



FAMILLE THP/SL

MODULES POUR CHARGES LOURDES (TRACTÉS)



MADE FOR YOUR MISSION

FAMILLE THP/SL LE TRANSPORT LOURD A UN NOM

Notre famille de modules THP/SL est la solution idéale pour les entreprises de transport de n'importe quelle taille. Les innombrables possibilités de combinaisons, la vaste gamme modulaire d'accessoires et de nombreuses options confèrent à la famille de modules SL une flexibilité imbattable pour les charges extrêmement lourdes.



THP/SL-S

POIDS PLUME POUR TRANSPORTER LES CHARGES EXTRÊMEMENT LOURDES 06

Le faible poids à vide et les diverses versions de plateaux surbaissés de nos modules légers de type THP/SL-S permettent de rouler sur les autoroutes et de passer sur des ponts, ce qui est uniquement possible avec des détours pour des systèmes plus lourds. Il est ainsi en même temps possible de transporter des charges utiles plus élevées.



THP/SL-L

LE TRANSPORT DEVIENT UN JEU D'ENFANT 08

Les modules THP/SL-L montrent leur pleine force lors du transport de charges particulièrement lourdes sur route : les colis deviennent de plus en plus lourds, plus volumineux et surtout plus hauts, ce qui requiert un poids à vide faible et une faible hauteur de construction des plateaux de chargement, qui doivent en même temps présenter un moment de flexion élevé.



THP/SL

L'ORIGINAL 10

THP/SL – synonyme de transport lourd. Nul besoin de décrire notre original, car nos clients du monde entier font confiance à nos modules THP/SL. Ils sont systématiquement utilisés pour le transport de charges lourdes, qui requièrent un moment de flexion élevé. Le module THP/SL offre une solution pour chaque tâche de transport, grâce aux diverses possibilités de combinaison comme, entre autres, avec des modules split ou d'autres empattements.



FAMILLE THP/SL EN PLEINE ACTION

Des charges de plusieurs milliers de tonnes ? Aucun problème avec les modules pour charges lourdes de la famille THP/SL. Grâce aux innombrables combinaisons possibles et au rapport optimal charge utile / charge par ligne d'essieu, la famille THP/SL est imbattable en action.



L'ORIGINAL : GOLDHOFER EST LE LEADER MONDIAL

En misant sur notre énorme expérience qui repose sur plus de 16 000 lignes d'essieux en service dans le monde entier, vous pouvez être sûr que notre famille THP/SL ne vous laissera jamais tomber.

PLUS SUR
LE TYPE
THP/SL / PAGE
10

ESSIEU PENDULAIRE GOLDHOFER AVEC COURONNE PIVOTANTE À BILLES

Comportant des composants de fabricants renommés, la fameuse technologie d'essieu pendulaire de Goldhofer pour la famille THP/SL offre, outre des charges par ligne d'essieux allant jusqu'à 45 t, une suspension hydraulique avec une course de 600 mm. Faible en entretien et robuste, la couronne pivotante à billes est directement vissée au châssis, ce qui est particulièrement avantageux lors de transports sur un terrain difficile.

- 1 – Levier de direction pour la direction mécanique
- 2 – Couronne pivotante à billes
- 3 – Vérin hydraulique
- 4 – Suspension de roue
- 5 – Vérin de frein



UNE CHARGE UTILE ÉLEVÉE

Les modules pour charges lourdes de la famille THP/SL atteignent des charges par ligne d'essieux allant jusqu'à 45 t. En raison du rapport optimal charge utile / charge par ligne d'essieux, du moment de flexion élevé et du faible poids à vide de tous les modules SL, les tâches de transport critiques se transforment en tâches parfaitement maîtrisables.



COMBINABLES À VOTRE GUISE

Tous les modules THP sont intercompatibles avec des composants de Goldhofer tels que les cols de cygne, les plaques tournantes, les plateaux surbaissés ou les plateaux porte-engins. Il est également facile de les utiliser en association avec d'autres modules pour charges lourdes comme, entre autres, le »ADDRIIVE« ou des véhicules des types PST/SL et PST/SL-E. Une telle flexibilité permet de réaliser une combinaison sur mesure qui correspond exactement à la tâche de transport spécifique sur le plan économique.



- VOS ATOUTS**
- ✓ Poids à vide extrêmement faible
 - » Charges utiles très élevées
 - ✓ Diverses tailles de pneus
 - » Adaptation idéale pour la hauteur de chargement ou pour une intervention robuste sur chantier
 - ✓ Plus grande largeur de voie de la famille SL
 - » Meilleure stabilité latérale

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

+ Pneus simples ^[1]	245/70 R 17,5
+ Charge par ligne d'essieux ^[1]	15,6 t à 20 km/h
+ Poids à vide (4 essieux) ^[1]	9,6 t
<hr/>	
+ Pneus simples ^[2]	285/70 R 19,5
+ Charge par ligne d'essieux ^[2]	23 t à 10 km/h
+ Poids à vide (4 essieux) ^[2]	10,2 t
<hr/>	
+ Angle de braquage max.	± 55°
+ Largeur de véhicule	3000 mm

THP/SL-S

POIDS PLUME POUR TRANSPORTER LES CHARGES EXTRÊMEMENT LOURDES



POIDS À VIDE FAIBLE



ESSIEU PENDULAIRE AVEC COURONNE PIVOTANTE À BILLES

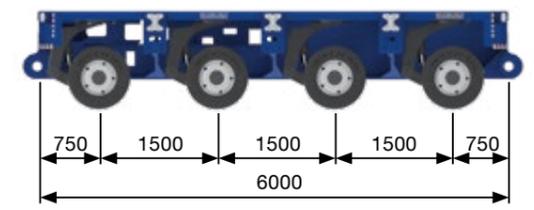
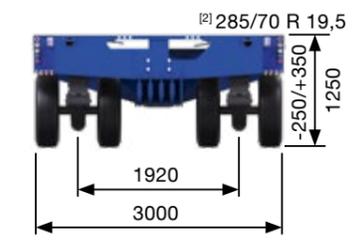
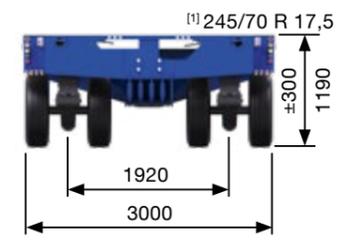


INTERCOMPATIBILITÉ UNIVERSELLE



EXEMPLE D'EXPLOITATION

Le transport d'un colis en acier avec le THP/SL-S (5+4). Des accessoires tels que des plateaux porte-engins peuvent être utilisés de manière flexible et ce, également pour rallonger la surface de chargement, comme dans cet exemple. Vous pouvez ainsi adapter votre véhicule à chaque type de cargaison.





VOS ATOUTS

- ✓ Combinaison idéale entre le poids à vide et le moment de flexion
- » Optimisé pour l'intervention sur route avec des charges par essieu limitées
- ✓ Intercompatibilité avec d'autres modules pour charges lourdes de la famille SL
- » Extension et meilleure flexibilité du parc de véhicules
- ✓ Plateau de chargement en grande partie fermé
- » Rigidité de torsion et sécurité du travail plus élevées



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- + Pneus jumelés 215/75 R 17,5
- + Charge par ligne d'essieux 26,1 t à 20 km/h
- + Poids à vide (4 essieux) 11,1 t
- + Largeur de véhicule 3000 mm
- + Angle de braquage max. ± 55°
- + En option : version split

THP/SL-L LE TRANSPORT DEVIENT UN JEU D'ENFANT



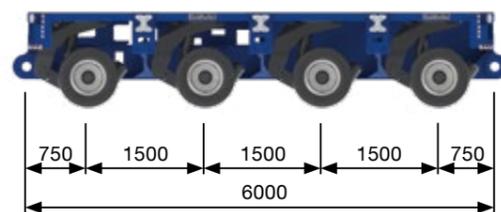
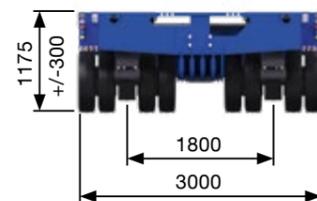
HAUTE FLEXIBILITÉ
POUR LE TRANSPORT



ESSIEU PENDULAIRE
AVEC COURONNE
PIVOTANTE À BILLES



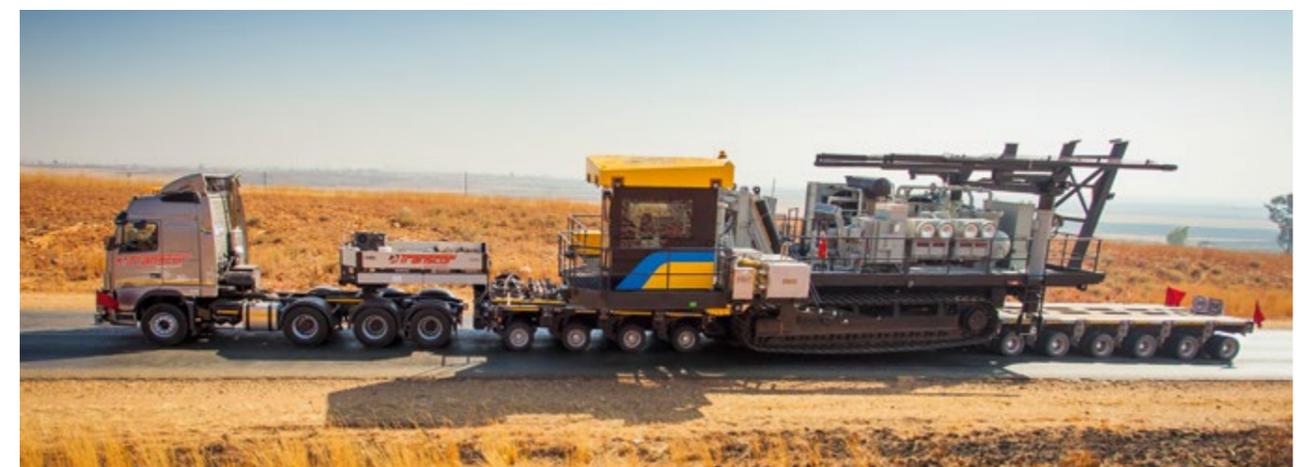
INTERCOMPATIBILITÉ
UNIVERSELLE



THP/SL-L 7 (3+4) AVEC PONT À CUVE
Exemple de combinaison : Tous les véhicules de la famille SL peuvent être combinés avec de nombreux accessoires d'un système modulaire.

UTILISATION DANS LE MONDE ENTIER DANS LES CONDITIONS EXTRÊMES

Ce transport en Afrique du Sud démontre de manière impressionnante l'efficacité d'une combinaison THP/SL-L.





VOS ATOUTS

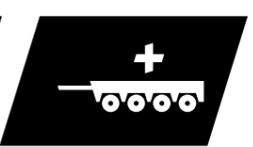
- ✓ Conception robuste du châssis et du système d'accouplement
- » Pour les transports de charges lourdes les plus extrêmes sur et hors route
- ✓ Remplacement simple de trains d'essieux
- » Disponibilité maximale, également pendant le transport
- ✓ Complément efficace pour les modules pour charges lourdes automoteurs
- » Solution économique pour l'augmentation de la charge utile et pour la maximisation des temps d'exploitation



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

+ Pneus jumelés	215/75 R 17,5
+ Charge par ligne d'essieux	45 t à 1 km/h
+ Poids à vide (4 essieux)	13,85 t
+ Largeur de véhicule	3000 mm
+ Angle de braquage max.	± 55°
+ En option : version split	

THP/SL L'ORIGINAL



CHARGE PAR LIGNE D'ESSIEUX DE JUSQU'À 45 t

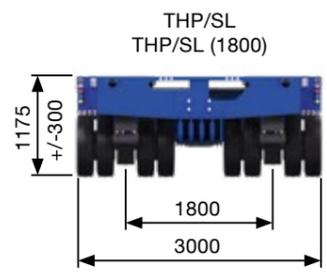
ESSIEU PENDULAIRE AVEC COURONNE PIVOTANTE À BILLES

INTERCOMPATIBILITÉ UNIVERSELLE

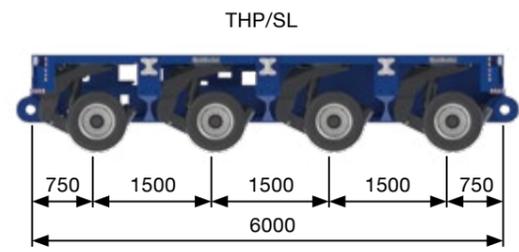


INTERCOMPATIBILITÉ FLEXIBLE

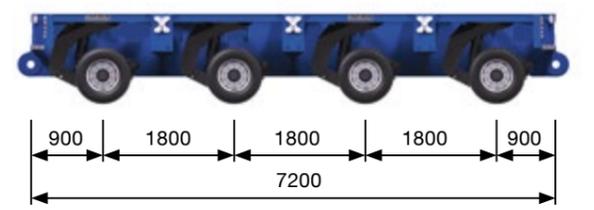
Transport sur une combinaison THP/SL à 22 essieux d'un segment de tour en acier pour une éolienne extraterritoriale.



TRANSPORT TECHNOLOGY



THP/SL





MEILLEURE EFFICACITÉ POUR CHAQUE CHARGE

La vaste gamme d'accessoires permet d'adapter de manière flexible les modules pour charges lourdes de la famille THP/SL aux caractéristiques du colis comme ici, en combinaison côte-à-côte (3 files).



Illustration exemplaire



FAMILLE THP/SL

ACCESSOIRES ET OPTIONS

+	ACCESSOIRES GÉNÉRAUX	<ul style="list-style-type: none"> + Groupe hydraulique Hatz 10 kW/13,6 ch + Kohler 17,9 kW/24,3 ch + Panneau de commande + Télécommande filaire + Radio-télécommande
	ÉQUIPEMENTS DE TRACTION	<ul style="list-style-type: none"> + Équipement de traction pour largeur (2 files) + Tête de direction centrale pour combinaison en côte-à-côte (3 files) + Tête de direction centrale pour combinaison en côte-à-côte (4 files) + Timon 2 m, 3 m et 5 m
	COLS DE CYGNE	<ul style="list-style-type: none"> + Col de cygne combiné 35 t + Col de cygne universel 35 t, 45 t et 52 t
	PLAQUE TOURNANTE	<ul style="list-style-type: none"> + 100 t/200 t^[2] + 300 t/400 t^[2] + 600 t^[2]
	PLATEAU SURBAISSÉ	<ul style="list-style-type: none"> + Hauteur de construction 250 mm/300 mm + Longueur 7 000-12 000 mm^[1] + Avec/sans point de séparation, chargement par l'avant/pas de chargement par l'avant
	PONT À CUVE	<ul style="list-style-type: none"> + Hauteur de construction 450 mm, 500 mm ou 650 mm + Longueur 7000-13 000 mm^[1] + Largeur 3000-6000 mm + Rigide ou extensible
	PLATEAU PORTE-ENGINS	<ul style="list-style-type: none"> + Hauteur de construction 350 mm, 450 mm ou 500 mm + Longueur 7000-13 000 mm^[1] + Rigide ou extensible
	ENTRETOISE TÉLÉSCOPIQUE	<ul style="list-style-type: none"> + 8000-15 000 mm (en fonction de la version, extensible sur max. 40 000 mm) + Niveaux d'extension 1-4
	PLATEAU INTERMÉDIAIRE	<ul style="list-style-type: none"> + Longueur 3000-9000 mm
	DISPOSITIF DE TRANSPORT DE PÂLE	<ul style="list-style-type: none"> + FTV 300 + FTV 500
	PONT À POUTRES	<ul style="list-style-type: none"> + »FAKTOR« 5.5 + »FAKTOR« 5
	ADAPTATEUR SECTION DE TOUR D'ÉOLIENNE	<ul style="list-style-type: none"> + RA 2 + RA 3 + RA 4

^[1] Longueurs spéciales de 3000-15 000 mm sur demande

^[2] Capacité par table de plaque tournante

FAMILLE THP/SL

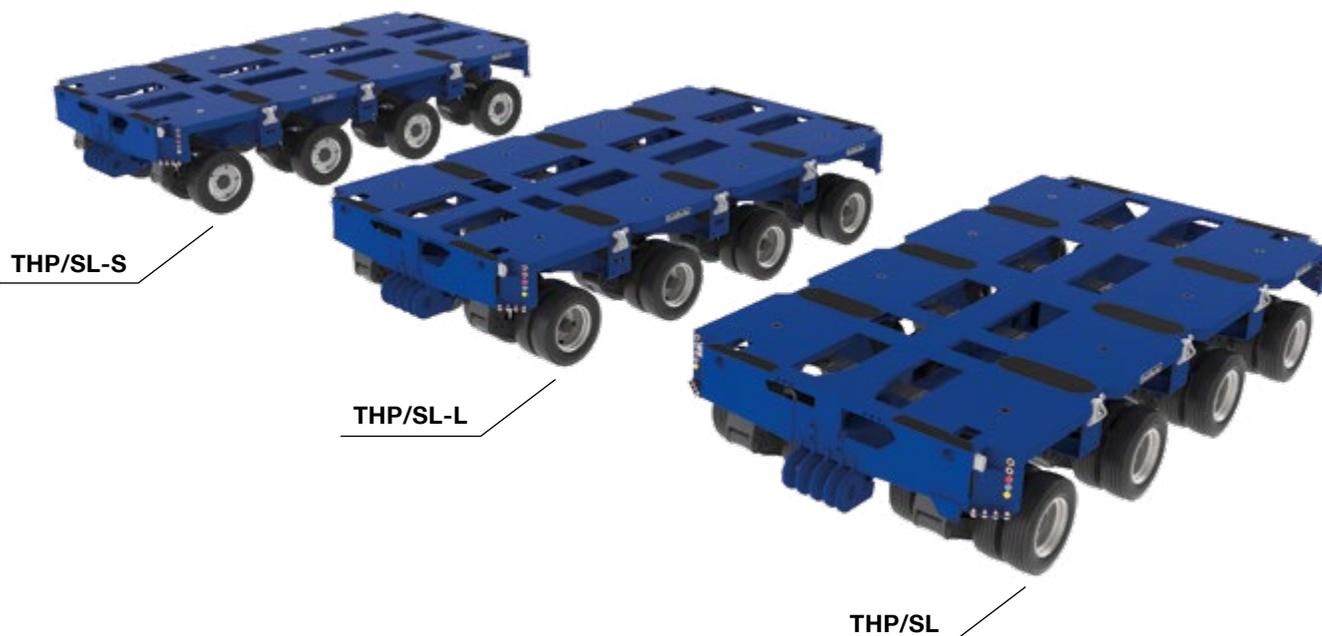
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	THP/SL-S	THP/SL-L	THP/SL THP/SL (1800)
Pneus [1] [2]	Pneus simples 245/70 R 17,5 ^[1] 285/70 R 19,5 ^[2]	Pneus jumelés 215/75 R 17,5	Pneus jumelés 215/75 R 17,5
Charge par ligne d'essieux	15,6 t à 20 km/h ^[1] 23 t à 10 km/h ^[2]	26,1 t à 20 km/h	45 t à 1 km/h
Débattement de la suspension	600 mm	600 mm	600 mm
Poids à vide (4 essieux)	9,6 t ^[1] 10,2 t ^[2]	11,1 t	13,85 t
Largeur du véhicule	3000 mm	3000 mm	3000 mm
Empattements	1500 mm	1500 mm	1500 mm 1800 mm
Angle de braquage max.	± 55°	± 55°	± 55°
Nombre d'essieux	2-8	2-8	2-8

^[1] Pneus 245/70 R 17,5 ^[2] Pneus 285/70 R 17,5



GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Allemagne
Téléphone : +49 8331 15-0, Fax : +49 8331 15-239
Web : www.goldhofer.com, E-mail : info@goldhofer.com

SERVICE COMMERCIAL

Tél. service commercial Europe : +49 8331 15-341
Tél. service commercial International : +49 8331 15-342
E-mail : sales-transporttechnology@goldhofer.com

SERVICES ET PIÈCES DE RECHANGE

Téléphone : +49 8331 15-400, Fax : +49 8331 15-247
Assistance téléphonique d'urgence : +49 172 837 61 65
E-mail : service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION