

## Goldhofer SXN-L 4 + RA-3 + SN-L 7

Spezialanwendungen

EZ 05/2014

Gebrauchtfahrzeug

Preis auf Anfrage

### Weitere technische Daten

Fahrzeugnummer #36733

Baujahr 2014

### Fahrzeugbeschreibung

Goldhofer Spezialfahrzeug 11- Achs

SXN-L 4 Dolly freidrehend + RA-3 Rohradapter + SN-L 7

Nachläufer

Freidrehendes 4-Achs-Dolly Typ SXN-L 4-54/80 zum Transport von Turmsegmenten

- Gewichte
  - Sattellast: 28.400 kg
  - Achsen 4 x 10t Achslast (techn. max. 12.000 kg)
  - Gesamtgewicht: 68.400 kg
  - Eigengewicht: ca. 8.200 kg (ohne Zubehör)
  - Nutzlast: ca. 60.200 kg
- Schwanenhals
  - Breite 2.500 mm
  - Sattelhöhe (beladen): 1.300 mm
  - Durchlenkradius: hinten 2.800 mm
  - Königszapfen: 3,5 Zoll
  - 2.Fahrhöhe: 1.350 mm
  - Klappstützen zum Abstellen in unbeladenem Zustand, abgekappte Breite 2.990 mm
  - Ersatzradhalter Stirnseite
  - Ersatzrad komplett mit Felge
- Ladefläche
  - Länge: 8.830 mm /Breite: 2.550 mm
  - schmaler Rahmen mit zwei geschweißten Blechprofilträgern und Quertraversen
  - Sattelplatte mit Kugelpfanne zur Aufnahme RA 3, in 5 Positionen verschraubbar
  - die Sattelplatte kann durch eine andere mit aufgebauter JSK-Sattelkupplung ersetzt werden
  - (nicht im Lieferumfang enthalten) Ladehöhe = Höhe über Kugelpfanne
  - Am Heck verstärkte Platte für Stützzyylinder des RA 3-100



- Fahrwerk
  - Breite 2.550 mm
  - Radstand 1.310 mm
  - Ladehöhe (1): 1.740 mm + 140 mm / - 60 mm
  - Ladehöhe (2): 1.790 mm +/- 100 mm
  - Achsen: 1 + 2 Achse starr; 3 + 4 Achse Nachlaufachse
  - Bereifung: 245/70 R 17,5 (146/146 F)
- Allgemeines
  - Zentralschmieranlage Fabrikat "BEKA-MAX" mit einer Schmierpumpe
  - RAL 3002 Karminrot

#### 1 Satz RA 3-100

- Technische Daten:
  - Nutzlast: max. 102.000 kg (gleiche Lastverteilung 50:50; kleinster Rohrdurchmesser)
  - Eigengewicht: ca. 15.800 kg
  - Eigengewicht pro Rohradapter ca. 7.900 kg
  - Abmessung (B x H) ca. 2.750 mm x 3.305 mm
  - DLR vorn: 5.700 mm
  - DLR hinten: 5.700 mm
  - Kombination SXN-L 4 + RA 3-100 + SN-L 7
  - Zum Aufbau auf Sattelplatte (Dolly) und Lastverteiler (SN-L 7)
- Allgemeines/Zubehör:
  - zwei Schrägzyylinder und zwei Vertikalzylinder und 2 Abstützzyylinder
  - hydraulischen Höhenverstellung zur Anpassung an unterschiedliche Rohrdurchmesser
  - am Auflage-Element angeschraubte Kugel (mit KZ auswechselbar!),
  - Rohrdurchmesser Innenflansch 2.200 - 5400 mm
  - 8 x Spannstangen/Druckstücke (längste Ausführung t=250 mm)
  - Kuppel Elemente zum Verbinden der Adapter für Leerfahrten
  - Hydr. Querverschiebung
  - Hydr. Abstützung, Hub 340 mm, zum Abstützen auf dem FW integrierter Öltank 300 l im Querträger vorn und hinten
  - 2 x Hatz 10 kW "lärmgedämpft" (24 V) aufgebaut auf Querträger vorn und hinten
  - 2 Stück elektrische Kabelfernbedienungen für die hydraulischen Funktionen
  - RAL 3002 Karminrot

#### SN-L 7 Nachläufer (Zulassung als Schnell- und Langsamläufer)

- Gewichte
  - Achsen 7 x 10t Achslast (techn. max. 12.000 kg)
  - Gesamtgewicht: 70.000 kg
  - Eigengewicht: ca. 13.400 kg (ohne Zubehör)

- Nutzlast: ca. 56.600 kg
- Schwanenhals
- Breite 2.500 mm
- Sattelhöhe (beladen): 1.300 mm
- Durchlenkradius: hinten 2.800 mm
- Königszapfen: 3,5 Zoll
- Sattelhöhe 2. Fahrhöhe: 1.350 mm
- Klappstützen zum Abstellen in unbeladenem Zustand, abgekappte Breite 2.990 mm
- Ersatzradhalter Stirnseite
- Ersatzrad komplett mit Felge
- Ladefläche
- Länge: 10.500 mm /Breite: 2.550 mm
- geschlossener Außenrahmen
- Fahrwerk
- Breite 2.550 mm
- Radstand 1.650 mm/1.510 mm/1.360 mm/1.360 mm/1.510 mm/1.650 mm
- Ladehöhe beladen: ca. 1.175 mm +/- 100 mm (Oberkante Fahrwerksröhre)
- Starrachsen
- Achsen: 1-3 gelenkt / 4 starr / 5-7 gelenkt
- Bereifung: 245/70 R 17,5 (146/146 F)
- Allgemeines
- Zentralschmieranlage Fabrikat "BEKA-MAX" mit einer Schmierpumpe
- RAL 3002 Karminrot
  
- ZWISCHENVERKAUF VORBEHALTEN -
- ANGABEN OHNE GEWÄHR -

**Kontakt**

Goldhofer Aktiengesellschaft  
Philipp Grosse  
Donaustraße 95  
87700 Memmingen  
Deutschland  
Tel.: +49 8331 15-817  
E-Mail: [philipp.grosse@goldhofer.com](mailto:philipp.grosse@goldhofer.com)