



STZ-L | STZ-H
»MPA«

SEMIRIMORCHIO



I NOSTRI SEMIRIMORCHI NATI PER LE SFIDE

Macchine edili, componenti di impianti, segmenti di gru – è solo una piccola selezione di ciò che i nostri semirimorchi delle serie STZ-L, STZ-H e »MPA« sono in grado di gestire quotidianamente muovendosi in modo affidabile. Indipendentemente dal carico che vi attende, i nostri veicoli sono in grado di affrontare ogni sfida senza sforzo.

PER OGNI COMPITO

06

Ogni volta che avete bisogno di un veicolo versatile, i nostri semirimorchi dei tipi STZ-L, STZ-H e »MPA« sono la prima scelta. Con la stessa carrozzeria, assali diversi offrono esattamente ciò di cui avete bisogno per le vostre applicazioni: altezza di carico ridotta, compensazione straordinaria dell'assale o massima robustezza.



FLESSIBILITÀ

08

I nostri veicoli a sterzata a volta corretta sono animali da lavoro flessibili in cui è possibile gestire il piano di carico in base alle proprie esigenze per trasportare anche carichi elevati con altezze di ingombro ridotte. La vasta scelta di accessori e opzioni completano la gamma di questi potenti aiutanti orientati all'applicazione per il trasporto quotidiano.



I NOSTRI MULTITALENTO PER TUTTI I CARICHI

I semirimorchi delle serie STZ-L, STZ-H e »MPA« convincono per la loro tecnologia degli assi e per la facilità d'uso.
Con questi veicoli con un alto rendimento economico siete attrezzati per ogni sfida.



VEICOLI CON INCAVI PER RUOTE

Ancora più flessibilità nel trasporto: l'uso di incavi per le ruote significa che il piano di carico è ancora più flessibile e i vostri trasporti diventano più redditizi.

DI PIU' SUL MODELLO
STZ-L/»MPA«
CON INCAVO RUOTA

PAGINA
06

TECNOLOGIA ASSALI MACPHERSON »MPA«

L'assale, con il numero ridotto di componenti che lo formano, richiede meno manutenzione.
È progettato anche per carichi utili elevati.

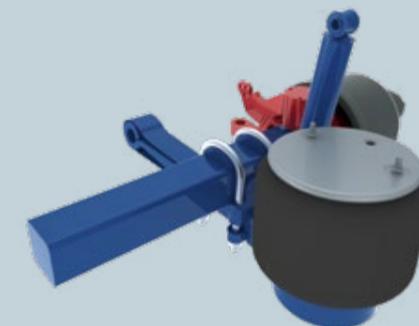
- » Angolo max. di sterzata 60°
- » Compensazione asse 350 mm
- » Altezza di carico minima 785 mm



ASSI STERZANTI CON SOSPENSIONI PNEUMATICHE

La collaudata tecnologia degli assali con componenti di rinomati produttori, garantiscono una lunga durata e un'elevata redditività.

- » Angolo max. di sterzata a 45°
- » Compensazione asse 200 mm
- » Altezza di carico minima 785 mm



ASSI STERZANTI CON COMPENSAZIONE IDRAULICA

Questa robusta tecnologia degli assali consente una lunga durata e un'elevata disponibilità del veicolo. La compensazione dell'assale avviene idraulicamente e garantisce un'elevata stabilità laterale con carichi ingombranti e pesanti.

- » Angolo max. di sterzata 45°
- » Compensazione asse 260 mm
- » Altezza di carico minima 795 mm



SFIDA ACCETTATA

Una grande varietà di carichi, come questa stabilizzatrice con un peso di 32 t, può essere trasportata senza fatica con i nostri semirimorchi con sterzata a volta corretta.

**I VOSTRI BENEFICI**

- ✓ Telaio del veicolo robusto e con elevato momento flettente
- » Affidabilità e longevità
- ✓ Piano di carico con rivestimento antiscivolo
- » Flessibile e caricabile con un elevato livello di sicurezza sul lavoro
- ✓ Collaudato sistema di sterzata Goldhofer
- » Bassi costi di manutenzione e usura ridotta degli pneumatici

CARATTERISTICHE TECNICHE

- + Pneumatici 245/70 R 17,5
(in aggiunta solo per STZ-L) 205/70 R 17,5
- + larghezza del veicolo
STZ-L | STZ-H 2.550 mm/2.750 mm/3.000 mm
»MPA« 2.550 mm/2.750 mm
- + Interasse 1.360 mm/1.510 mm

STZ-L | STZ-H | »MPA« ADATTO PER OGNI ESIGENZA

**Collo d'oca**

- + Massa su ralla 20-35 t
- + Raggio di ingombro posteriore 2.100-2.800 mm
- + Fisso/idraulico
- + Travi esterne

sfilabile

- + Rigido, 1 o 2 sfili

Carrello posteriore

- + Larghezza dell'incavo per braccio escavatore*
STZ-L: 674 mm/874 mm/1.024 mm
»MPA«: 604 mm/804 mm
- + Numero di assi
STZ-L: 2-6
STZ-H: 3-8
»MPA«: 2-8

*Dipende dalla larghezza del veicolo

**DIFFERENZE TECNICHE****STZ-L**

- + Carico sull'asse (a seconda delle normative nazionali) 10-12 t a 80 km/h
- + Carico sull'asse (tecnico) 15,6 t a 20 km/h
- + Altezza piano di carico 785 mm/695 mm**
- + Compensazione asse 200 mm
- + Angolo max. di sterzata 45°

**STZ-H**

- + Carico sull'asse (a seconda delle normative nazionali) 10-12 t a 80 km/h
- + Carico sull'asse (tecnico) 15,6 t a 20 km/h
- + Altezza piano di carico 795 mm
- + Compensazione asse 260 mm
- + Angolo max. di sterzata 45°

**»MPA«**

- + Carico sull'asse (a seconda delle normative nazionali) 12 t a 80 km/h
- + Carico sull'asse (tecnico) 15,6 t a 20 km/h
- + Altezza piano di carico 785 mm
- + Compensazione asse 350 mm
- + Angolo max. di sterzata 60°

**Dipende dagli pneumatici

**I VOSTRI BENEFICI**

- ✓ Impiego versatile per un'ampia gamma di carichi
- » Elevata flessibilità d'uso
- ✓ Incavo per escavatore lungo e incavi per piano di carico
- » Molto bassi per soddisfare le più severe normative in materia di altezza
- ✓ Sistema intelligente per la copertura degli incavi
- » Tempi di allestimento ridotti per un'ampia varietà di carichi

CARATTERISTICHE TECNICHE

- + Carico per asse (a seconda delle normative nazionali) 10-12 t a 80 km/h
- + Pneumatici 245/70 R 17,5 (in aggiunta solo per STZ-L) 205/70 R 17,5
- + Larghezza del veicolo 2.550 mm/2.750 mm
- + Interasse 1.360 mm

STZ-L | »MPA« CON INCAVO PER RUOTE LA FLESSIBILITÀ CONTA



**USO FLESSIBILE
DEL PIANO DI
CARICO**



**FACILITÀ DI
FUNZIONAMENTO**



**CONCETTO DI FIS-
SAGGIO DEL CARICO
ORIENTATO ALLA
PRATICITÀ***

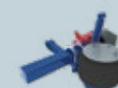
**Collo d'oca**

- + Massa su ralla 20-26 t
- + Raggio di ingombro posteriore 2.100-2.800 mm
- + Fisso
- + Trave centrale, travi esterne

Telaio con incavo per ruote

- + Larghezza incavo per braccio escavatore*
STZ-L: 674 mm/874 mm
»MPA«: 604 mm/804 mm
- + Numero di assi 3-5

* Dipende dalla larghezza del veicolo

DIFFERENZE TECNICHE**STZ-L CON INCAVO RUOTA**

- + Carico sull'asse (a seconda delle normative nazionali) 10-12 t a 80 km/h
- + Carico assiale (tecnico) 15,6 t a 20 km/h
- + Altezza piano di carico 785 mm/695 mm****
- + Compensazione asse 200 mm
- + Angolo max. di sterzata 45°

**»MPA« CON INCAVO RUOTA**

- + Carico sull'asse (a seconda delle normative nazionali) 12 t a 80 km/h
- + Carico sull'asse (tecnico) 15,6 t a 20 km/h
- + Altezza piano di carico 785 mm
- + Compensazione asse 350 mm
- + Angolo max. di sterzata 60°

**Dipende dagli pneumatici

STZ-L | STZ-H | »MPA« E VEICOLI CON INCAVI PER RUOTE ACCESSORI



GENERALE ACCESSORI	<ul style="list-style-type: none"> + Knorr "TIM"/Wabco "Smartboard" + Sistema di correzione sterzata "easyCONTROL" + »SmartControl« + Tabelle di ingombro + Cassetto attrezzi sotto il piano di carico + Fari di lavoro + Asse sollevabile
COLLO D'OCA	<ul style="list-style-type: none"> + Porta ruota di scorta + Parete anteriore alta, combinabile con sovrastrutture in telone + Sponde laterali + Cassetto attrezzi frontale Premium + Rampe di accesso + Verricello a fune + Ausili per lo stivaggio degli accessori + Elettro- o motopompa diesel
PIANO DI CARICO	<ul style="list-style-type: none"> + Cavalletto per carichi lunghi, binari per piantane + Allargatori + Boccole filettate + Cavalletto ferma carico + Incavo per braccio escavatore + Rompitratte smontabile + Ponticelli agganciabili per incavo ruote
CODA DEL VEICOLO	<ul style="list-style-type: none"> + Varie forme posteriori possibili, binario per rampe agganciabili + Spostamento laterale idraulico delle rampe + Traversine in acciaio sulle rampe + Piedini di appoggio meccanici/idraulici + Rampe di appoggio + Rampe con larghezze, lunghezze e rivestimenti diversi

STZ-L | »MPA« CON INCAVO RUOTA DATI TECNICI



	STZ-L CON INCAVO RUOTA	»MPA« CON INCAVO RUOTA
DATI TECNICI		
Carico per asse <i>(a seconda della normativa nazionale)</i> <i>(tecnico)</i>	10-12 t a 80 km/h	10-12 t a 80 km/h
Massa su ralla	20-26 t	20-26 t
Altezza piano di carico	785 mm ^[1] 695 mm ^[2]	785 mm
Compensazione assi	200 mm	350 mm
Pneumatici	245/70 R 17,5 ^[1] 205/70 R 17,5 ^[2]	245/70 R 17,5
Larghezza del veicolo	2.550 mm 2.750 mm	2.550 mm 2.750 mm
Interasse	1.360 mm	1.360 mm
Angolo max. di sterzata	45°	60°
Larghezza dell'incavo per escavatore*	674 mm 874 mm	604 mm 804 mm
Numero di assi	3-5	3-5
Trattamento della superficie	Longevità grazie alla verniciatura di alta qualità con primer a polvere di zinco	

^[1]pneumatici 245/70 R 17,5 ^[2]pneumatici 205/70 R 17,5 17,5 *Dipende dalla larghezza del veicolo



STZ-L | »MPA« CON INCAVO RUOTA

STZ-L | STZ-H | »MPA« DATI TECNICI



DATI TECNICI

	STZ-L	STZ-H	»MPA«
Carico per asse <i>(a seconda della normativa nazionale)</i> <i>(tecnico)</i>	10-12 t a 80 km/h 15,6 t a 20 km/h	10-12 t a 80 km/h 15,6 t a 20 km/h	12 t a 80 km/h 15,6 t a 20 km/h
Massa su ralla	20-35 t	20-35 t	20-35 t
Altezza piano di carico	785 mm ^[1] 695 mm ^[2]	795 mm	785 mm
Compensazione assi	200 mm	260 mm	350 mm
Pneumatici	245/70 R 17,5 ^[1] 205/70 R 17,5 ^[2]	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
Larghezza del veicolo	2.550 mm 2.750 mm 3.000 mm	2.550 mm 2.750 mm 3.000 mm	2.550 mm 2.750 mm
Interasse	1.360 mm/1.510 mm	1.360 mm/1.510 mm	1.360 mm/1.510 mm
Angolo max. di sterzata	45°	45°	60°
Larghezza dell'incavo per escavatore*	674 mm 874 mm 1.024 mm		604 mm 804 mm
Numero di assi	2-6	3-8	2-8
Trattamento della superficie	Longevità grazie alla verniciatura di alta qualità con primer a polvere di zinco		

^[1]pneumatici 245/70 R 17,5 ^[2]pneumatici 205/70 R 17,5

*Dipende dalla larghezza del veicolo



STZ-L | STZ-H | »MPA«

GOLDHOFER SPA

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germania
Telefono: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

DISTRIBUZIONE

Vendite Europa: +49 8331 15-341
Vendite Internazionali Tel.: +49 8331 15-342
E-mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

SERVIZIO ASSISTENZA E RICAMBI

Telefono: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
Numero per emergenze: +49 172 837 61 61 65
E-mail: service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION