necessaria la massima potenza entra in gioco lo sterzo con assale a pendolo: con un angolo di sterzata massimo di 60° e una corsa dell'asse di 600 mm, questi semirimorchi a pianale ribassato sono estremamente flessibili anche quando il trasporto passa su tratti fuori-strada.



CARICHI LUNGH DI QUALSIASI TIPO

I nostri semirimorchi a pianale ribassato riescono sempre a soddisfare qualsiasi esigenza, non solo nel campo dell'energia eolica, ma anche in altri settori per i quali i carichi lunghi rappresentano una sfida nel trasporto quotidiano. Quando sono richieste flessibilità e robustezza elevata potete contare su di noi.



I VANTAGGI PER VOI

- ✓ Fino a 3 travi sfilabili
- ✓ Differenti altezze di carico
- ✓ Diversi pneumatici
- » Superficie di carico ottimizzata per ogni singola applicazione

CARATTERISTICHE TECNICHE

- + Carico assiale (a seconda delle prescrizioni di carico) 10 t a 80 km/h (tecnico) 12 t a 80 km/h
- + Altezza di carico 1.187-1.652 mm
- + Compensazione assi 200 mm/270 mm/300 mm
- + Pneumatici^[1] 245/70 R 17,5
- + Larghezza veicolo 2.480 mm/2.550 mm
- + Distanza tra gli assi 1.810 mm

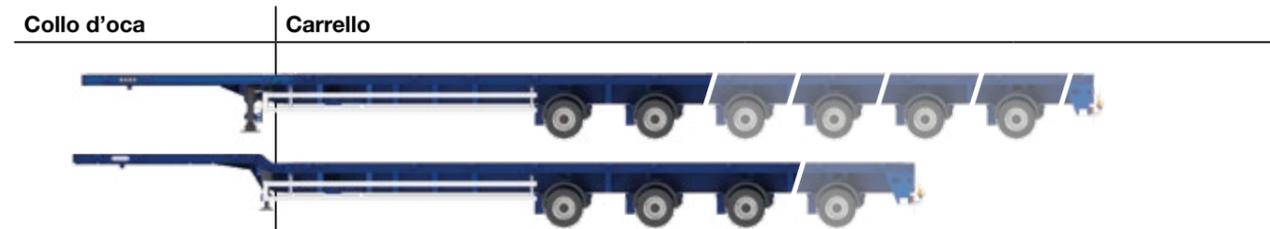
SPZ-L | SPZ-H SPZ-GL PREPARATI AL MEGLIO



ORIENTAMENTO ALLA PRATICA CONCETTO DI FISSAGGIO

SOLUZIONE DI TRASPORTO ECONOMICA

VASTA GAMMA DI ACCESSORI



- | Collo d'oca | Carrello |
|---|--|
| + Massa su ralla 20 - 32 t | + Sfilabilità da 1 a 3 posizioni |
| + Raggio interno di sterzata 2.400/2.800 mm | + Numero assi 2-6 |
| | + Compensazione assi:
SPZ-L SPZ-GL: 200/270 mm
SPZ-H: 300 mm |

MASSIMA FLESSIBILITÀ

I nostri semirimorchi a pianale ribassato dimostrano la loro efficienza non solo nel trasporto delle turbine eoliche.





I VANTAGGI PER VOI

- ✓ Accessori sofisticati per pale eoliche
- » Soluzione di trasporto che non danneggia le pale
- ✓ Sistema di guide per ridurre la superficie di carico nello stato di carico
- » Facilità passaggio in punti stretti
- ✓ Compensazione assi 600 mm
- ✓ Angolo di sterzata massimo di 60°
- » Soluzione all in one per il trasporto su strada e fuoristrada

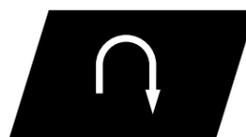


CARATTERISTICHE TECNICHE

- + Carico assiale (a seconda delle prescrizioni di carico) 12 t a 80 km/h (tecnico) 12 t a 80 km/h
- + Altezza di carico 1.180 mm
- + Compensazione assi 600 mm
- + Pneumatici 245/70 R 17,5
- + Larghezza veicolo 2.550 mm
- + Distanza tra gli assi 1.510 mm

SPZ-GP

PER IMPIEGHI IN SITUAZIONI ESTREME



ELEVATA MANOVRA-VRABILITÀ



ELEVATA COMPENSAZIONE DEGLI ASSI



VASTA GAMMA DI ACCESSORI



Collo d'oca	Superficie di carico
<ul style="list-style-type: none"> + Massa su ralla 26 t + Raggio interno di sterzata 2.400 mm/2.800 mm 	<ul style="list-style-type: none"> + 3 travi sfilabili + Numero assi 3

PERFORMANTE

Nei percorsi fuoristrada l'ampia compensazione assi di 600 mm si rivela particolarmente vantaggiosa.





I VANTAGGI PER VOI

- ✓ Cinque travi sfilabili
- ✓ Adatto per motrici a 5 assi
- » Adatto al trasporto delle pale più lunghe

- ✓ Corsa molto ampia nel collo d'oca e nel carrello
- » Semplicità di passaggio in punti stretti come gallerie o rotoarie senza la necessità di modifiche

- ✓ Sterzo commutabile
- » In caso di spostamento a vuoto non è necessario un co-pilota



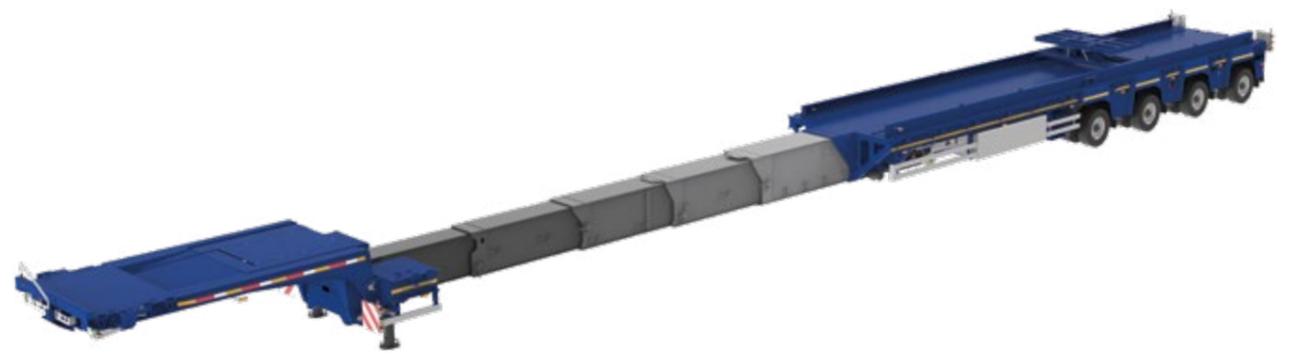
CARATTERISTICHE TECNICHE

- + Carico assiale (a seconda delle prescrizioni di carico) 12 t a 80 km/h (tecnico) 12 t a 80 km/h
- + Altezza di carico 1.240 mm
- + Compensazione assi 600 mm
- + Pneumatici 245/70 R 17,5
- + Larghezza veicolo 2.750 mm
- + Distanza tra gli assi 1.810 mm

»**VENTUM**«
MOLTO PIÙ DI 70 METRI?
NESSUN PROBLEMA!



- IN CASO DI SPOSTAMENTO A VUOTO NON È NECESSARIO UN CO-PILOTA
- CORSA ENORME NEL COLLO D'OCA E NEL CARRELLO
- FUNZIONAMENTO SEMPLICE CON »SMARTCONTROL«



Collo d'oca	Traves sfilabile	Superficie di carico
+ Massa su ralla 33,5 t + Raggio interno di sterzata 3.400 mm	+ 5 travi sfilabili	+ Numero di assi 3-4

FUNZIONAMENTO SEMPLICE

L'allestimento di serie con Goldhofer »SmartControl« permette con la pressione di un pulsante di gestire varie funzioni di un autoarticolato, dall'avvio della motrice all'ausilio di preselezione, fino alla memorizzazione e impostazione di varie altezze di guida.



Tutte le funzioni »SmartControl« possono anche essere azionate dal quadro di comando sul collo d'oca e sul carrello.







BLADEX

FAMIGLIA SPZ ACCESSORI E OPZIONI



ACCESSORI IN GENERALE

- + Knorr "TIM"/Wabco "Smartboard"
- + Radiocomando
- + Pannello di avviso
- + Cassa di stivaggio sotto la superficie di carico
- + Luci di lavoro
- + Assale elevabile
- + Centralina elettrica o idraulica diesel

COLLO D'OCA

- + Supporto ruote di ricambio
- + Parete frontale alta
- + Cassetta degli attrezzi

SUPERFICIE DI CARICO

- + Listelli con incavi per stanti
- + Boccole filettate
- + Blocco di fissaggio del carico
- + Twistlock
- + Sistema di guide incl. piano scorrevole
- + »BLADEX«

ANCORA MEGLIO CON »BLADEX«

L'intelligente sistema di sollevamento a pantografo »BLADEX« è un'efficiente integrazione per i nostri semirimorchi a pianale ribassato con assale a pendolo. Grazie al sistema montato su guide le costose deviazioni o cambi di percorso sono un ricordo del passato: anche le curve più strette e gli ostacoli non rappresentano più un problema per »BLADEX«. Con una corsa di 10 m il sistema di sollevamento a pantografo definisce gli standard di flessibilità: Il semirimorchio a pianale ribassato può avere differenti travi sfilabili a seconda del carico, e quindi reagire in modo ideale a qualsiasi situazione.

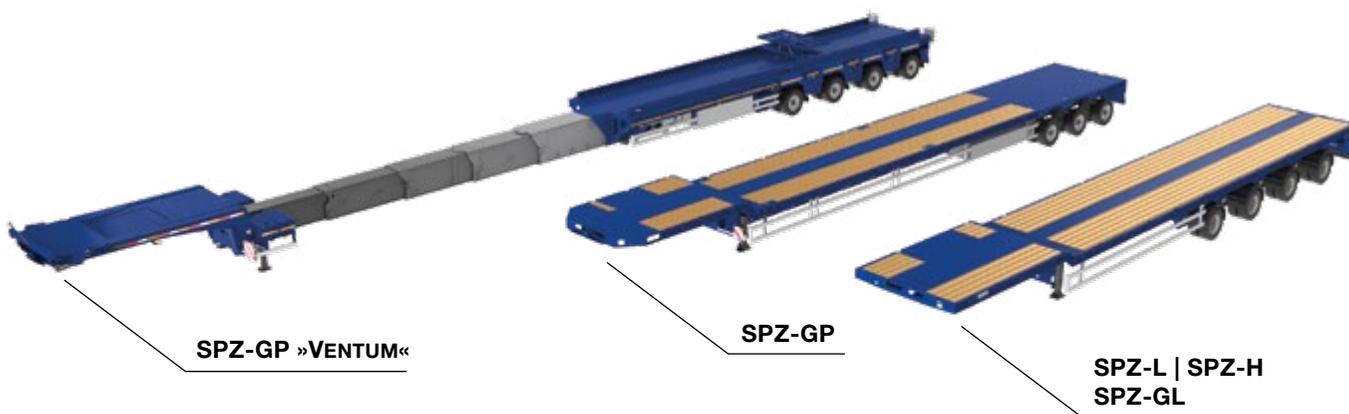
FAMIGLIA SPZ DATI TECNICI



DATI TECNICI

	SPZ-L SPZ-H SPZ-GL	SPZ-GP	SPZ-GP »VENTUM«
Carico assiale <i>(a seconda delle prescrizioni di carico) (tecnico)</i>	10 t a 80 km/h 12 t a 80 km/h	12 t a 80 km/h 12 t a 80 km/h	12 t a 80 km/h 12 t a 80 km/h
Massa su ralla	20-32 t	26 t	33,5 t
Altezza di carico	1.187-1.652 mm	1.180 mm	1.240 mm
Compensazione assi	200 mm/270 mm 300 mm	600 mm	600 mm
Pneumatici	245/70 R 17,5 ^[1]	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
Larghezza veicolo	2.480 mm/2.550 mm	2.550 mm	2.750 mm
Raggio interno di sterzata	2.400 mm/2.800 mm	2.400 mm/2.800 mm	3.400 mm
Travi sfilabili	da 1 a 3	3 travi sfilabili	5 travi sfilabili
Numero di assi	2-6	3-5	3-4

^[1]Pneumatici alternativi:
295/60 R 22,5 | 305/70 R 22,5 | 385/65 R 22,5 | 425/65 R 22,5



GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germania
Tel.: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com, E-mail: info@goldhofer.com

DISTRIBUZIONE

Tel. Vendite Europa: +49 8331 15-341
Tel. Vendite Internazionale: +49 8331 15-342
E-mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

SERVIZIO ASSISTENZA E RICAMBI

Tel.: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247 Numero per
emergenze: +49 172 837 61 65
E-mail: service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION